

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt
Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/92152
bijlagen kopiëren A en B
B & W-vergadering van 8 juni 2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) Kampersingel

DOEL:

- Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2009. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1.).

B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Kampersingel vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 660.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63.19B ad € 9.000,- (2009), Herstel kademuur IP 63.14 ad € 241.000,- (2009), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 310.000,- (2009) en Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 70.000,- (2009).
3. Fietsersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp:

Vaststellen definitief ontwerp (DO) Kampersingel

Inleiding

In het meerjarenprogramma 2008 – 2011 is het vervangen vernieuwen van de maaiveldinrichting aan de Kampersingel opgenomen.

Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een project-aanpak waarbij de genoemde singel van gevel tot kademuur opgeknapt gaat worden (bestrating, openbare verlichting, groen en kademuur).

In een eerder stadium is de riolering reeds gerenoveerd (relining).

Besluitpunten college

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Kampersingel vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 660.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63.19B ad € 9.000,- (2009), Herstel kademuur IP 63.14 ad € 241.000,- (2009), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 310.000,- (2009) en Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 70.000,- (2009).
3. Fietsersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

De integrale aanpak van de openbare ruimte op de Kampersingel draagt bij aan het inlopen van het achterstallig onderhoud en het op normniveau beheren van de openbare ruimte en aan het wijkgericht werken. Daarnaast draagt het bij aan de verbeterde verkeersinrichting van de Kampersingel.

Argumenten

Het definitief ontwerp voor de Kampersingel wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd.

Beleidskaders:

Voor het DO Kampersingel gelden de volgende vigerende beleidskaders:

- Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (2002/182821)
- Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007/10460)
- Herijking normbudgetten (2007/191804) (uitwerking Beleidskader openbare ruimte)
- Nota Openbare verlichting (2007/110632)
- Bomenverordening Haarlem 2007 (2008/6426)
- Nota stadsdeeluitvoeringsprogramma's 2009 (2009/23129)
- Meerjarenprogramma Openbare ruimte, Groen en Verkeer 2009-2012: uitvoering 2009 (2008/189480)

Resultaten van participatie en inspraak:

Het plan is besproken met de wijkraad en de Fietsersbond. Daarnaast heeft een reguliere inspraakavond plaatsgevonden. De wijkraad heeft geen bijzonderheden naar voren gebracht.

De inspraak heeft er niet toe geleid dat het VO is aangepast. Het ontwerp voldoet aan het onderliggende beleid.

Een samenvatting van de reacties en antwoorden treft u aan in bijlage B.

Ontwerp uitgangspunten:

De Kampersingel is opgenomen in het fietsnetwerk plan van de gemeente Haarlem (HVVP). Vanwege het ontbreken van de benodigde ruimte in het dwarsprofiel voor de aanleg van vrijliggende fietspaden worden fietsstroken aangelegd. De fietsstrook wordt in rood asfalt uitgevoerd.

Het ontwerp houdt in:

- Vernieuwen van de kademuur op het deel tussen de Eendjesbrug en de Kampersingel 62a.
- Opnieuw asfalteren van de rijbaan.
- Vervangen en optimaliseren van de openbare verlichting.
- Aanleg van een fietsstrook in rood asfalt.
- Opnieuw bestraten (klinkers) van de parkeervakken en de trottoirs.
- Vervangen van de bestaande bomen.

Groenparagraaf:

Op de Kampersingel staan 12 bomen. Deze bomen zijn onderzocht en hebben een restlevensverwachting van 5-10 jaar. Alle bomen verkeren op het moment in een matige tot slechte staat. Voor een aantal van deze 12 bomen (de kapvergunningplichtige) zal een kapvergunning aangevraagd worden. Bij de uitvoering van het plan worden 12 nieuwe bomen in een optimaal stramien geplaatst in combinatie met het aanbrengen van de benodigde ondergrondse voorzieningen..

Communicatie:

Na goedkeuring van het plan wordt met de afdeling Communicatie het vervolg traject opgestart. Dit houdt in: bereikbaarheid van en naar de woningen, omleiding route en de planning van de werkzaamheden.

Financiële paragraaf

De kosten van het besluit bedragen € 660.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63.19B ad € 9.000,- (2009), Herstel kademuur IP 63.14 ad € 241.000,- (2009), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 310.000,- (2009) en Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 70.000,- (2009).

