

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille H. van der Molen
Auteur Mevr. C.R. Reitzema
Telefoon 5115042 E-mail: creitzema@haarlem.nl
STZ/WWGZ Reg.nr. 2009/57079
B & W-vergadering van 7 april 2009

Onderwerp

Uitvoering motie Wmo bus

DOEL: Besluiten

Bij het bespreken van het *Beleidsplan Maatschappelijke Ondersteuning in Haarlem 2008-2011* is door de gemeenteraad een motie aangenomen over het laten rijden van een Wmo-bus. Met deze nota geeft het college uitvoering aan deze motie.

B&W

1. Het college besluit het beschikbaar gestelde budget voor de Wmo bus (van € 50.000,- per jaar voor de periode 2009/2010) samen te voegen en de bus voor de duur van één jaar te laten rijden.
2. Het besluit heeft tot gevolg dat bedrag van € 50.000,- voor 2010 wordt overgeheveld naar 2009 ten laste van de algemene middelen (kostenplaats 1134.4669.1020, zie bijgevoegde begrotingswijziging in bijlage A). Dit wordt betrokken bij de eerste Berap 2009.
3. De eventuele PM kosten die boven het beschikbare budget uitkomen, komen ten laste van het overschot Wmo-voorzieningen 2008.
4. Stichting Kontext en Paswerk ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
5. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Samenleving.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Uitvoering motie Wmo bus

Inleiding

Bij het bespreken van het *Beleidsplan Maatschappelijke Ondersteuning in Haarlem 2008-2011* is door de gemeenteraad een motie aangenomen over het laten rijden van een Wmo-bus. De bus moet voorzien in de loketfunctie in aanloop naar realisering van de nota Raad op Maat. Met deze nota geeft het college uitvoering aan deze motie.

Besluitpunten college

1. Het college besluit het beschikbaar gestelde budget voor de Wmo bus (van € 50.000,- per jaar voor de periode 2009/2010) samen te voegen en de bus voor de duur van één jaar te laten rijden.
2. Het besluit heeft tot gevolg dat bedrag van € 50.000,- voor 2010 wordt overgeheveld naar 2009 ten laste van de algemene middelen (kostenplaats 1134.4669.1020, zie bijgevoegde begrotingswijziging in bijlage A). Dit wordt betrokken bij de eerste Berap 2009.
3. De eventuele PM kosten die boven het beschikbare budget uitkomen, komen ten laste van het overschot Wmo-voorzieningen 2008.
4. Stichting Kontext en Paswerk ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Samenleving.

Beoogd resultaat

Het laten rijden van de Wmo bus voor de periode van één jaar.

Financiële consequenties

Offerte Kontext

De gemeente Haarlem heeft Stichting Kontext gevraagd een offerte te maken voor de uitvoering van de Wmo-bus. Aan dit verzoek heeft Kontext voldaan, met de kanttekening dat Kontext geen mogelijkheden ziet om te voorzien in een bus met chauffeur.

In de offerte is uitgegaan van een bemensing van de Wmo-bus voor vier dagdelen in de week, gedurende 45 weken per jaar (zomer en winterstop). Naar verwachting zal de startdatum 1 juni a.s. zijn.

Per dagdeel zal één wijk worden aangedaan. De keuze voor de wijken moet nog definitief worden gemaakt, maar de gedachten gaan uit naar: Centrum, Delftwijk, Indische buurten, Amsterdamse buurten/Potgietersbuurt/Van Zeggelenbuurt. De opzet is dat de Wmo-bus op een vast dagdeel in de week op een druk bezocht punt in de wijk staat. Door middel van verschillende media (advertenties, flyers die huis aan huis worden verspreid, posters etc.) zal bekend worden gemaakt wanneer en waar de bus in de wijk komt.

De kosten voor bemensing en communicatie bedragen op jaarbasis circa € 50.000,-.

Offerte bus en chauffeur

Onderzoek naar de mogelijkheden voor het huren of kopen van een informatiebus heeft geleid tot de volgende opties.

De eerste optie is het huren van een informatiebus van het NZH Museum. Deze bus is een tot informatiebus omgebouwde streekbus. Huur van deze bus bedraagt op jaarbasis € 26.000,- exclusief brandstofkosten en eenmalige kosten.

Tweede optie is koop of huur van een informatiebus (occasion Renault type B90, afmeting ongeveer 7 meter). Aanschaf van deze bus is € 16.000,- maar kan ook worden gehuurd voor ongeveer € 19.000,- per jaar, exclusief brandstofkosten.

Als voor aanschaf wordt gekozen is Paswerk bereid gevonden de bus in beheer te nemen. Paswerk kan ook voorzien in een chauffeur. Kosten voor de chauffeur zijn op jaarbasis € 32.000,-.

Hieronder de kosten op jaarbasis voor de drie opties in overzicht:

	NZH informatiebus	Occasion Renault koop	Occasion Renault huur
Inzet Kontext	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Huur / koop	€ 26.000	€ 16.000	€ 19.000
Chauffeur	€ 32.000	€ 32.000	€ 32.000
Incidentele uitgaven (*)	€ 7.000	€ 7.000	€ 7.000
Brandstofkosten	PM	PM	PM
Aanvullende kosten (verzekering, belasting, onderhoud, stalling)		PM	
Totaal kosten op <u>jaarbasis</u> excl. brandstof en eventuele aanvullende kosten	€ 112.500	€ 92.500	€ 105.500

(*) o.a. bestickering van buitenzijde bus, aanpassingen in de bus

Inmiddels hebben medewerkers van Kontext, Paswerk, de gemeente en de vertegenwoordiger van ouderen uit de Wmo-raad beide bussen bekeken. Na de bezichtiging is de keus op basis van prijs en kwaliteit gevallen op de occasion Renault. (koop)

Kantttekeningen

Op voorhand is duidelijk dat de bus *niet* rolstoeltoegankelijk is. Gezien het beperkte budget dat beschikbaar is, is het niet mogelijk een voor rolstoelen toegankelijke bus te huren of kopen.

Uitvoering

n.v.t.

Bijlagen

Geen

Het college van burgemeester en wethouders