

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt
Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/98791
Te kopiëren: A,B,C,D,E.
B & W-vergadering van 11 augustus 2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) Garenkokerskwartier

DOEL

- Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen.
- Het beschikbaar stellen van het krediet is de bevoegdheid van de Raad.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1.).

B&W

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak het DO Garenkokerskwartier vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 4.223.650,- .Het besluit wordt gedekt uit investeringspost Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 400.000,- (2009) en € 600.000,- (2010), Oevers op Normniveau brengen ad € 90.000,- (2009), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 500.000,- (2009) en € 2.114.350,- (2010), Herorientatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010), Verkeersvoorzieningen aanleg IP 67.51 ad € 20.000,- (2009), Woonomgeving/30km gebieden IP 67.52 ad € 67.000,- (2009) en subsidie Provincie ad € 60.300,-
3. Voor de dekking van de aanbesteding besluit de Raad het geld van 2010, zijnde € 3.086.350,- nu ter beschikking te stellen.
4. De buurtbewoners, het bedrijfsleven en partners (o.a. Fietsersbond en wijkraad) in de directe omgeving van het projectgebied ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie	Raadsstuk in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

RAADSSTUK

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) Garenkokerskwartier

Reg.nummer: 2009/98791

Inleiding

In het Meerjarenprogramma 2009-2012: Uitvoering 2009-2010 is het vervangen van de riolering in Garenkokerskwartier opgenomen en het herstellen van de kade in de Garenkokersvaart. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een project, waarbij de strook van gevel (erfgrens) tot gevel (erfgrens) wordt heringericht (riolering, openbare verlichting, bomen en de aanleg van een deel van de fietsroute).

Voor het Garenkokerskwartier is een woonomgevingplan (WOP) gemaakt (WZ/OGV 2008/48614). Op basis van dit WOP is het voorlopig ontwerp (VO) vrijgegeven voor inspraak. Deze inspraak heeft een kleine 100 reacties/vragen opgeleverd. In de bijlage E is een overzicht opgenomen van de binnengekomen inspraakreacties en de verwerking hiervan in het definitief ontwerp (DO) bijlage A tot en met D. Het (concept-)definitief ontwerp (DO) is, na de ambtelijke afronding, nog voorgelegd aan de wijkraad Garenkokerskwartier en positief ontvangen.

Van het totaal benodigde krediet van € 4.223.650,- is reeds € 1.137.300,- in 2009 beschikbaar gesteld.

Voorstel aan de raad

1. Een krediet van € 3.086.350,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.
2. De kosten te dekken uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 600.000,- (2010), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010) en subsidie Provincie ad € 60.300,-

Beoogd resultaat

Een verkeersveilige woonomgeving voor de bewoners waarbij de inrichting is gemoderniseerd en aan de wensen van de bewoners aangepast.. De riolering functioneert weer voor een groot aantal jaren naar behoren. Door de verbetering van de fietsroute in de richting oost-west wordt het fietsnetwerk van Haarlem verder geoptimaliseerd.

Argumenten

Inspraak

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het door ons voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). De verwerking van de inspraakreacties is als bijlage toegevoegd (bijlage E). In het kader van de vervanging van de riolering is er gekeken naar verkeersveiligheid, parkeren en de verdere inrichting van de openbare ruimte. Aan de hand van de inspraakreacties op het voorlopig ontwerp is het ontwerp op een aantal punten zodanig aangepast dat het hiermee afwijkt van het vastgestelde Woonomgevingplan (WOP).

Verkeerskundig inrichting

In de Previnairesstraat, Burgemeester Boreelstraat en Pijntorenstraat, ten oosten van de Pieter Kiesstraat, wordt de inrichting zodanig dat tussen de bomen op trottoirniveau geparkeerd kan worden. Hier wordt conform de oplossing in de Pieter Kiesstraat een hoogteverschil aangebracht van 5 à 6 cm. De ruimte wordt voldoende geacht om de bestaande bomen te integreren in de profielwijziging.

In het definitief ontwerp is het aantal verkeersdrempels op het verzoek van de bewoners tot een minimum beperkt en vervangen door een visuele versmalling om de rij snelheid te verlagen. In het nieuwe profiel is de rijbaan tussen de 3.00 en 3.50 meter breed en wordt aan beide zijden van de straat geparkeerd. Alleen in de Previnairesstraat is een drempel in het ontwerp opgenomen.

Met de realisatie van de nieuwe brug over de Kinderhuissingel is een schakel in de fietsverbinding van het centrum naar o.a. het Novacollege aan de Zijlweg gerealiseerd. In het nieuwe ontwerp worden twee fietsonderdoorgangen aangelegd aan de noord en zuidkant van de Garenkokerskade, onder de loopbrug door.

Hiermee wordt de meest directe en veilige route voor de fietsers gerealiseerd.

Na de realisatie van dit plan wordt de rijrichting van zowel de Pijntorenstraat als het oostelijke gedeelte van de Garenkokerskade omgekeerd van noord-zuid naar zuid-noord. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid houden hierdoor zowel het auto- als het fietsverkeer dezelfde rijrichting aan.

Communicatie:

Na vaststelling van het definitief ontwerp en de ter beschikking stelling van de benodigde middelen wordt met de afdeling Communicatie het vervolgtraject opgestart overeenkomstig de daartoe ontwikkelde “checklist communicatie bij projecten”.

Financiële paragraaf

De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 4.223.650,-

De kosten worden gedekt uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 400.000,- (2009) en € 600.000,- (2010), Oevers op Normniveau brengen ad € 90.000,- (2009), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 500.000,- (2009) en € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010), Verkeersvoorzieningen aanleg IP 67.51 ad € 20.000,- (2009), Woonomgeving/30km gebieden IP 67.52 ad € 67.000,- (2009) en voor de fietsonderdoorgang is subsidie verleend door de provincie Noord Holland ad € 60.300,-. Voorwaarde voor het verkrijgen van subsidie is dat het werk voor 1 november 2009 aan een aannemer wordt gegund.

Groenparagraaf

Voor de uitvoering van de fietsroute langs het Nova College aan de waterkant is het noodzakelijk om één boom te kappen. Voor het gehele gebied geldt dat er circa 20 bomen extra worden geplaatst. In de Pieter Kiesstraat worden 14 bomen toegevoegd. Op deze wijze krijgt de straat de uitstraling van een wijkontsluitingsweg.

Uitvoering

Naar verwachting zal het werk in november 2009 van start gaan.

De werkzaamheden duren ongeveer 12 maanden.

Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 31 maart 2009 (bijlage A)
- Definitieve Ontwerp profielen d.d. 31 maart 2009 (bijlage B)
- Definitieve Ontwerp speelvoorziening/fietsroute d.d. 26 maart 2009 (bijlage C)
- Materialisering van het straatwerk (bijlage D)
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 24 februari 2009 (bijlage E).

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Een krediet van € 3.086.350,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.
2. De kosten te dekken uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 600.000,- (2010), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010). Voor de dekking van de aanbesteding besluit de Raad het geld van 2010 nu ter beschikking te stellen.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Bank