Voor de aanleg van de fietsstroken is BDU-subsidie “Kleine Infrastructuur” aangevraagd.

Aanbesteding en planning

De openbare aanbesteding wordt conform het gemeentelijk beleid uitgevoerd. De gunning dient in verband met de voorwaarden voor het verkrijgen van de BDU-subsidie voor 1 november 2009 plaats te vinden.

Kantttekeningen

Aangrenzend aan het werkgebied staat de start van de werkzaamheden van European (fase II) op stapel. In overleg met het PMB wordt gezocht naar een creatieve en bruikbare oplossing voor de bereikbaarheid van het bouwterrein.

Uitvoering

Belangrijke vervolgstappen voor de verdere uitvoering zijn:

- Start werkzaamheden begin september 2009.

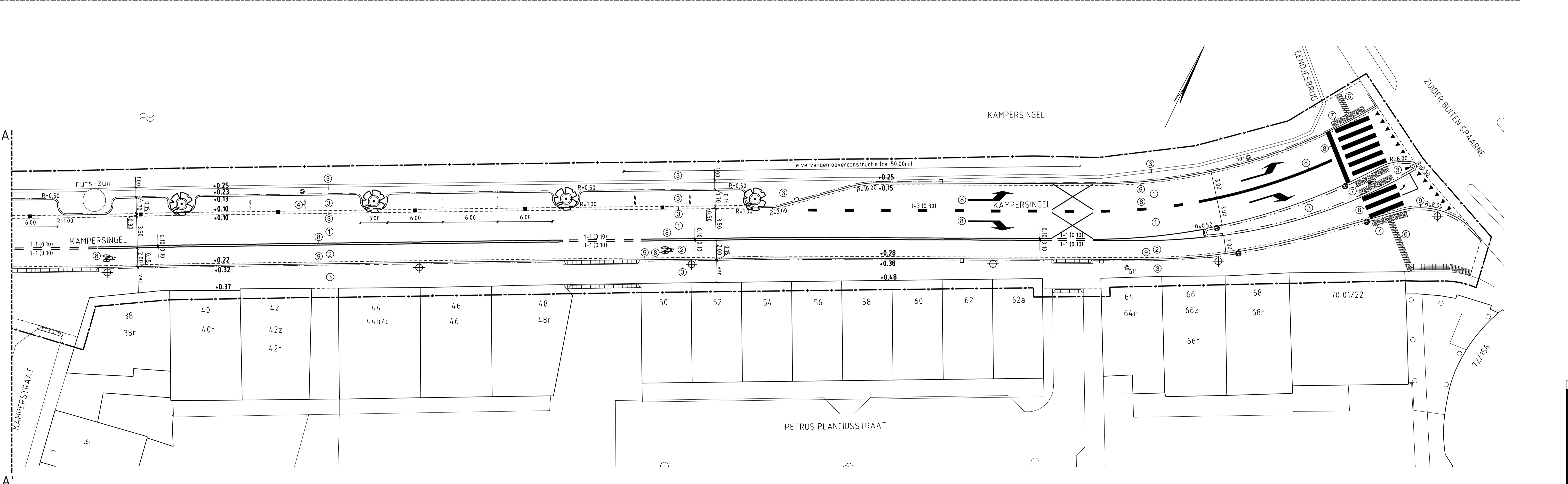
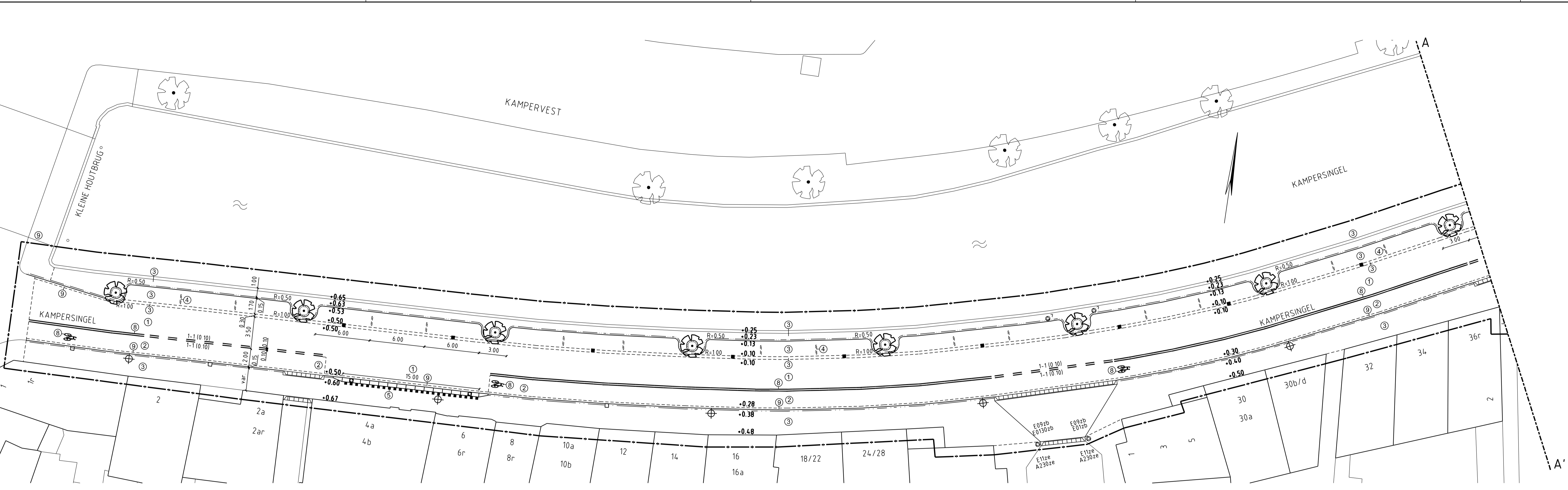
Naar verwachting zal het plan, na een uitvoeringsperiode van 4 maanden, begin 2010 volledig zijn uitgevoerd.

Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders

Datum:



- VERKLARING:**
- ① RIJBAAN, ZWART ASFALT
 - ② FIETSTROOK, ROOD ASFALT
 - ③ GEBAKKEN KLINKER, HALFSTEENSVERBAND LINGE, KLEUR "TERRA NOVA" ROODBONTE MIX
 - ④ GEBAKKEN KLINKER, VERKEERSSTEEN LINGE, KLEUR WIT
 - ⑤ BETONGEGELS 300x300x50mm, IN LINTVERBAND, KLEUR ZWART/WIT
 - ⑥ GELEIDELIJNTEGELS 300x300x60mm., KLEUR WIT
 - ⑦ RUBBERTEGELS 300x300x60mm., KLEUR ZWART
 - ⑧ MARKERING IN THERMOPLASTISCH MATERIAAL
 - ⑨ ROLLAAG VAN BETONSTRAATSTENEN, BREED 200mm.
- MATERIAAL GRENS
- AANBRENGEN TROTTOIRBAND 130/150x250mm., kleur HARDSTEEN
 - AANBRENGEN RWS-BAND 115/225x250mm., kleur GRIJS
 - AANBRENGEN PERRONBAND 334x435mm., kleur GRIJS
 - AANBRENGEN INRITBLOKKEN 450/500x200mm., kleur GRIJS
 - VERLOOPBAND VAN 130/150x250mm. NAAR 334x435mm.
 - VERLOOPBAND VAN 130/150x250mm. NAAR 115/225x250mm.
 - TE PLAATSEN STRAATKOLK
 - TE PLAATSEN TROTTOIRKOLK
 - TE PLAATSEN RWS-KOLK
 - TE PLAATSEN BUSPERRONBANDKOLK
 - TE PLAATSEN LICHTMAST "APOLLO"
 - TE PLAATSEN VERKEERSLICHT
 - AAN TE BRENGEN BOOMRANDBANDEN, 130/150x250mm.
 - AAN TE BRENGEN BOOM, TILIA cordata "randio" (Linde)
- BESTAANDE HOOGTE IN METERS t.o.v. N.A.P.
 ■ NIEUWE HOOGTE IN METERS t.o.v. N.A.P.
- WERKGRENS

MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

0 2 4 6 8m

CI	NR	DATUM	CONCEPT	WIJZIGING	M.v.K.	GET.
C1	25-03-2009	DIVERSEN			M.v.K.	
C0	23-02-2009	CONCEPT			M.v.K.	

