

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. B. de Jong / J. Stork
Telefoon 5113402 E-mail: bdejong@haarlem.nl
WZ/GM Reg.nr. 2009 / 89788
bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 2 juni 2009

Onderwerp

Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk-Zuid;
vrijgeven voorlopig ontwerp

DOEL:

Het vrijgeven van voorlopig ontwerp (VO) openbare ruimte voor inspraak is een bevoegdheid van het college. Het besluit gaat ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen van de uitvoering van toekomstige investeringen waarvoor bij begroting door de raad aan het college mandaat is verleend (RB 192/2008) om tot uitvoering over te gaan. (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1.).

B&W

1. Het college stelt door middel van deze nota het voorlopig ontwerp 'Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid' vast en geeft het vrij voor inspraak.
2. Het vastgestelde voorlopig ontwerp is opgeknipt in een aantal deelgebieden, die per deelgebied worden uitgewerkt naar een definitief ontwerp.
3. Het vaststellen van het voorlopige ontwerp heeft geen financiële consequenties. Bij het vaststellen van het definitief ontwerp voor een deelgebied wordt deze voorgelegd aan de raad indien aanvullend krediet nodig is.
4. Het college informeert de commissie ontwikkeling over het voorlopig ontwerp Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid.
5. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid; vrijgeven voor inspraak van Voorlopig Ontwerp

Inleiding

Het project betreft de integrale vernieuwing van de openbare ruimte in Europawijk Zuid (IVOREZ), zoals door de gemeente met woningcorporaties PreWonen en Ymere is vastgelegd in de ‘Samenwerkingsovereenkomst Europawijk Zuid’ (19 jan. 2006). Doel van de overeenkomst met de corporaties is om voor 2015 de voor de wijk vastgestelde herstructureringsopgave te realiseren. Dit op basis van de door de raad vastgestelde ‘Toekomstvisie Europawijk Zuid’ met inspraak (december 2005, SO/PM/2005/976). De gebieden tussen de projecten, de zogenaamde ‘witte vlekken’, worden in dit ontwerp meegenomen. Met andere woorden, de integraliteit is dat in zowel projectgebieden (herstructurering) als programmagebieden (meerjarenprogramma OGV) afgestemd vernieuwing plaatsvindt. Tevens is de aanleg van natuurvriendelijke oevers en vernieuwing van de beschoeiing Europavaart aan het project toegevoegd.

Besluitpunten college

1. Het college stelt door middel van deze nota het voorlopig ontwerp ‘Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid’ vast en geeft het vrij voor inspraak.
2. Het vastgestelde voorlopig ontwerp is opgeknipt in een aantal deelgebieden, die per deelgebied worden uitgewerkt naar een definitief ontwerp.
3. Het vaststellen van het voorlopige ontwerp heeft geen financiële consequenties. Bij het vaststellen van het definitief ontwerp voor een deelgebied wordt deze voorgelegd aan de raad indien aanvullend krediet nodig is.
4. Het college informeert de commissie ontwikkeling over het voorlopig ontwerp Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid.
5. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.

Beoogd resultaat

Na afronding van het project is de openbare ruimte in Europawijk-Zuid integraal vernieuwd, conform het nog vast te stellen ‘Handboek inrichting openbare ruimte Schalkwijk’ (HIOR Schalkwijk).

Argumenten:

Onderlegger van de afspraken is de Raamovereenkomst Transformatie Haarlemse Woonwijken (Actualisatie 2007/ 11487). In het Wijkcontract Europawijk 2008 - 2010 (dec. 2008) is tevens door corporaties, wijkraad Europawijk en gemeente vastgelegd om de buitenruimte integraal op te knappen, het achterstallig onderhoud weg te werken en via beheer en onderhoud ervoor zorgt dat het onderhoud op normniveau blijft.

Bij de integrale vernieuwing van de openbare ruimte gaat het concreet om:

- Aansluiten op ca. 15 transformatieprojecten van Pre-Wonen en Ymere
- Aanwijzen en meenemen van ‘witte vlekken’
- Uitvoeren meerjarenprogramma’s openbare ruimte, groen, verkeer, water, oevers, bruggen, spelen, straatmeubilair, riolering, drainage, etc
- Aanleggen langzaamverkeersroutes in Londenstraat, Brusselstraat en Athenestraat