Boomspiegel



Fiets/voetpad



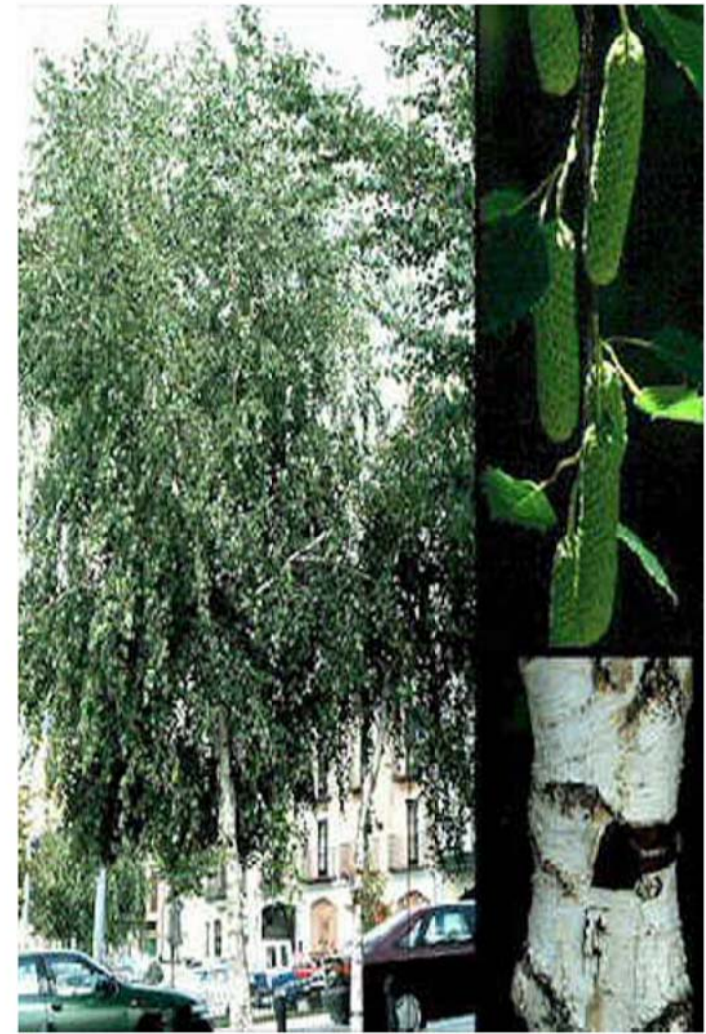
Inrit



Lichtmast



Berk



Esdoorn



Acacia



Ginkgo



Pijntorenstraat

Burg. Boreelstraat

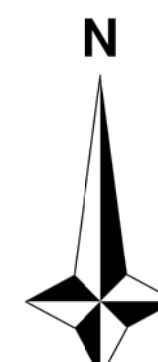
Previnairestraat

Pieter Kiesstraat



Legenda

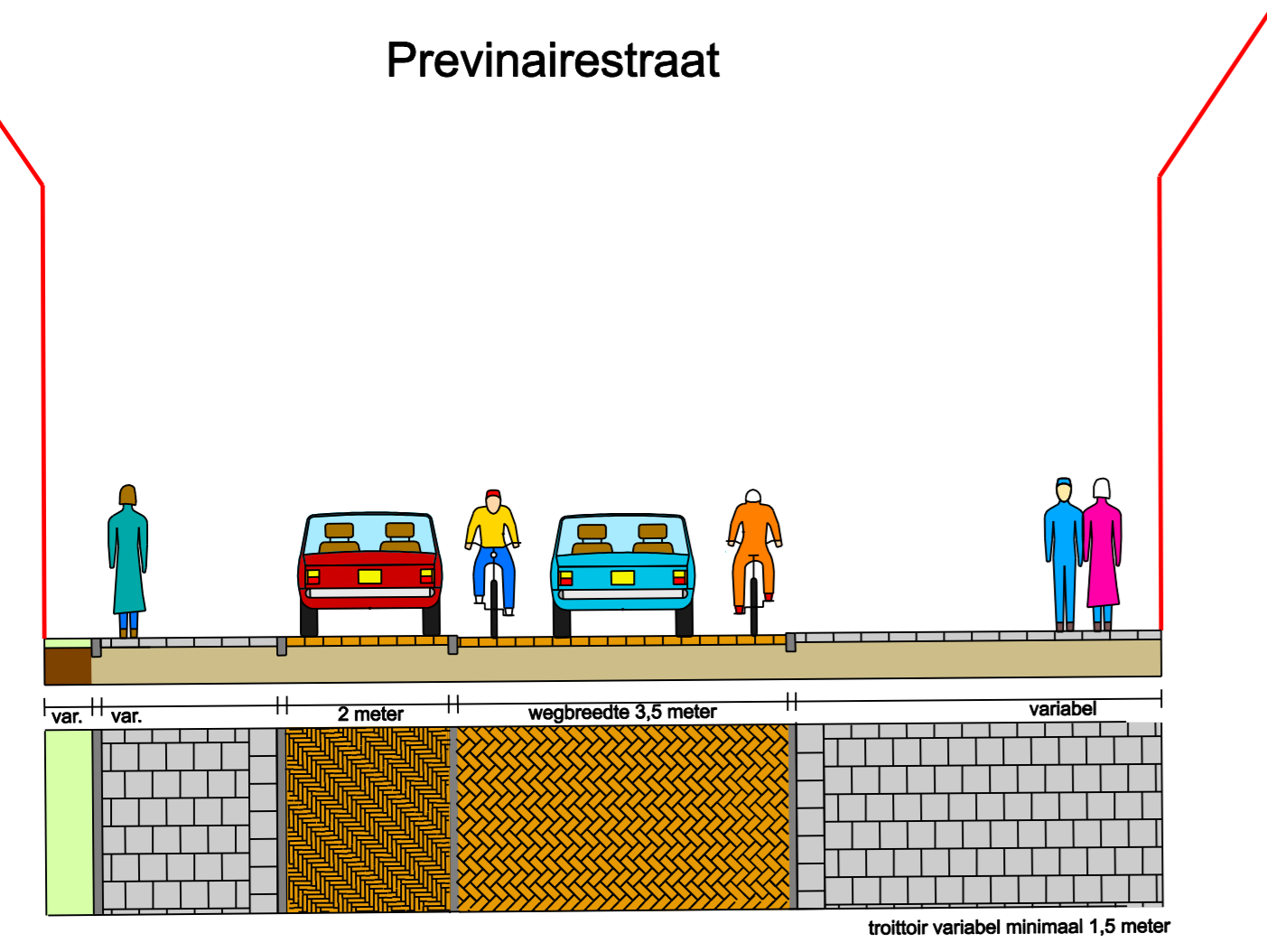
- Nieuwe boom
- Bestaande boom
- Te knippen boom
- Gazon
- Tuinen
- Water
- Trottoir
- Verlaagde band
- Boomspiegel bij bestaande boom
- Boomspiegel bij nieuwe boom
- Fietspaden
- Fiets en voetpad
- Fietsparkeren
- Inrit
- rijbaan
- Parkeervak
- Parkeervak op troittoir niveau
- Invalide parkeervak
- Brugdek
- parkeren school
- Parkeerverbod
- Parkeermeter
- Drempel
- Lichtmast
- Beschoeiing
- Hekwerk speelplek
- Werkgrens



STEDENBOUW EN ONTWERP			
Project: Garenkokerskwartier			
Onderwerp: DO ontwerp			
datum: 31-03-2009	opdrachtgever: O.G.V.	locatie: 201LSC01	Haarlem
schaal: 1:500	getekend: S.Klevers	gecontroleerd: I.Bring	
formaat: A0	bestek: STB/08		

