

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. S. Westerman
Telefoon 5115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/80042
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 12 januari 2010

Onderwerp

Eindgrenzen en uitbreidingsprocedure parkeerreguleringsgebieden

DOEL: Besluiten

Vanuit haar kaderstellende rol is de Raad bevoegd dit besluit te nemen.

B&W

1. Het college stelt de raad voor de op bijgevoegde kaart aangegeven eindgrenzen van het parkeerreguleringsgebied Haarlem en de bijgevoegde procedure onderzoek en invoering parkeerregulering Haarlem vast te stellen.
2. De bevoegdheid tot het nemen van een besluit voor uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied wordt gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wijkzaken.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
5. Het college stuurt dit besluit door naar de raad, nadat de commissie beheer hierover een advies heeft gegeven.

Raad:

Besluit	Moties en amendementen	Raadsstuk
in te vullen door griffie	in te vullen door griffie	in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

RAADSSTUK

Onderwerp: Eindgrenzen en uitbreidingsprocedure parkeerreguleringsgebieden
Reg.nr: 2009/80042

Inleiding

Vanuit de strategische aanpak van de parkeerproblematiek is een start gemaakt met het actualiseren van het Haarlemse parkeerbeleid. Een essentieel onderdeel hiervan zijn de gebieden waarin parkeerregulering wordt toegepast. Deze gebieden zijn door de jaren heen grotendeels op basis van verzoeken van bewoners uitgebreid, hetgeen op een aantal locaties tot onlogische begrenzingen heeft geleid. Dit levert problemen op met het beheersen van de groei van de gebieden, handhaving, bebording, etc.. Naar aanleiding van deze problemen is een voorstel gemaakt voor het eindbeeld van de parkeerreguleringsgebieden met duidelijke grenzen, die de huidige gebieden op een logische manier complementeren (zie bijlage). In Schalkwijk worden de mogelijkheden van parkeerregulering in relatie met de diverse ontwikkelingen onderzocht. De nieuwe gebieden zullen niet vanaf heden totaal worden ingesteld. De verdere groei van de gebieden wordt op basis van een nieuwe procedure geregeld (zie bijlage).

Voorstel aan de raad

1. De op bijgevoegde kaart aangegeven eindgrenzen van het parkeerreguleringsgebied vast te stellen.
2. De bijgevoegde procedure onderzoek en invoering parkeerregulering Haarlem vast te stellen.

Beoogd resultaat

Logische begrenzing van het parkeerreguleringsgebied. Gestructureerd omgaan met het uitbreiden van dit gebied.

Argumenten

Bij de bepaling van eindgrenzen van het parkeerreguleringsgebied is zoveel mogelijk een combinatie gezocht met:

- natuurlijke grenzen (water, groen, etc.)
- spoorlijnen
- verkeersaders
- overgangen tussen functies (b.v. wonen – bedrijven)
- gemeentegrenzen

Tot op heden is het uitbreiden van het parkeerreguleringsgebied uitsluitend op de wens van bewoners gebaseerd, waarbij een meerderheid aan stemmen in een straat de doorslag gaf voor het wel of niet invoeren van parkeerregulering. Dit heeft de eerder beschreven problemen als gevolg gehad. Voor de toekomst is het wenselijk dat het invoeren van parkeerregulering ook door de gemeente geïnitieerd kan worden. Tevens wordt een parkeeronderzoek in de procedure opgenomen, waarmee naast de beleving van bewoners ook de objectieve parkeersituatie in de overweging wordt betrokken. Om de onderzoeken te clusteren wordt een onderzoeksdrempel van minimaal 15 signalen van bewoners uit dezelfde buurt ingevoerd. Met een buurtgewijze aanpak wordt tevens het ontstaan van onlogische begrenzingen zoveel mogelijk vermeden. Uit ervaring is gebleken dat de tot nu toe gehanteerde responsgrens van 60% vaak niet gehaald werd, ondanks dat er veel klachten uit een

bepaalde buurt kwamen (b.v. Leidsevaartbuurt). Dit komt de representativiteit niet ten goede, hierom wordt de responsgrens verlaagd naar 50%.

Kanttelingen

Geen.

Uitvoering

De uitvoering van het beleid gebeurt conform bijgevoegde procedurebeschrijving. De in de bijlage aangegeven eindgrenzen van het parkeerreguleringsgebied worden exact omschreven in de parkeerverordening. De bevoegdheid tot het nemen van een besluit voor uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied wordt gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wijkzaken.

Bijlagen

Eindgrenzen parkeerreguleringsgebieden Haarlem
Procedure onderzoek en invoering parkeerregulering Haarlem.