- Vernieuwen groenstroken langs de Brusselstraat en Athenestraat
- Vernieuwen toegangspaden naar het Engelandpark, inclusief kunstuitingen
- Vernieuwen oevers Europavaart / achterstallig onderhoud en beheer Heempark
- Uitvoeren van de afspraken in het kader van het wijkcontract Europawijk
- Herinrichten van de Laan van Angers

Beleidskaders:

Voor het voorlopig ontwerp van de integrale vernieuwing van de openbare ruimte in Europawijk Zuid gelden de volgende vigerende beleidskaders:

- Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (2002/182821)
- Parkeernota (2004/217433)
- Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007/10460)
- Herijking normbudgetten (2007/191804) (uitwerking Beleidskader openbare ruimte)
- Nota Openbare verlichting (2007/110632)
- Bomenverordening Haarlem 2007 (2008/6426)
- Nota stadsdeeluitvoeringsprogramma's 2009 (2009/23129)
- Meerjarenprogramma Openbare ruimte, Groen en Verkeer 2009 - 2012: uitvoering 2009 (2008/189480)
- VO Handboek inrichting openbare ruimte (HIOR Schalkwijk)

Daarnaast zijn de volgende kaderstellende documenten gebruikt:

- Uitvoeringsplan Schalkwijk 2000+ (335/1999)
- Toekomstvisie Europawijk Zuid 2015 (SO/PM/2005/976)
- Actualisatie Raamovereenkomst Transformatie Haarlemse Woonwijken (2007/11487)
- Samenwerkingsovereenkomst Europawijk Zuid (19 jan. 2006)
- GREX Schalkwijk / Europawijk 2006 en Grondruilkaart (2006)
- Uitvoeringskrediet Europawijk 2008-2010 (2008/157197)
- Wijkcontract Europawijk (vastgesteld dec. 2008)

Ontwerp uitgangspunten:

Europawijk Zuid is een woonwijk waarin de kwaliteitsambitie van de openbare ruimte standaard is. De ontwerpogave bestond eruit de openbare ruimte een uniforme uitstraling te geven, waarbij gebruik wordt gemaakt van standaard materialen, conform het (concept) HIOR voor Schalkwijk. Terughoudendheid met inrichtingselementen is hierbij geboden. De onderhoudsinspanning op alle domeinen (verharding, groen, kunstwerken, speelvoorzieningen, straatmeubilair, verlichting en water) is eveneens 'standaard'.

Corporaties en andere eigenaren zijn verantwoordelijk voor inrichting en onderhoud van hun erven en terreinen. De gemeente heeft in het kader van de integrale aanpak aangeboden om deze particuliere terreinen tegen kostprijs mee te nemen in de aanbesteding. Dit kan in de fase van het definitief ontwerp leiden tot uitbreiding van het areaal.

Verkeer en parkeren

Heel Europawijk Zuid is ingericht als een 30km/u gebied, dan wel 30km/u + bus gebied (Laan van Angers en Engelandlaan). Verkeersremmende maatregelen worden aangepast conform het (concept) HIOR Schalkwijk.

De route Albion – Londenstraat – Wenenstraat is ontworpen als een langzaam verkeersroute en vormt onderdeel van het fietsnetwerk volgens het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (HVVP). Reden om in dit geval niet te kiezen voor een uitvoering in rood asfalt is gelegen in de lage verkeersintensiteit, het karakter van de buurt (woonstraat), het feit dat het geen doorgaande fietsroute is (uitsluitend buurtgebonden gebruik), en het feit dat de straat als 30km gebied (conform HIOR met klinkers) wordt ingericht. Het voorstel om in dit geval af te wijken van rood asfalt is besproken met de Fietsersbond.

De Brusselstraat en Athenestraat zijn eveneens langzaamverkeersroutes, maar deze maken geen onderdeel uit van het HVVP-fietsnetwerk. In bijlage 1c. staan de langzaamverkeersroutes ingetekend.

De Laan van Angers krijgt een groen en verkeersluw karakter en vormt de verbindende schakel in het recreatief rondje door de wijk waarvan ook het Engelandpark en het Heempark onderdeel uitmaken. De Laan van Angers is primair bedoeld voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. De auto is 'te gast'. Er is rekening gehouden met bevoorrading (door eurotrailers) van de supermarkt. De busroute over de Laan van Angers zal herkenbaar zijn door een duidelijke inrichting. De bus heeft voorrang op het kruisende verkeer, en heeft verder een 30km (plus bus) regime.

