



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting, en Verkeers- en Vervoersbeleid

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Leden van de commissie Ontwikkeling van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 9 maart 2009
Ons kenmerk STZ/RP/2009/46178
Contactpersoon R.W.J.M. van Oppenraaij
Doorkiesnummer 023-5113557
E-mail rvanoppenraaij@haarlem.nl
Onderwerp Regio-ontwikkeling

Geacht raadslid,

In een van de laatste commissievergaderingen is afgesproken u regelmatig te informeren over de stand van zaken van de regio-ontwikkeling. Daartoe zet ik dit onderwerp ieder kwartaal op de agenda van de Commissie Ontwikkeling met een kort bericht over de ontwikkelingen. In de vergadering kan ik zonodig vragen beantwoorden.

De volgende onderwerpen zijn actueel:

Ontwikkelingen Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Structuurvisies: provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam, Velsen, Zandvoort, Regio Holland Rijnland, Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Conferentie Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Op dit moment wordt de 1^e MRA-conferentie voorbereid. Daar wordt gesproken over een gebiedsdocument voor de Verstedelijkingsafspraken, die de minister van WWI wilt maken met de gebieden. Haarlem treedt daarin ook op als vertegenwoordiger van de regio Zuid-Kennemerland.

Op donderdag 9 april 2009 wordt in Lelystad deze conferentie georganiseerd voor met name raadsleden en statenleden. Dit is het vervolg van de 7 zogenoemde Noordvleugelconferenties. In november 2007 is toen het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040 vastgesteld als basis voor een gezamenlijke ruimtelijke ontwikkeling van het gehele MRA-gebied. Op het programma staan onderwerpen als de 11 impulsen/ opgaven, zoals stedelijke intensivering en transformatie, metropolitane bereikbaarheid en duurzaamheid die toen zijn bepaald. Verder wordt er een Werkagenda aan het Rijk gepresenteerd. Hierin worden verstedelijkingsafspraken van de gehele MRA aangegeven als basis voor onderhandelingen met het Rijk. Verstedelijkingsafspraken en Meerjareninvestering Ruimte en Transport (MIRT) worden op elkaar afgestemd.

De Verstedelijkingsafspraken voor Zuid-Kennemerland en Haarlem zijn gebaseerd op de voorziene woningbouwplannen. Belangrijk hierbij is dat Haarlem niet méér kan bouwen als de verkeersinfrastructuur (OV, fiets en auto) in en om Haarlem niet

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441



Haarlem

kwalitatief wordt verbeterd. Bovendien willen we de plannen afstemmen met groen, recreatie en duurzaamheid. De MRA staat voor compact, mobiel, aantrekkelijk en duurzaam.

HOV-netwerk Westkant MRA

Een toekomstige OV-infrastructuur wordt voorgesteld als een HOV-netwerk van IJmond tot en met de Haarlemmermeer. Uitgangspunt is de huidige Zuidtangent. Voor Haarlem is daarbij de passage van het centrum en een HOV-lijn langs de A9 naar Amsterdam Zuidas van groot belang.

Rondgang MRA bij gemeenten

De MRA wil dit jaar de communicatie met de kleinere gemeenten verbeteren. Ze wil een rondgang maken en inventariseren wat een MRA kan betekenen voor allen.

Project Integraal Landschapsplan Binnenduinrand

Dit project is onderdeel van MRA-impuls 3 Metropolaan landschap en is gegund aan Bosch Slabbers Landschapsarchitecten. Het is een voortzetting van het project Kennermerzoom. Later in mei wordt de inventarisatie van het bestaande materiaal en de analyse ervan gepresenteerd.

Structuurvisies Stand van Zaken:

In het kader van de nieuwe wet Ruimtelijke Ordening zijn een aantal overheden een traject gestart voor vaststelling van (nieuwe) structuurvisies. In een aantal gevallen is Haarlem direct betrokken. Gezien onze verbondenheid met deze gemeenten zijn die visies ook van belang voor Haarlem.

Structuurvisie Provincie Noord-Holland

Na een zogenoemde (bestuurlijke) regiotafel in september 2008 zijn er in december 2008 en januari 2009 3 bijeenkomsten geweest voor respectievelijke gemeente-ambtenaren, maatschappelijke groeperingen en bestuurders. De provincie heeft 4 perspectieven opgesteld (2 groei-, een nul- en een krimpperspectief. Hieruit wordt een concept Structuurvisie gemaakt dat weer ter inspraak wordt gelegd.

Structuurvisie Amsterdam, kernstad van de Metropoolregio

De gemeente Amsterdam is eind vorig jaar gestart met bijeenkomsten voor het schrijven van een structuurvisie. Amsterdam doet dat als kernstad van de regio. De afdeling STZ/RP volgt dit proces en geeft zonodig commentaar.

Structuurvisie Zandvoort

De gemeente Zandvoort heeft inmiddels een keuze gemaakt voor het scenario Parel aan Zee+. Dit is gericht op "kleinschalige versterking van het toerisme om het authentieke karakter als vissersdorp te doen herleven". Doel is meer toerisme bij weinig dynamiek.

Structuurvisie Bloemendaal

Bloemendaal wil dit jaar nog starten met het maken van een nieuwe structuurvisie.

Regionale Structuurvisie 2020 Holland Rijnland

De regio Holland Rijnland heeft in december 2008 een nieuwe structuurvisie ter inzage gelegd. Daarin wordt een pleidooi gedaan voor "Goede infrastructuur door het verbeteren van de oost-west verbindingen door middel van de Rijnlandroute, de Noordelijke ontsluiting Greenport (N206) en de Noordelijke randweg Rijnsburg."

Bijbehorende webpagina's

Structuurvisie provincie Noord-Holland:

<http://www.noord-holland.nl/projecten/structuurvisie>



Haarlem

Structuurvisie Velsen 2015:

www.velsen.nl > Bestuur & Organisatie > Organisatie : Beleidsdossiers > Structuurvisie definitief > Zie ook: Definitieve versie Structuurvisie

Dossier Structuurvisie Zandvoort; Parel aan Zee+

<http://www.zandvoort.nl/website/webgen.nsf>

Toekomstvisie Haarlemmerliede en Spaarnwoude:

<http://www.haarlemmerliede.nl/actueel/strategische-toekomstvisie/proces-strategische-toekomstvisie.html>

Regionale Structuurvisie Holland Rijnland:

http://www.hollandrijnland.net/Ruimte/Structuurvisie/Regionale_Structuurvisie_2020

Structuurvisie Amsterdam

www.dro.amsterdam.nl/structuurvisie

Met vriendelijke groet,