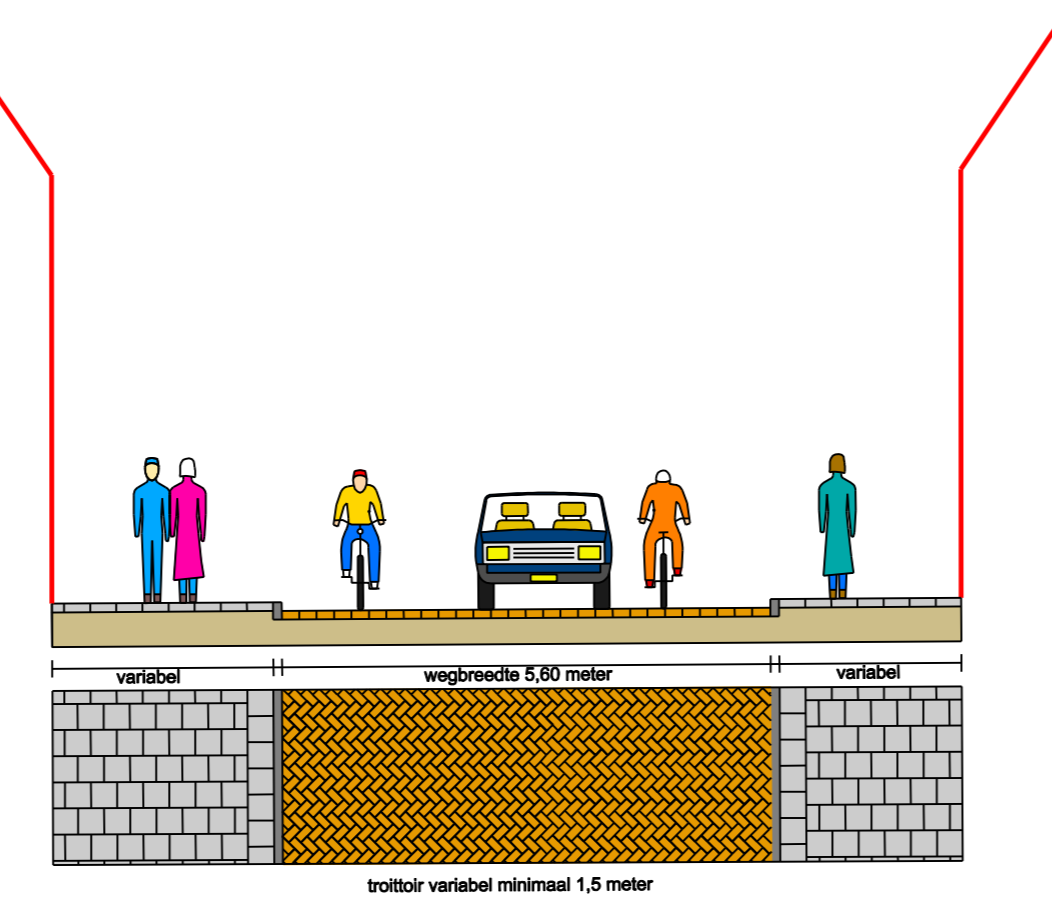
Profiel A

Previnairestraat



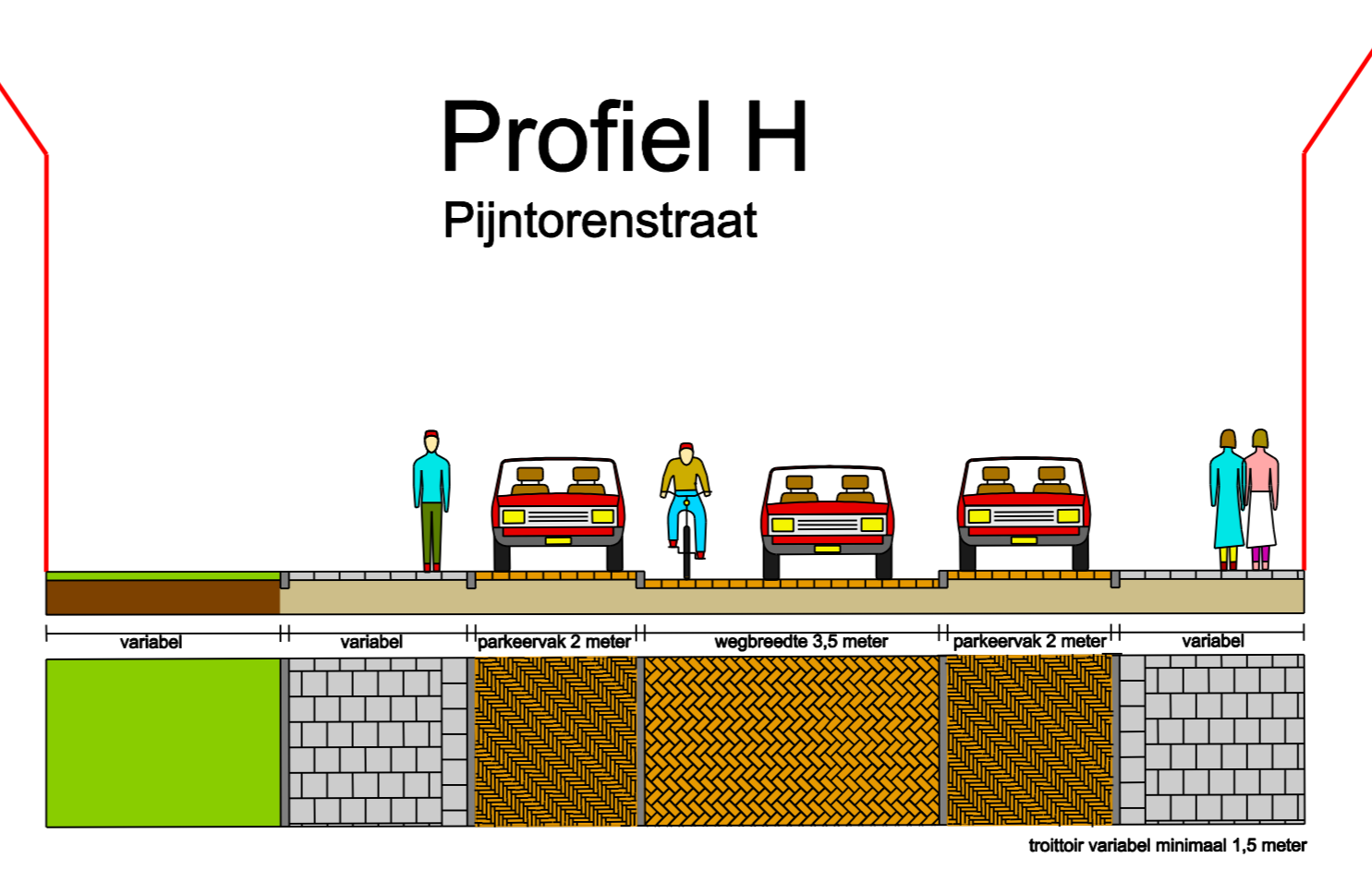
Profiel E

N.v.d.Laanstraat