Voor de Laan van Angers zijn diverse inrichtingsopties mogelijk, welke nog in studie zijn. Het is een centrale ader in het gebied en vergt goede uitwerking alvorens over de inrichting te kunnen beslissen. Bovenbeschreven kaderstelling is bepalend voor die uitwerking. Het voorlopig ontwerp voor de Laan van Angers volgt separaat later dit jaar. Omdat de Laan van Angers pas in de eindfase van het project wordt aangepakt, heeft dit geen invloed op de totaalplanning.

Het aantal parkeerplaatsen in Europawijk Zuid is in het ontwerp niet afgenomen. Ter plaatse van de nieuwbouwlocaties is de aanvullende parkeerbehoefte binnen de projectgrens opgelost. In bijlage 1a. staat aangegeven waar in de achterliggende gebieden de op te heffen parkeerplaatsen van de Laan van Angers worden teruggeplaatst.

Groen

Alle bomen zijn opnieuw in kaart gebracht en beoordeeld op kwaliteit. In bijlage 1b staat het aantal bomen in de oude en de nieuwe situatie opgenomen. Bomen die ten behoeve van sloop / nieuwbouw, vanwege de aanleg van de langzaam verkeersroute of aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Europavaart verdwijnen, worden in het plangebied gecompenseerd (zo mogelijk verplaatsing, anders vervanging).

In het ontwerp is er rekening mee gehouden dat de Laan van Angers, de Laan van Osnabrück, de Laan van Berlijn en de Laan van Parijs tot de hoofdbomenstructuur van de wijk behoren. Waar daarvoor ruimte is, worden wegprofielen versmald ten gunste van meer groen.

De strook ten zuiden van de Europavaart, waarin het Heempark ligt, behoort tot de hoofdgroenstructuur van Haarlem. Hierover is afgestemd met de bewoners(zelfbeheer)groep Heempark.

De groengebieden tussen de flats langs de Laan van Parijs en Laan van Berlijn zullen opnieuw worden ingericht. Uit de kluiten gewassen bomen en struiken worden gesnoeid en wandelpaden vernieuwd ter verbetering van de leefomgeving, de toegankelijkheid en de (wandel)routing door het gebied.

In de Athene- en Brusselstraat is samen met de bewoners een nieuw ontwerp gemaakt voor de groenstroken. Met bewoners en Ymere vindt afstemming plaats over het versterken van de relatie tussen de achtertuinen en deze groenstroken.

Voor heel Europawijk zuid (de project- en programmagebieden) dient een groentoets te worden uitgevoerd, waarbij rekening wordt gehouden met de bomenstructuur van Europawijk zuid. De groentoets zal bij het DO beschikbaar zijn.

Openbare verlichting

De armaturen van de openbare verlichting in het plangebied worden vernieuwd. Indien nodig worden lichtmasten vervangen.

Water

Er wordt in dit project, door het ontbreken van ruimte en het ontbreken van naburig water om een verbinding mee te maken, geen nieuw open water aangelegd. Wel is voorzien in de benodigde compensatie vanuit de watertoets door het verbreden van de Europavaart in het deel Heempark II (nabij Laan van Berlijn) en het aanbrengen van natuurvriendelijke oevers aldaar.

Nevendoel van het aanleggen van natuurvriendelijke oevers is het wateroppervlak te vergroten in verband met toename van hevige regenval, en het verbeteren van de ecologische-, ruimtelijke- en waterkwaliteit. Waar mogelijk en gewenst zal de natuurvriendelijke oever ingrijpen in de ruimtes tussen de flats.

Daarnaast zal afname van het asfaltvolume in de Laan van Angers ten gunste komen van (langer) vasthouden van water in het gebied. De watercompensatie vanuit de watertoets is afgestemd met Rijnland.

Bruggen

In het ontwerp is een langzaam verkeers/voetgangersbrug over de Europavaart opgenomen, ongeveer in het verlengde van de Laan van Osnabrück. Deze nieuwe verbinding is overgenomen uit de Toekomstvisie Europawijk Zuid 2015, en dient voor de versterking van de hoofdgroenstructuur en een betere ontsluiting van het Heempark.

Riolering/drainage

Het lokaal houden van relatief schoon regenwater door het afkoppelen van verhard oppervlak van de gemengde riolering is een van de uitgangspunten van zowel het gemeentelijke rioleringsbeleid als het waterbeleid. Door Witteveen & Bos zijn drie varianten doorgerekend op kosten en milieurendement, waarbij een voorkeur bestaat voor vervanging van het gemengde stelsel door een veel kleiner gemengd stelsel en een regenwaterstelsel. Daarmee wordt de totale riolering vernieuwd en is er de eerstkomende 75 jaar geen grootschalige vervanging meer nodig. Gestreefd wordt 50% tot 70% verhard oppervlak af te koppelen. De uiteindelijke keuze wordt separaat en met spoed voorbereid.