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

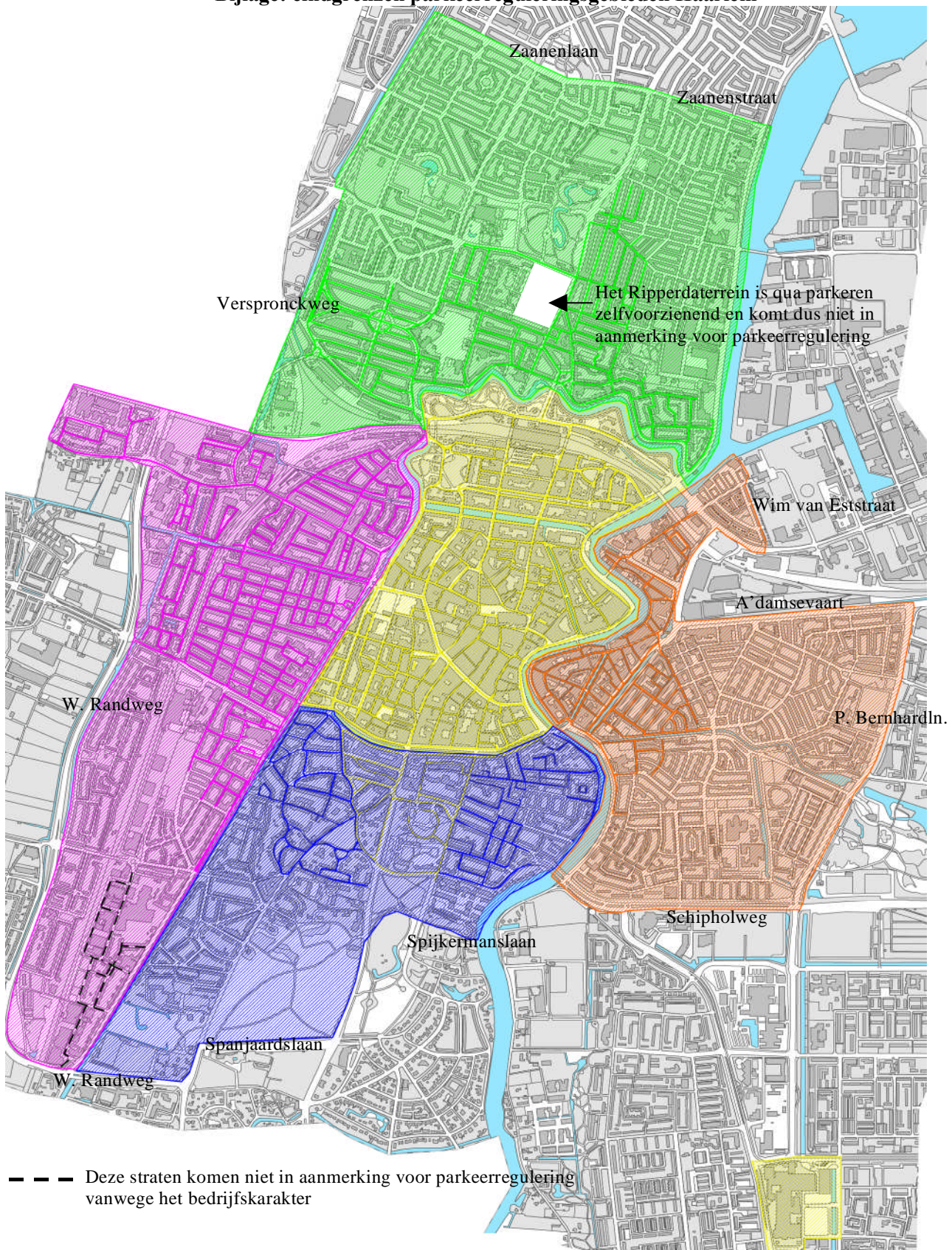
1. De op bijgevoegde kaart aangegeven eindgrenzen van het parkeerreguleringsgebied Haarlem vast te stellen.
2. De bijgevoegde procedure onderzoek en invoering parkeerregulering Haarlem vast te stellen.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Bijlage: eindgrenzen parkeerreguleringsgebieden Haarlem



Bijlage: Procedure onderzoek en invoering parkeerregulering Haarlem

Voor het gestructureerd omgaan met het uitbreiden van de vergunningsgebieden wordt de onderstaande procedure gehanteerd.