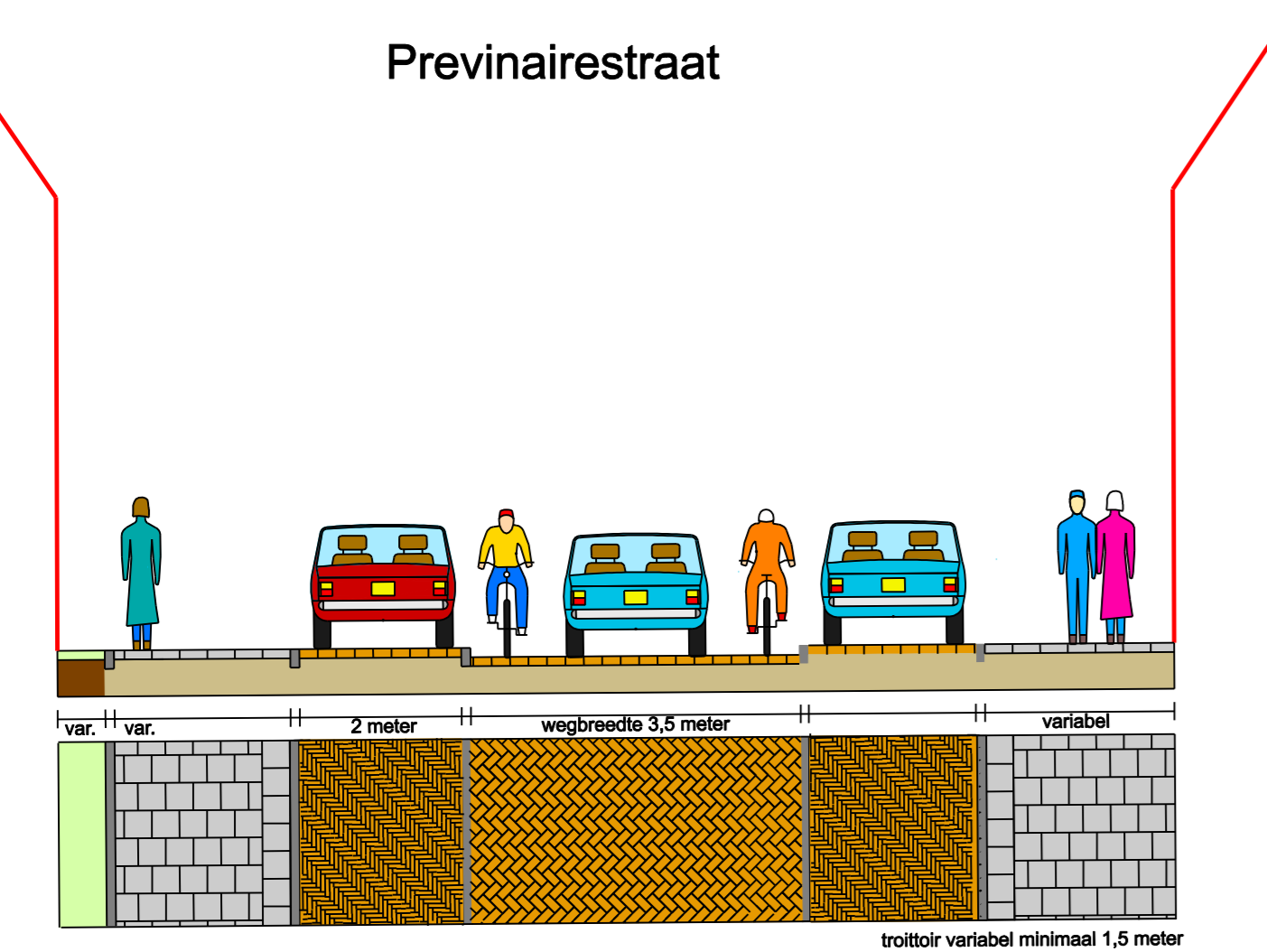
Profiel H

Pijntorenstraat



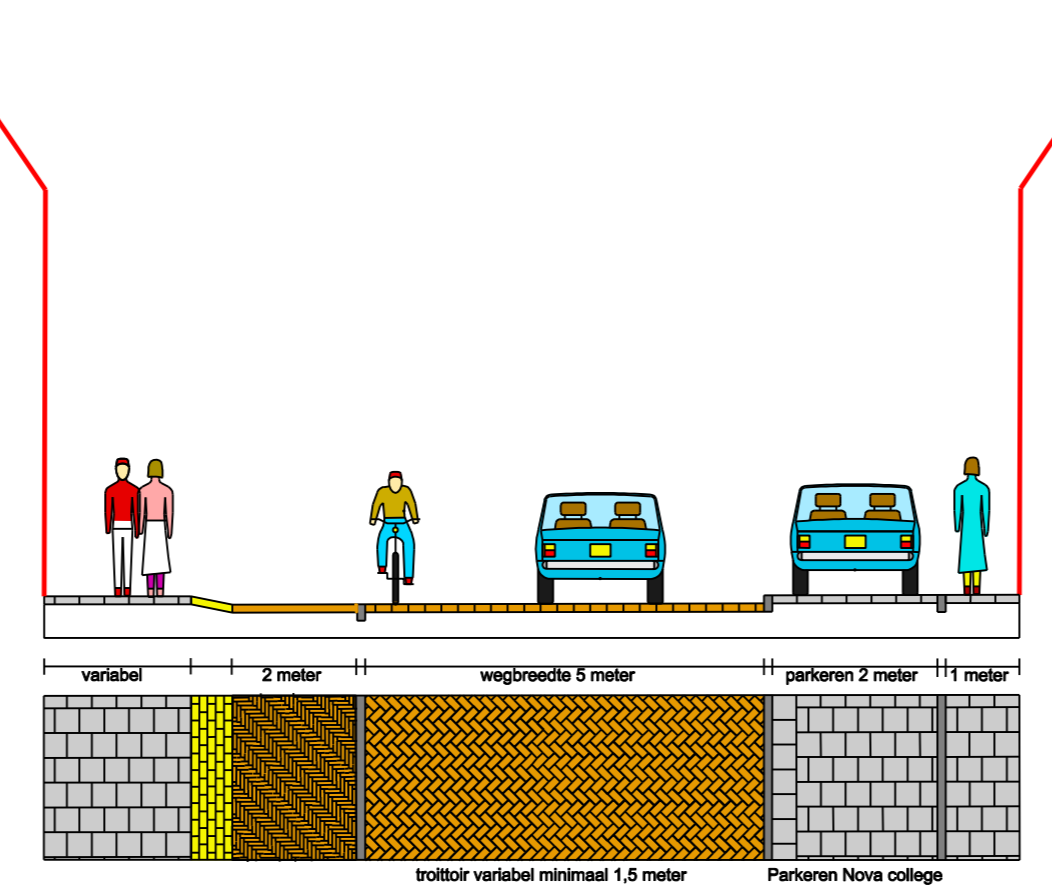
Profiel B

Previnairestraat