OPDRACHTGEVER GEMEENTE HAARLEM	TEKENAAR W.A.M. van KEULEN	SCHAAL 1:200
PROJECTLEIDER J.W. ROELEVELD	FORMAAT 594x1050	
PROJECTIONSCHRIJVING HERINRICHTING KAMPERSINGEL TE HAARLEM	TEKENINGNUMMER 189125DO1	BLAD IN BLADEN 1 in 1
TEKENINGOMSCHRIJVING DEFINITIEF ONTWERP	WIJZ. NR C1	
STATUS CONCEPT	ORANJEWOUD ALMERE Molenweg 29 1301 AA Arnhem-Soest TEL (0)6 1506600 FAX (0)6 5318189	postbus 11044 TEL (0)6 1506600 FAX (0)6 5318189
	HERENWIEN REVENTER ALMERE CAPELLE AD IJSEL OOSTERHOUT	oranjewoud

Inspraakreacties Kampersingel 26 januari 2009, versie 13 maart 2009

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
Algemeen		
Prima/goed plan / ziet er goed uit	Dank u	1, 3, 5, 6
Tegenover nr 12/14 zit al jaren een kuil in de parkeerhaven, waarschijnlijk lekkage in de kademuur	De kademuur is onderzocht en vertoond ter hoogte van nr. 12/14 geen schadebeelden. Alle perkeervakken zullen opnieuw worden bestraat.	6
Groen/Bomen		
Graag bomen plaatsen die niet plakken	Er zullen bomen worden geplant die niet plakken	1
Inrichting/straatmeubilair		
Vervang de rioolput op de Kampersingel ter hoogte van de Lange Poellaan voor een blinde plaat (is slechts 1 huisaansluiting).	Na overleg met de rioolbeheerder is gebleken dat deze putdeksel niet kan vervallen. Wel zullen de putdeksels worden vervangen zodat het klapperen opgelost is.	4, 5
Blijft de peperbus wel staan?	Ja, de peperbus blijft staan	5
De putdeksels liggen over de hele singel te hoog; veel last met bussen/vrachtwagens	De gehele weg wordt opnieuw geasfalteerd waarbij ook de putdeksels worden vervangen.	5
Is het mogelijk om bij de nieuwe inrichting rekening te houden met fietsverkeer vanuit 2 zijden? Nu veel 'spookverkeer' omdat je anders flink om moet rijden.	Nee, dit is niet mogelijk. De Kampersingel is niet breed genoeg om èn een parkeervoorziening èn een fietsvoorziening in 2 richtingen aan te leggen. Ook in het verlengde van de Kampersingel, de Gasthuissingel en de Raamsingel, geldt een éénrichtingsverkeer en is er geen ruimte voor fietsers in tegenrichting.	8
Verkeer		
Omleidingsroutes faciliteren (fietsers -> Lange Brug e.v.)	Tijdens de werkzaamheden zal er voor al het verkeer een omleidingsroute gelden.	2
Graag bij de uitrit garage Petrus Planciusstraat een kruis op de weg zodat deze vrij blijft bij rood licht	Dit zal worden meegenomen.	3, 7
Kruis zetten op een parkeerplaats bestemd voor autodating op de Kampervest	Dit zal worden doorgegeven de projectleider van de Kampervest.	3

Fietsen		
Fietsstrook 2 m breed houden, exclusief markering	In het ontwerp is gekozen voor een asfaltstrook van 1,90 meter breed. De dubbele markering zal deels op het rode asfalt liggen. (10 cm) De ruimte tussen de trottoirband en de buitenkant van de buitenste markering bedraagt daarmee 2,10 meter. De minimale ruimte tussen markering en band bedraagt 1,80 meter. Hiermee wordt voldaan aan de richtlijnen voor fietsstroken.	2
Dubbele markering tussen rijbaan en fietsstrook	Dit zal worden meegenomen.	2
Fysieke scheiding fietspad stuk opschuiven, bijv. naar Kampersingel 66 en a nivo met fietspad	Dit zal worden meegenomen.	2
Tussen fietspad en trottoir een schuine band	Schuine band zal niet worden geplaatst in verband met Handboek Inrichting Openbare Ruimte. In dit handboek zijn profielen gemaakt voor verschillende typen straten, inclusief materialisering, om ervoor te zorgen dat de inrichting van een groot gebied éénduidig wordt. Afwijken hiervan is niet wenselijk. Ook een fietsstrook met een rechte band bij het trottoir voldoet.	2
Akkoord projectleider	Accoord opdrachtgever	datum