De drainage in het hele gebied wordt vervangen conform het Programma van Eisen. Door gecombineerde aanpak van drainage en riolering worden efficiënter met beschikbare middelen omgegaan.

Straatmeubilair

Per uitvoeringsfase wordt het straatmeubilair vervangen conform het (concept) HIOR Schalkwijk. In de werkgroep Ontmoeten (onderdeel van het Wijkcontract) is een project Mozaïekbanken opgestart, met als doel een door de wijkbewoners te ontwerpen "Gaudi" bank in de openbare ruimte te laten plaatsen. De groenstrook op de Brusselstraat is in samenspraak met de bewoners aangewezen als locatie.

Spelen

Spelen maakt onderdeel uit van het Wijkcontract voor Europawijk. Wat er voor het spelen in Europawijk nodig is, hangt grotendeels af van de lopende evaluatie van het Speelruimteplan. Daarna wordt een plan van aanpak voor de wijk gemaakt. Het plan van aanpak wordt in samenspraak met de werkgroep Ontmoetingen gemaakt. Er is in de meerjarenbegroting een standaardbudget geraamd. De uitwerking van de plannen maakt onderdeel uit van het definitief ontwerp.

Vooralsnog is uitgangspunt dat de bestaande speelfunctie in de wijk gehandhaafd blijft. In de toekomst lenen met name de plantsoenen aan de Brusselstraat en Athenestraat en de Laan van Angers zich voor het herbergen van de speelfunctie.

Kunst in de openbare ruimte

Kunstuitingen in de openbare ruimte maken onderdeel uit van de plannen. Het is de bedoeling de entrees van het Engelandpark bij de voorgenomen facelift te voorzien van kunstuitingen. Gezocht wordt naar financiële ruimte binnen het reguliere budget voor kunst in de openbare ruimte. De precieze uitwerking volgt bij het definitief ontwerp.

Blauwhoed (ontwikkelaar Schoolnaer) heeft € 3.000 geschonken aan de gemeente voor een kunstwerk. Het college heeft dit destijds symbolisch aan de wijkraad overhandigd. Voorstel is in samenspraak met de wijkraad te bezien ook die schenking te betrekken bij de kunstuitingen aan de entrees van het Engelandpark.

Afvalinzameling

Het gebied Europawijk Zuid is al voorzien van ondergrondse containers. Bij de uitwerking van het definitief ontwerp wordt onderzocht of de realisatie van nieuwbouw uitbreiding van het aantal ondergrondse containers nodig maakt.

Resultaten van participatie:

Het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met een speciaal voor het project opgerichte klankbordgroep. In de klankbordgroep zaten leden van de wijkraad Europawijk, leden van de werkgroep Heempark en diverse bewoners uit de buurt.

De klankbordgroep is van februari tot en met april 2009 vier keer bij elkaar geweest om te spreken over de voorloper van het voorlopig ontwerp, namelijk het schetsontwerp. Daarbij is in het bijzonder ingezoomd op de Laan van Angers en de Europavaart, waarvoor diverse varianten zijn uitgewerkt en voorgelegd, op basis waarvan een keuze is gemaakt. In de klankbordgroep bestaat draagvlak voor het voorlopig ontwerp.

Communicatie:

Na goedkeuring van het voorstel wordt het voorlopig ontwerp zes weken ter inzage gelegd. Op 23 juni 2009 wordt er een inspraak- en informatieavond georganiseerd. Hier presenteert de gemeente het voorlopig ontwerp aan belanghebbenden. Zij

kunnen op die avond de plannen bekijken en bespreken met deskundigen. Via inspraakformulieren kunnen aanwezigen hun reacties geven op de het plan. De op- en aanmerkingen uit de inspraakfase worden verwerkt in een Nota van Antwoord die als bijlage wordt toegevoegd aan het in een later stadium vast te stellen definitieve ontwerp per deelgebied /uitvoeringsfase.

Elk afzonderlijk definitief ontwerp van een deelgebied wordt, inclusief financiële paragraaf, te zijner tijd ter vaststelling voorgelegd aan het College. Per fase wordt een BLVC-uitvoeringsplan opgesteld (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie). Hierover wordt op een later moment met de wijk gecommuniceerd.