Start draagvlakonderzoek

Een draagvlakonderzoek wordt opgestart als aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- er moeten minimaal 15 onafhankelijke signalen over hoge parkeerdruk / verzoeken tot invoering van parkeerregulering uit een buurt zijn ontvangen uit minimaal 3 verschillende straten in deze buurt;
- de parkeerdruk in een woonbuurt is tijdens een bepaalde periode 90% of hoger.
- de parkeerdruk in een werk- / winkelbuurt is tijdens een bepaalde periode 95% of hoger.
- Binnen een periode van 12 maanden wordt in dezelfde buurt niet twee keer een draagvlakonderzoek uitgevoerd. Een hernieuwd draagvlakonderzoek in een buurt kan dus niet eerder plaatsvinden dan 12 maanden na afronding van het voorgaande onderzoek. De datum van afronding van een onderzoek wordt gelijkgesteld aan de in het enquêteformulier opgenomen uiterste terugstuurdatum van de enquête.

Buurtafbakening

Bij de bepaling van de buurtafbakening wordt rekening gehouden met de volgende aspecten:

- herkomst van signalen/verzoeken van bewoners;
- hoogte van de parkeerdruk;
- fysieke en natuurlijke grenzen;
- buurtspecifieke kenmerken;
- rijrichting gemotoriseerde voertuigen;
- handhaafbaarheid van de bebordingssituatie;
- de in de parkeerverordening vastgestelde parkeerzones;

Parkeerregulering wordt, afhankelijk van de uitslag van het draagvlakonderzoek, in zijn geheel wel of in zijn geheel niet ingevoerd in het gebied binnen de bepaalde buurtafbakening.

Signalen / verzoeken

Een signaal over hoge parkeerdruk / verzoek tot invoering van parkeerregulering kan zowel telefonisch, schriftelijk als digitaal binnenkomen bij de gemeente. Alle signalen/verzoeken worden doorgestuurd naar afdeling wijkzaken OGV, die een lijst bijhoudt van ontvangen signalen/verzoeken. De signalen/verzoeken dienen afkomstig te zijn van belanghebbenden. Dat zijn (in een gebied met een woonfunctie) in de eerste plaats bewoners, maar bijvoorbeeld ook ondernemers (als het gebied een belangrijke winkelfunctie kent). Meerdere handtekeningen waarvan de herkomst bekend is (bijvoorbeeld geplaatst op een handtekeningenlijst), tellen mee bij de bepaling van het aantal signalen/verzoeken. Per woon-/bedrijfsadres kan één signaal/verzoek worden ingediend.

Parkeerdruk

De parkeerdruk wordt bepaald door het aantal bezette parkeerplaatsen te delen door het totaal aantal in het enquêtegebied aanwezige reguliere openbare parkeerplaatsen. Het betreft niet de gemiddelde parkeerdruk, maar de hoogst gemeten parkeerdruk tijdens een bepaalde periode. In een gebied met een

woonfunctie zal dit meestal doordeweeks overdag zijn. In een gebied met een belangrijke winkelfunctie is dit doorgaans de koopavond en de zaterdag.

Uitvoering draagvlakonderzoek

Het draagvlakonderzoek wordt uitgevoerd door de gemeente. De draagvlakmeting vindt plaats door middel van een korte vragenlijst. Deze vragenlijst gaat vergezeld van informatie over gereguleerd parkeren, een kaartje met daarop aangegeven de buurt waar de draagvlakmeting wordt gehouden en een retourenveloppe (antwoordnummer). Per kadastraal geregistreerd woonadres wordt een vragenlijst bezorgd, gericht aan de hoofdbewoner van ieder adres. Men ontvangt dus een vragenlijst per woonadres en niet per bewoner of per huishouden. Het criterium woonadres is ook het criterium dat gehanteerd wordt bij de uitgifte van parkeervergunningen. Daarnaast wordt aan ieder bij de Kamer van Koophandel ingeschreven bedrijf een vragenlijst toegestuurd.

Bepaling geldigheid uitslag draagvlakonderzoek

De uitslag van het draagvlakonderzoek is geldig als blijkt dat de respons 50% of meer bedraagt. De vragenlijsten dienen volledig en correct te zijn ingevuld en binnen de in de enquête vermelde terugstuurtermijn te zijn teruggestuurd.

Bepaling wel of niet invoeren parkeerregulering

Parkeerregulering wordt in zijn geheel wel of in zijn geheel niet ingevoerd in het gebied binnen de bepaalde buurtafbakening. De uitslag van het draagvlakonderzoek is hierin bepalend. Indien uit de uitslag van het draagvlakonderzoek blijkt dat het draagvlak voor invoering van parkeerregulering hoger dan 60% is, wordt parkeerregulering ingevoerd. Het draagvlak voor invoering van parkeerregulering wordt bepaald door na te gaan hoeveel respondenten voor en hoeveel respondenten tegen hebben gestemd (alleen volledig en correct ingevulde enquêtes worden meegenomen in de bepaling van het aantal voor- / tegenstemmen).