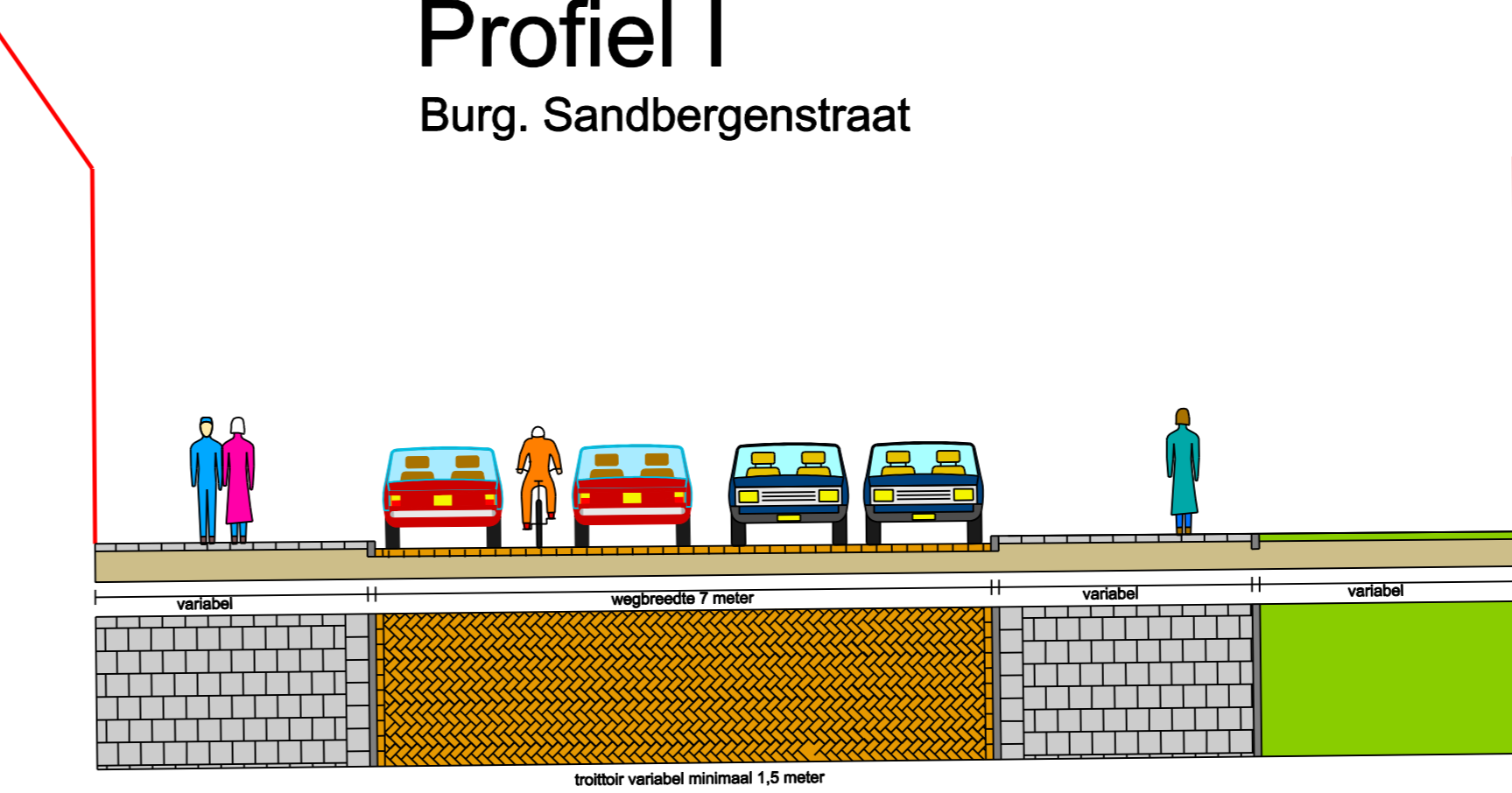
Profiel F

N.v.d.Laanstraat



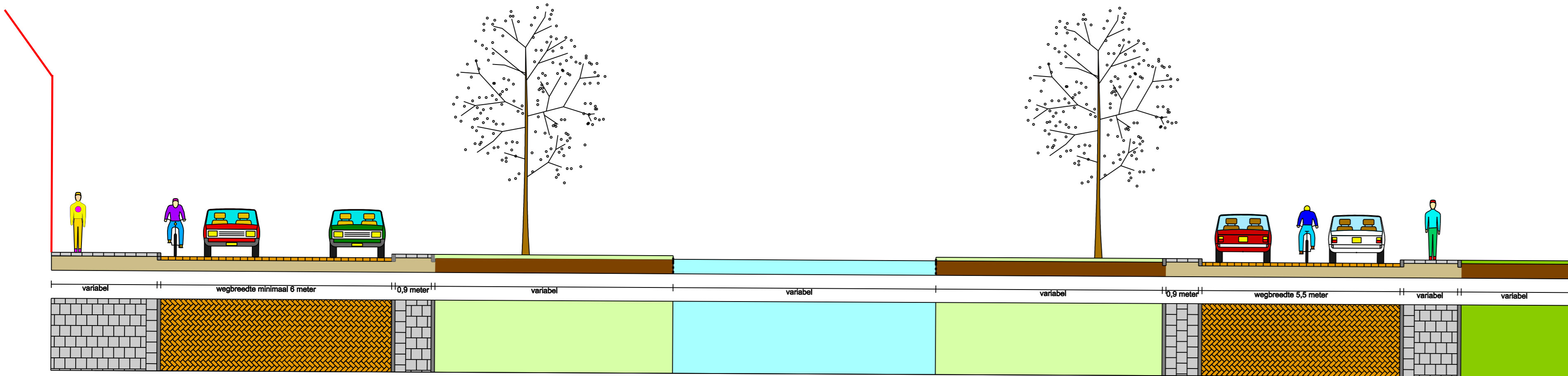
Profiel I

Burg. Sandbergenstraat