Op de projectwebsite www.europawijkzuid.nl en gemeentesite www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouwprojecten/stadsdeel-schalkwijk/europawijk-zuid staan informatie en nieuwsbrieven.

Financiële paragraaf:

Het vaststellen van het voorlopige ontwerp heeft geen financiële consequenties. In het verleden zijn wel de volgende kredieten reeds beschikbaar gesteld:

- RB 219/2005 (5 juli 2005) tbv: Beeldkwaliteitplan, Masterplan openbare ruimte, Programma van Eisen, Uitvoeringsplanning en projectplanning, openen grondexploitatie, onderzoek Laan van Angers en Heempark : € 389.683,-- Deze kosten zijn inmiddels gemaakt en deze kostenplaats(en) zijn afgesloten.
- RB 184/2006 (10 okt 2006) tbv: Uitvoeringsbesluit toekomstvisie Europawijk Zuid, voorbereidingskrediet uitvoering herstructurering: € 616.979,-- Deze kosten zijn inmiddels gemaakt en deze kostenplaats(en) zijn afgesloten.
- RB 82/2008 (15 april 2008) tbv: het verbeteren van de leefbaarheid in Europawijk-Zuid; verbeteren groenvoorziening in de wijk (groenstroken) : € 400.000,-- Ten laste van dit besluit zijn kosten gemaakt. Het resterende krediet is beschikbaar.
- RB 192/2008 (16 sept 2008) tbv: woonrijp maken openbaar gebied rond bouwprojecten en langzaamverkeersroutes incl VTU-kosten: € 4.188.276,-- Ten laste van dit besluit zijn kosten gemaakt. Het resterende krediet is nog beschikbaar.
- Meerjarenprogramma OGV 2009-2012 (feb. 2009).

Kantttekeningen

De deelgebieden /uitvoeringsfasen worden afzonderlijk aanbesteed. Getracht wordt deze zo te bundelen dat schaalvoordelen worden bereikt. Een beheerkostenberekening (B&O-document) wordt gemaakt op basis van het definitief ontwerp. De eventuele financiële consequenties van kwaliteitsuitbreiding worden daarbij separaat zichtbaar gemaakt. De VO raming blijft binnen de beschikbare kredieten.

Risicoparagraaf:

Als mogelijk risico wordt gezien de sloop/nieuwbouwprojecten van de coöperaties. Aangezien het project nauw aansluit bij de realisatie van de vernieuwing van de gebouwde omgeving, kan vertraging danwel niet doorgaan daarvan gevolgen hebben voor de voortgang van de integrale vernieuwing in de openbare ruimte.

Uitvoering

Planning van het traject:

Inspraak voor belanghebbenden van 2 juni 2009 tot 29 juli 2009 (8 ipv 6 weken)

Opstellen Nota van Antwoord en Definitief Ontwerp: augustus 2009

Bestuurlijk besluitvorming inzake definitief ontwerp: zie uitvoeringsplanning.

De uitvoeringsplanning is als volgt:

- | | |
|---|---|
| 1. Europavaart: | 4 ^e kw 2009/1 ^e kw 2010 |
| 2. Brusselstraat met zijstraten: | 1 ^e kw en 2 ^e kw 2010 |
| 3. Rome-, Milaan- en Warschaustr | 1 ^e kw 2010 |
| 4. Asfaltpaden / langzaamverkeersbrug Heempark: | 3 ^e kw 2010/ 2 ^e kw 2011 |
| 5. Londen-, Moskou-, Bern- en Wenenstraat: | 1 ^e t/m 4 ^e kw 2010 |
| 6. Ankara-, Tirana- en Lissabonplantsoen: | 1 ^e kw 2010 |
| 7. Laan van Osnabrück, Praagplantsoen: | 3 ^e en 4 ^e kw 2010 |
| 8. Laan van Berlijn / Parijs, Boedapeststraat: | 3 ^e en 4 ^e kw 2010 |
| 9. Engelandlaan plantsoenen / entrees Engelandpark: | 2 ^e kw 2011 |
| 10. Athenestraat incl. Belgrado- en Istanbulstraat: | 2011 |
| 11. Kopenhagen-, Stockholm-, Stavangerstraat: | 2012/2013 |
| 12. Oslo- en Helsinkistraat: | 2012/2013 |
| 13. Laan van Angers, zuidstrook Italiëlaan: | 3 ^e kw 2011 / 2 ^e kw 2012 |

