



Gemeente Haarlem

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 23 april 2009
Ons kenmerk WZ/OGV/2009/77298
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023 511 3385
Email jbakker@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken rond de motie inzake de shuttle bus

Geachte leden van de commissie Beheer,

Met deze brief wil ik u informeren over de mogelijkheden rond de city shuttlebus in relatie tot de motie.

Introductie van een city shuttle, zoals deze in de motie staat beschreven, kan volgens de regels die in de Wet Personenvervoer staan beschreven, niet zelfstandig door de gemeente worden geïntroduceerd, aangezien dit als openbaar vervoer wordt aangemerkt.

Voor een dergelijke introductie van een city shuttle bus zal primair de instemming benodigd zijn van Connexxion, die binnen het concessiegebied Haarlem-IJmond het alleenrecht heeft verkregen voor openbaar vervoer van de provincie Noord-Holland. Ook zal de provincie Noord-Holland als bevoegde instantie voor concessieverlening, haar instemming moeten verlenen.

Wel zijn er informatieve gesprekken geweest met Connexxion over de eventuele mogelijkheden daarvoor. Connexxion verwijst de gemeente Haarlem daarbij echter door naar de provincie Noord-Holland. Ambtelijke contacten met de provincie wijzen er op dat de provincie niet genegen is hiervoor toestemming te willen verlenen.

Om het begrip openbaar vervoer te ontwijken voor de city shuttle bus (als groter bottle-neck hierin) zou ook overwogen kunnen worden aparte city-shuttlekaarten te verkopen, die alleen geldig zijn op de beoogde city-shuttlebus. Op deze wijze valt de city shuttle bus onder het begrip besloten vervoer en is instemming van de provincie Noord-Holland niet vereist. In dat geval zal de strippenkaart voor het reguliere openbaar vervoer niet van toepassing kunnen zijn.

Het college is momenteel vooral bezig om op zeer korte termijn een pendeldienst te organiseren tussen de Cronjégarage en het Centrum (zonder verdere tussenstop).

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Stadhuis Grote Markt 2 Haarlem – Telefoon 023 5113000 – Fax 023 5113440



Haarlem

2

Deze pendeldienst is mede ingegeven om op enigerlei wijze enige compensatie te bieden aan het tijdelijk wegvallen van ca. 100 parkeerplaatsen in de (nieuwe) Raaks(bewoners)garage. U wordt hierover nog geïnformeerd.

Tevens beoogt het College met deze pendeldienst ervaring op te doen, waarbij er een gedegen communicatieprogramma en goede bewegwijzering randvoorwaarden zijn. Intussen worden de contacten gelegd met Citymarketing (en waar mogelijk ook het bedrijfsleven in de binnenstad) om een planinvulling te geven in de vorm van besloten vervoer voor de City Shuttlebus en waarbij de eerste ervaringen met deze pendeldienst meegenomen worden. Een dergelijk plan voor een City Shuttle bus is echter qua aanpak omvangrijker en vergt een gedegen voorbereiding om de kans van slagen te vergroten en waarbij de aantrekkelijkheid van de City Shuttle (zoals o.a. een goed netwerk aan verkooppunten voor de kaartverkoop van deze City Shuttle) een zeer belangrijke randvoorwaarde is.

De gemeente zal waar mogelijk gebruik moeten maken van de expertise van het bedrijfsleven in de binnenstad; dat zijn immers ondernemers.

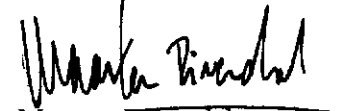
Wel rijzen in de gesprekken twijfels of een proefperiode van 2 maanden wel voldoende is om goede ervaringen op te kunnen doen, reden dan ook om de pendeldienst Cronjé – centrum als voorloper/proefkonijn te benutten.

De dekking van de niet rendabele kosten voor de city shuttle bus moet daarbij nog geregeld worden.

Overigens zal de routing, zoals aangegeven in de motie vooralsnog ernstig rekening moeten houden met de diverse wegwerkzaamheden die in de binnenstad en rond het Stationsplein plaatsvinden.

Ik erken dat ik u al eerder had moeten informeren over deze stand van zaken. Ik stel u voor in te stemmen met deze vervolgaanpak zodat er een volwaardig product in het volgende seizoen beschikbaar is, die mede is gestoeld op de ervaringen van de pendeldienst Cronjé – centrum en een vol zomerseizoen zal kunnen functioneren. Wellicht kan daarbij de voorgenomen pendeldienst Cronjé – Centrum daarbij mee geïntegreerd worden.

Met vriendelijke groet,



Maarten Divendal