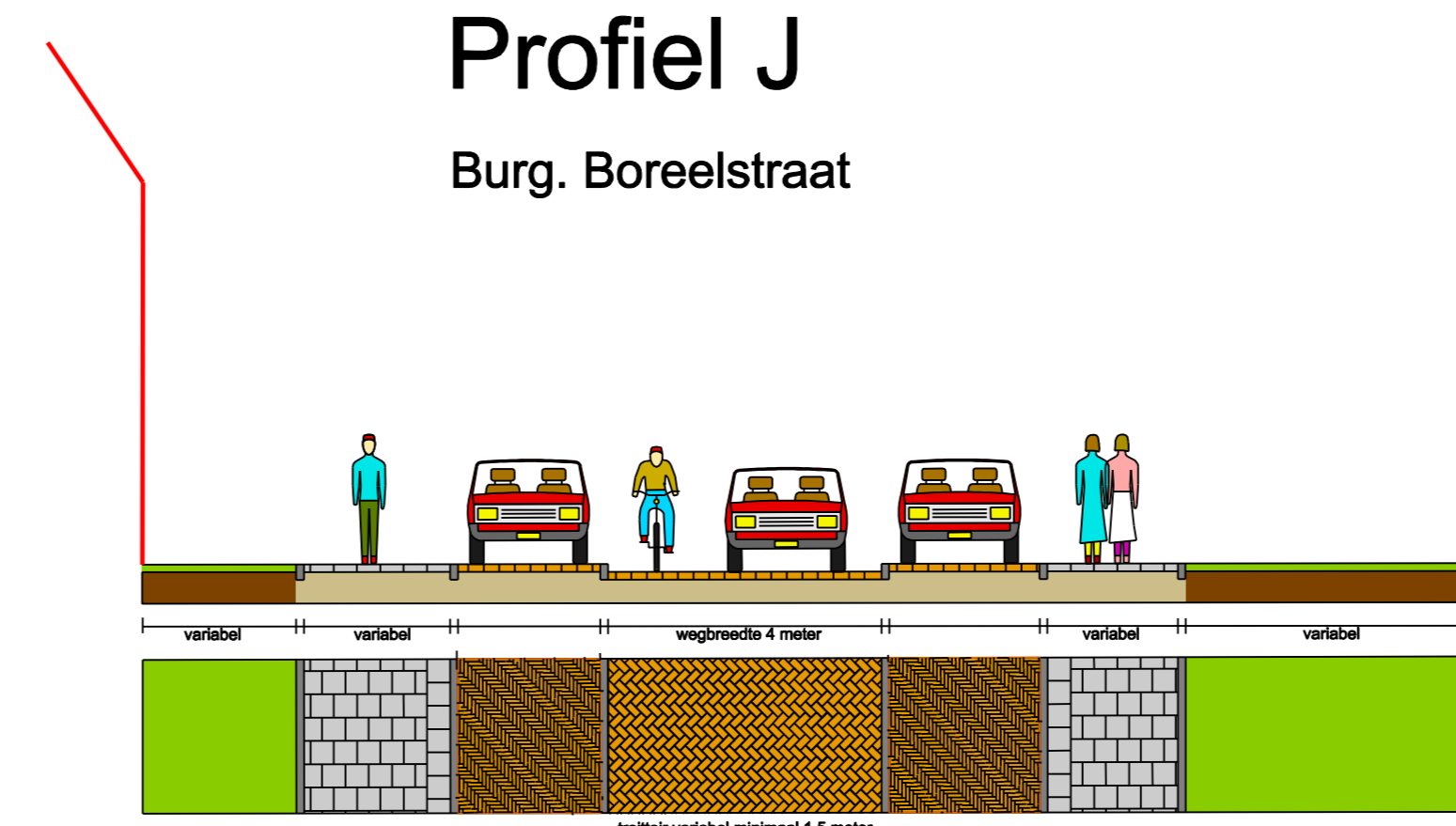
Profiel C

Garenkokerskade



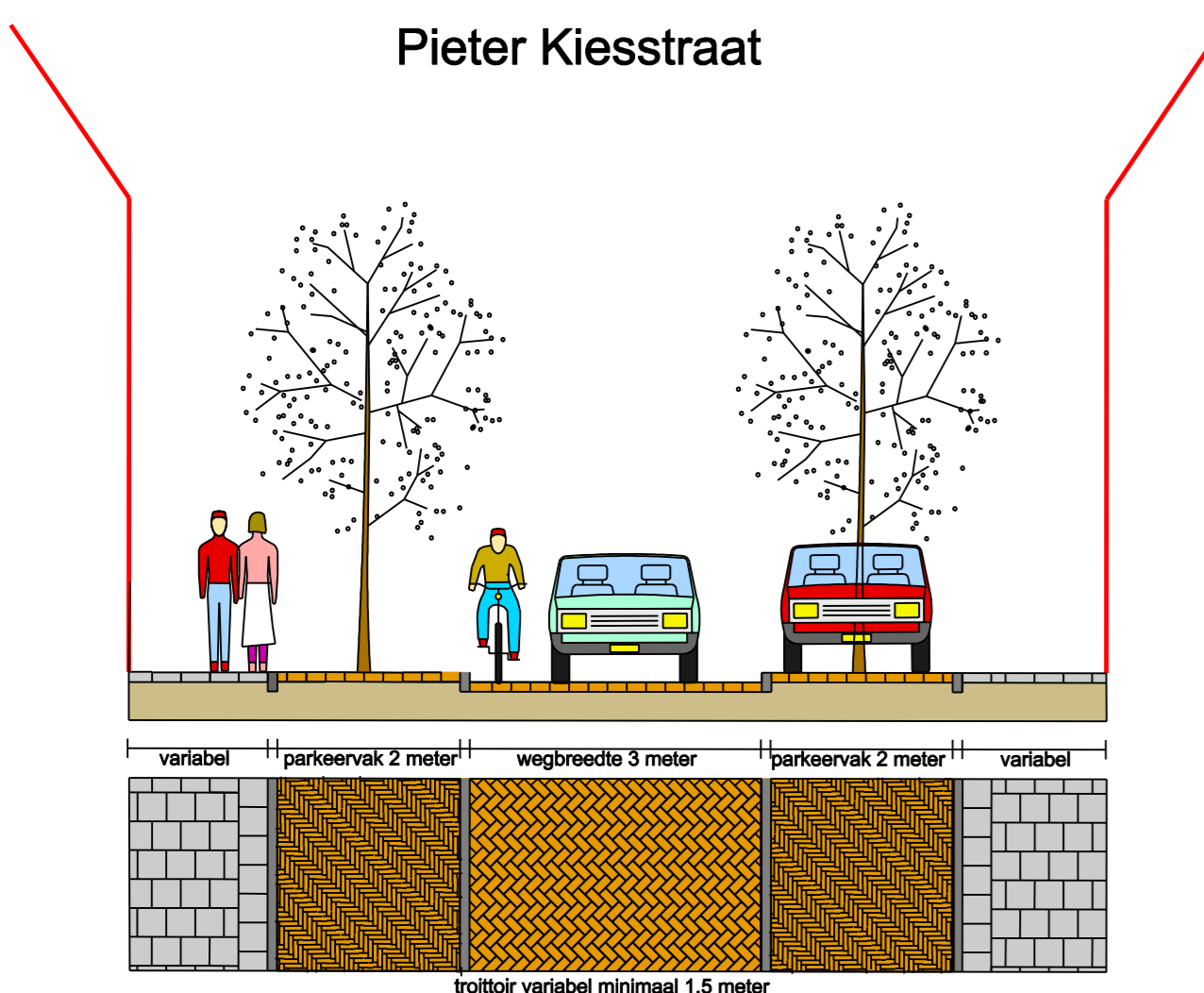
Profiel J

Burg. Boreelstraat