Bijlagen

1. Voorlopig ontwerp Europawijk Zuid – Tekening met legenda en:
 - a. Parkeertelling Europawijk Zuid (oude – nieuwe situatie)
 - b. Bomentelling Europawijk Zuid (oude – nieuwe situatie)
 - c. Langzaam verkeersroutes Europawijk Zuid
 - d. Rioolstelsel Europawijk Zuid (nieuwe situatie)

Het college van burgemeester en wethouders,

Bijlage 1a - Parkeertelling Europawijk Zuid ivm compensatieplekken Laan van Angers

Aantal parkeerplaatsen op straat Europawijk-Zuid

Gebied	Aantal	Bron	compensatie voor Laan van Angers
ST 1	114	parkeertelling sept.2005	
ST 2	99	parkeertelling sept.2005	
ST 3	38	parkeertelling sept.2005	
ST 4	58	parkeertelling sept.2005	
Totaal ST 1-4		309 parkeertelling sept.2005	15
IT 1	86	parkeertelling sept.2005	
IT 2	26	parkeertelling sept.2005	
IT 3	104	parkeertelling sept.2005	
Totaal IT 1-3		216 parkeertelling sept.2005	11
AN 1	28	parkeertelling sept.2005	
AN 2	76	parkeertelling sept.2005	14
AN 3	86	parkeertelling sept.2005	0
Totaal AN 1-3		190 parkeertelling sept.2005	
AT 1	45	parkeertelling sept.2005	
AT 2	55	parkeertelling sept.2005	
AT 3	47	parkeertelling sept.2005	8
AT 4	63	parkeertelling sept.2005	
AT 5	137	parkeertelling sept.2005	9
Totaal AT 1-5		347 parkeertelling sept.2005	
LP		90 parkeertelling sept.2005	0
MO		212 parkeertelling sept.2005	15
LB 1		76 telling maart 2009	0
BE		167 telling maart 2009	15
EU 1-6		52 telling maart 2009	0
HP 1-2		0 telling maart 2009	0
Totaal	1659	openbare parkeerplaatsen	87

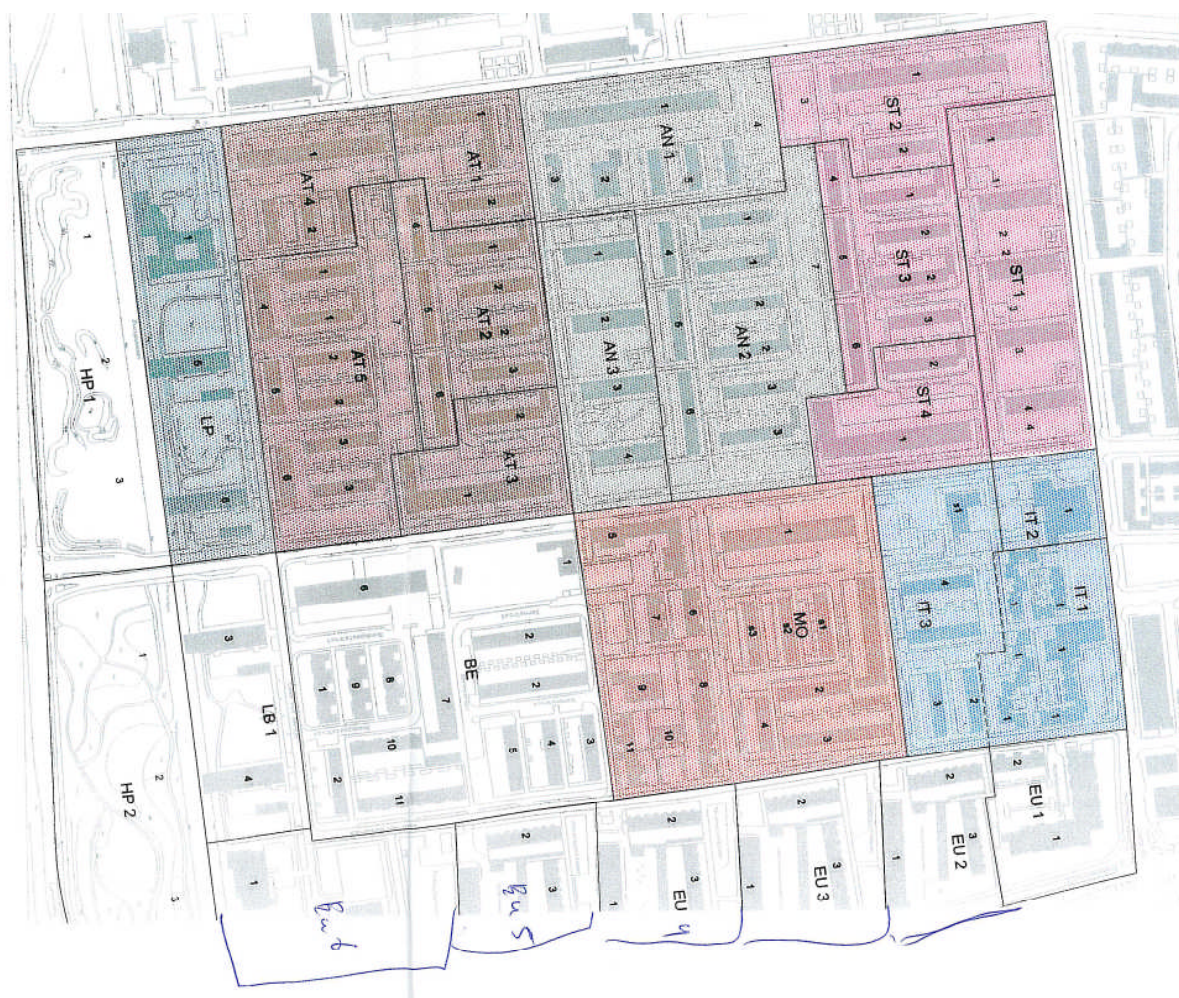
aantal prive parkeerplaatsen Europawijk Zuid