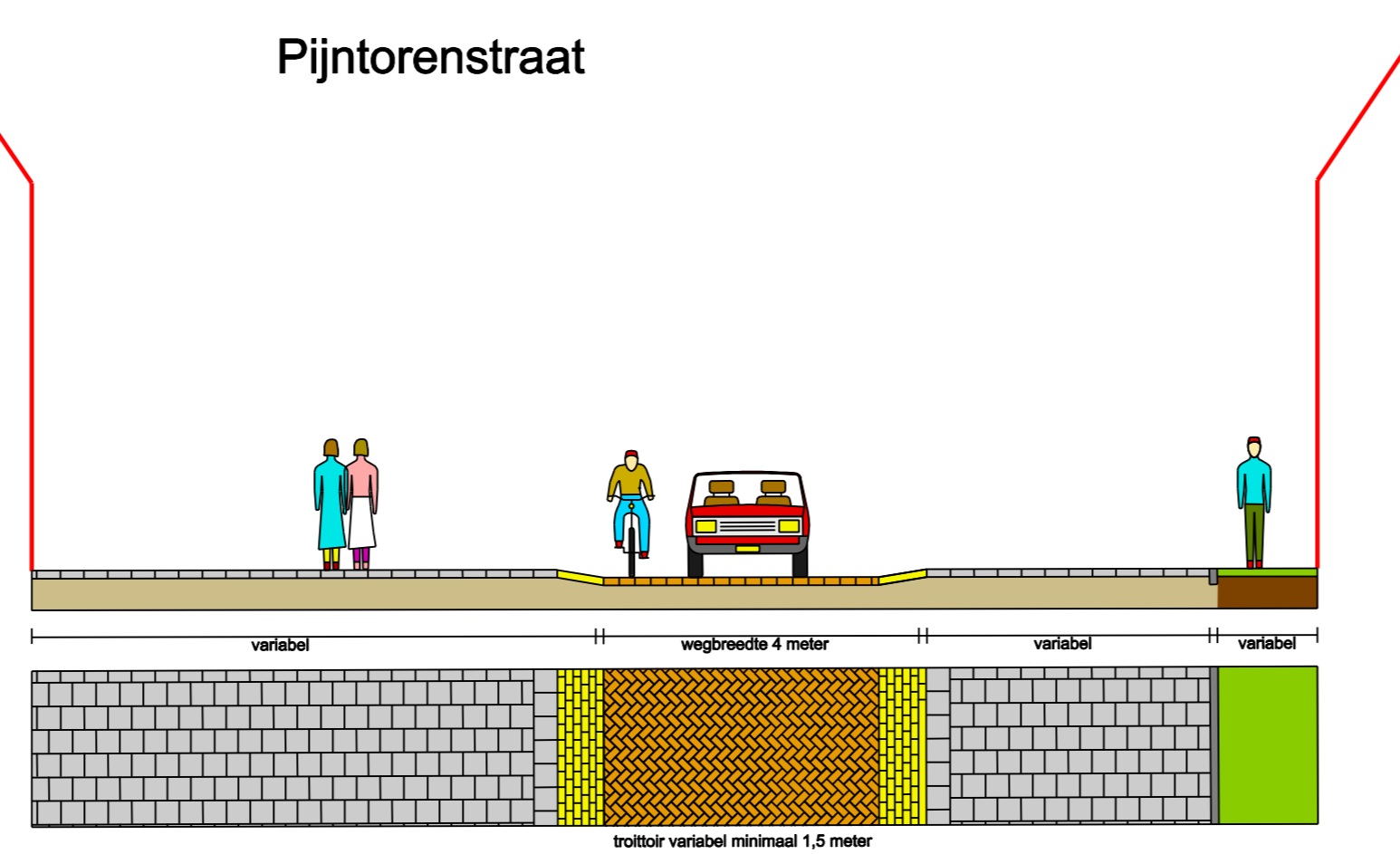
Profiel D

Pieter Kiesstraat



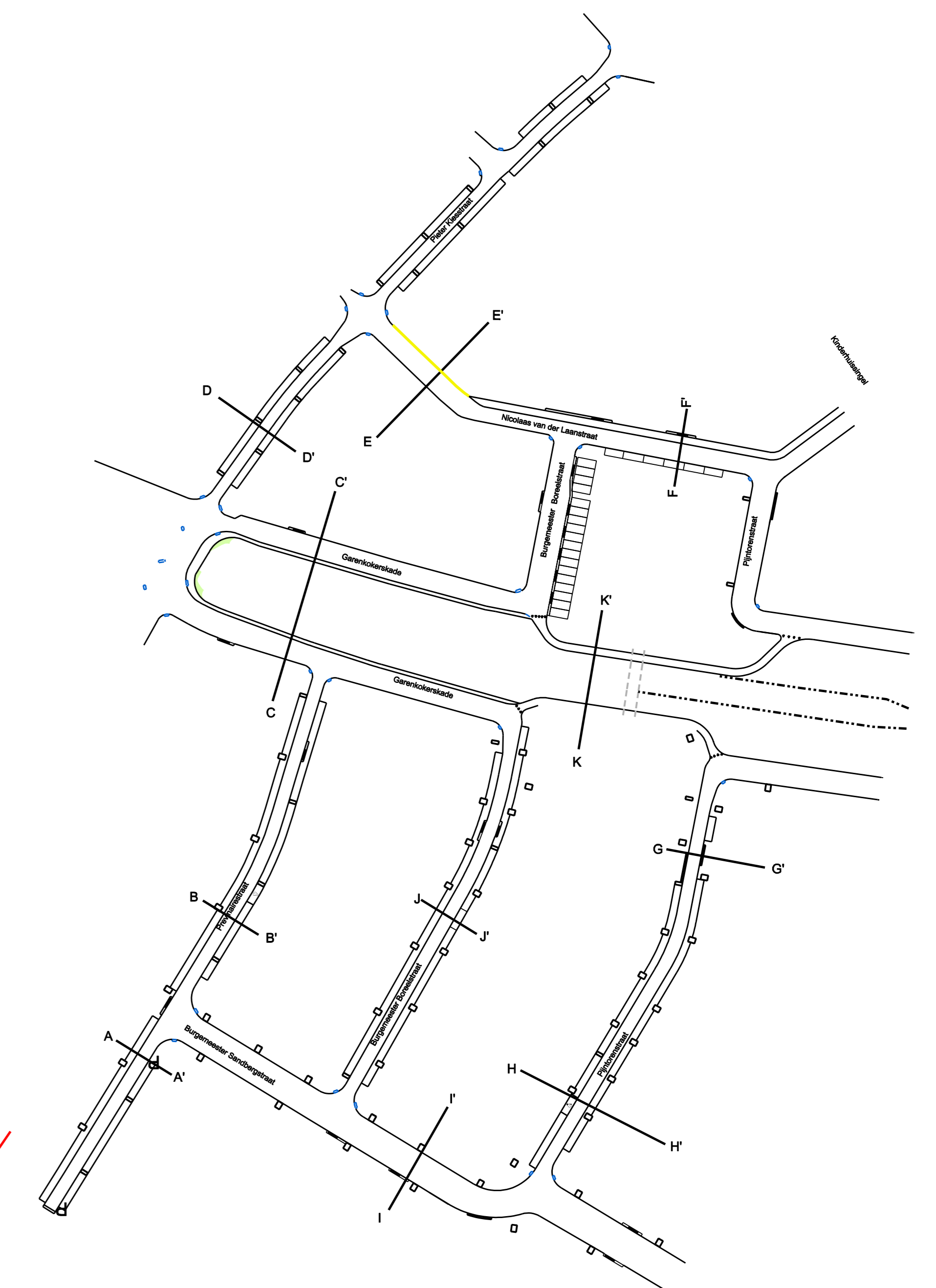
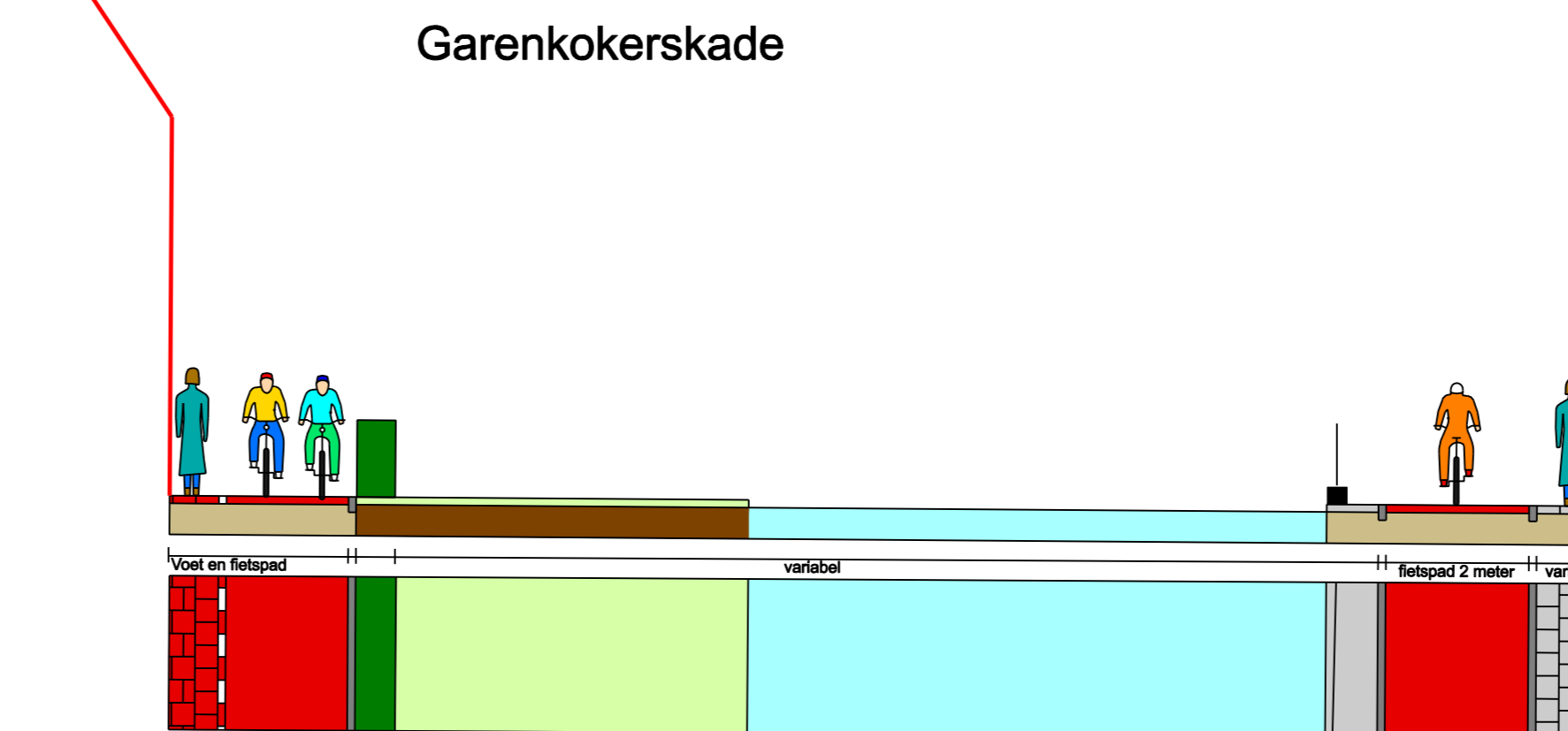
Profiel G