Gebied	Aantal	Bron
ST 1	0	parkeertelling sept.2005
ST 2	26	parkeertelling sept.2005
ST 3	10	parkeertelling sept.2005
ST 4	15	parkeertelling sept.2005
Totaal ST 1-4		51 parkeertelling sept.2005
IT 1	0	parkeertelling sept.2005
IT 2	0	parkeertelling sept.2005
IT 3	0	parkeertelling sept.2005
Totaal IT 1-3		0 parkeertelling sept.2005
AN 1	29	parkeertelling sept.2005
AN 2	15	parkeertelling sept.2005
AN 3	0	parkeertelling sept.2005
Totaal AN 1-3		44 parkeertelling sept.2005
AT 1	0	parkeertelling sept.2005

AT 2	10	parkeertelling sept.2005
AT 3	20	parkeertelling sept.2005
AT 4	22	parkeertelling sept.2005
AT 5	34	parkeertelling sept.2005
Totaal AT 1-5	86	parkeertelling sept.2005
LP	14	parkeertelling sept.2005
MO	29	parkeertelling sept.2005
LB 1	54	telling maart 2009
BE	70	telling maart 2009
EU 1-6	296	telling maart 2009
HP 1-2	0	telling maart 2009
Totaal	644	prive parkeerplaatsen

Totaal aantal parkeerpl. Europawijk-Zuid (straat + prive)	2303
---	-------------

Bijlage 1a - Compensatieplekken per buurt voor opheffen parkeerplaatsen langs de Laan van Angers



Bijlage 1b - Bomentelling Europawijk Zuid (oude en nieuwe situatie per uitvoeringsfase)

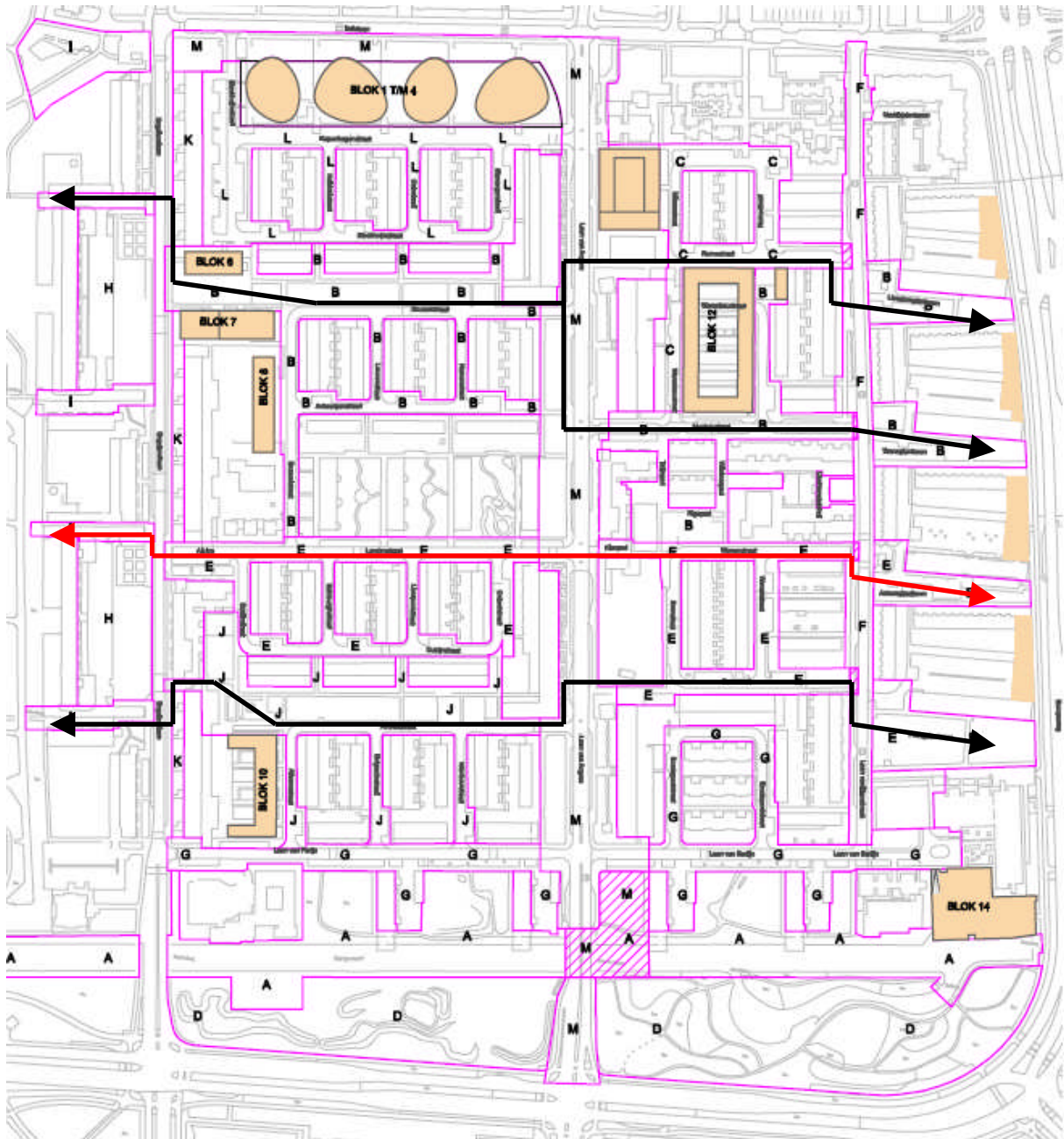
Bomenbalans Europawijk Zuid - VO - 19 mei 2009

	deelgebieden	bomen aanwezig	bomen vervangen	bomen te rooien	bomen nieuw	meest gebruikte straatboom	te gebruiken boomsoort	bomen totaal
Fase I	A	231	0	85	22			168
Fase II	B	86	0	0	8		Ulmus hollandia 'Clusius'	94
Fase II	E	102	0	0	10			112
Fase II	G	57	0	0	3			60
Fase II	J	34	2	0	12			44
Fase III	B		0	0	9			9
Fase III	C	32	4	0	6			34
Fase III	E		0	0	19			19
Fase III	F	25	2	3	12			32
Fase III	G		0	0	0			0
Fase IV	B		5	0	24			19
Fase IV	E		3	0	9			6
Fase V	H	34	0	0	0			34
Fase V	I	26	0	0	0			26
Fase VI	K	4	0	0	0			4
Fase VI	L	37	0	2	3			38
Fase VI	M	156	0	0	22			178
Fase VII	M							
		824	16	90	159			877

Toelichting:

Het aantal bomen in deelgebied M (Fase VI) is inclusief de Laan van Angers

Bijlage 1c - Langzaam verkeersroutes Europawijk Zuid



rood = in HVVP opgenomen fietsroute
zwart = overige langzaamverkeersroute

Bijlage 1d - Rioolstelsel Europawijk Zuid (voorstel nieuwe situatie)



leidingbreedte
[mm]

— ≥ 1000 ,

— ≥ 900 ,

— ≥ 800 ,

— ≥ 700 ,

— ≥ 600 ,

— ≥ 500 ,

— ≥ 400 ,

— ≥ 0 ,