Pijntorenstraat

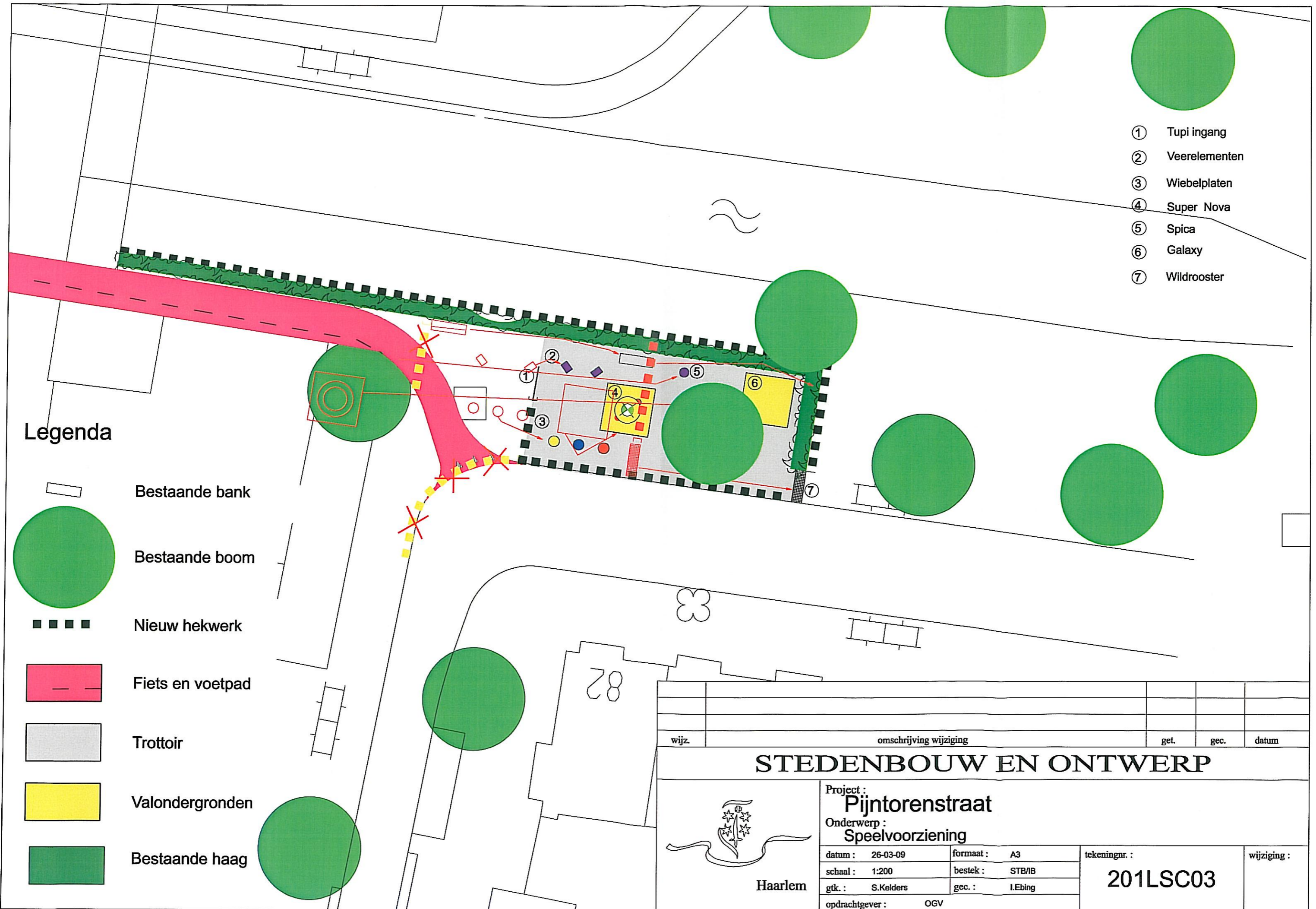


Profiel K

Garenkokerskade


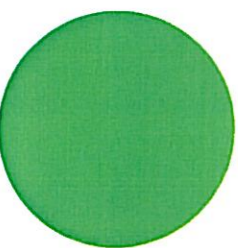


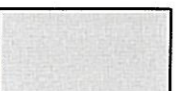




wjs: _____		omschrijving wijziging _____		gsc: _____	gpc: _____	datum _____
STEDENBOUW EN ONTWERP						
Project: Garenkokerskwartier						
Ouderswerp: DO ontwerp profiel A t/m K						
Haarlem						
datum: 09-04-2009	opdrachtgever: O.G.V.	tekent: _____	wrijving: _____			
schaal: 1:xx	getekend: _____	grootmof: _____	201LSC02			
formaat: A0	getekend: S.Keulen	grootmof: L.Eng				
bestek: STWB						

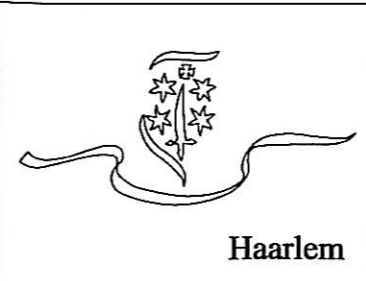


- ① Tupi ingang
- ② Veerelementen
- ③ Wiebelplaten
- ④ Super Nova
- ⑤ Spica
- ⑥ Galaxy
- ⑦ Wildrooster

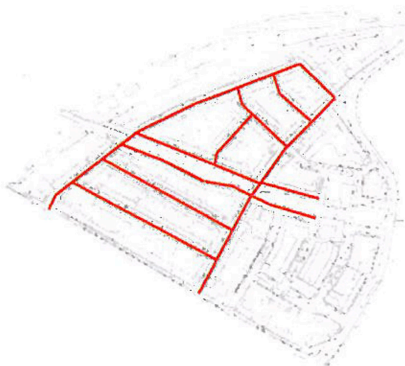
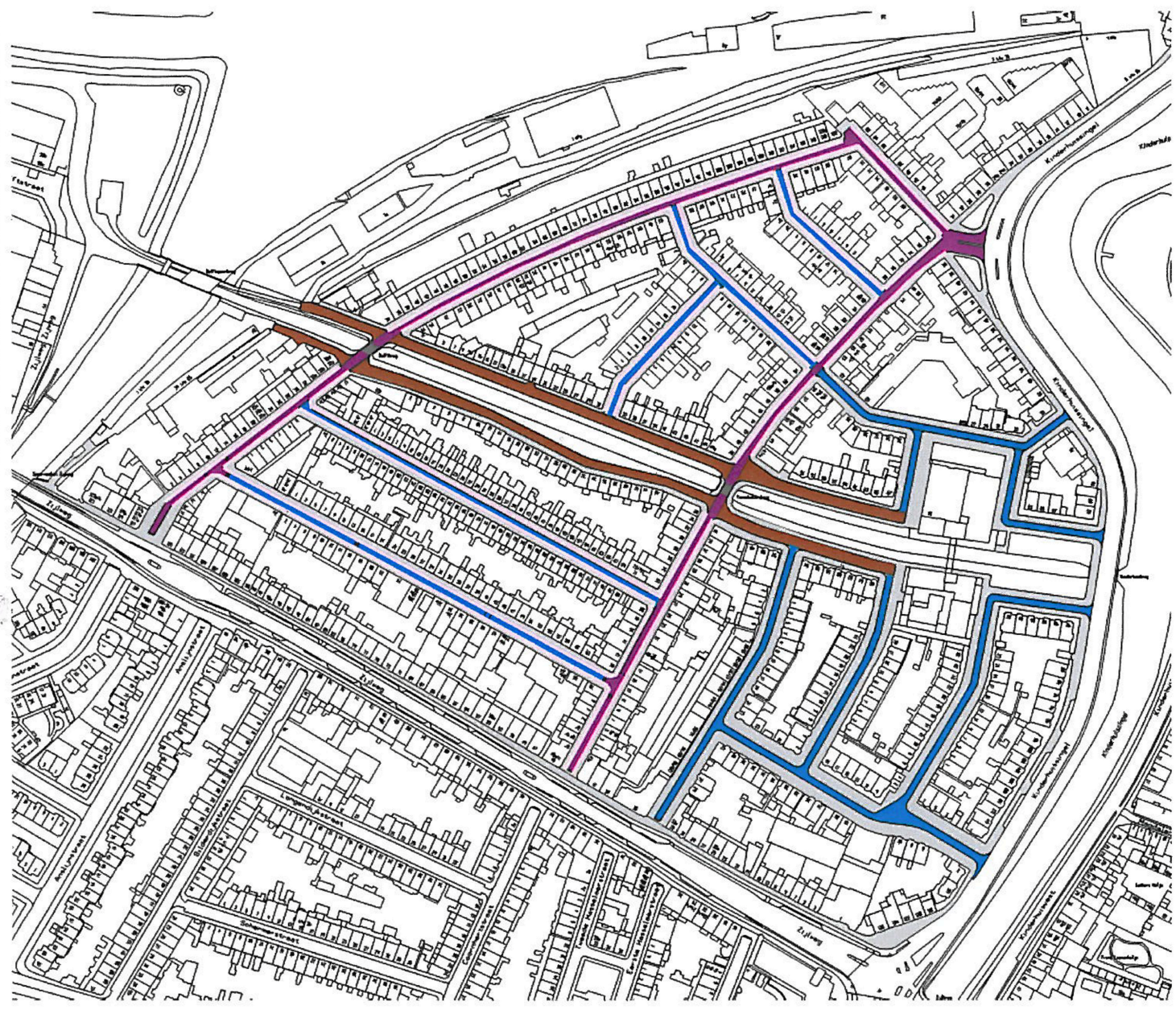
Legenda

-  Bestaande bank
-  Bestaande boom
-  Nieuw hekwerk
-  Fiets en voetpad
-  Trottoir
-  Valondergronden
-  Bestaande haag

wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum
STEDENBOUW EN ONTWERP				
Project : Pijntorenstraat Onderwerp : Speelvoorziening				
datum :	26-03-09	formaat :	A3	tekeningnr. : 201LSC03
schaal :	1:200	bestek :	STB/IB	
gtk. :	S.Kelders	gec. :	I.Ebing	wijziging :
opdrachtgever :	OGV			



- Legenda**
- gebakken materiaal
-  kei keper
 -  dik keper
 -  dik elleboog
 -  waal keper
- overig
-  30 x 30 beton
 -  creteprint(beton)



Schema: te herprofileren straten in rood aangegeven

Garstkokerkwartier

- ↑ Nieuw
- ↑ nieuw
- ↑ hergebruik
- ↑ hergebruik
- ↑ hergebruik
- ↑ hergebruik
- ↑ hergebruik
- ↑ nieuw
- ↑ nieuw

Banden in zicht behalve bochtbanden hergebruik, inritten met nieuwe inritblokken, invalide oversteekplaatsen banden verlagen

Inspraakreacties Garenkokerskwartier-Oost nav informatieavond van 14 oktober 2008

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
Verkeer		
Previnairestraat: weinig voorzieningen om doorgaande verkeer af te remmen/ te ontmoedigen	Parkeren aan beide zijden, hierdoor ontstaat er een smalle rijbaan (ontmoedigt snel rijden) en voldoet aan eisen van een 30 km gebied.	29, 58
Garenkokerskade: Graag handhaving van de verkeersregels	Valt buiten het werk. Aandachtspunt is doorgegeven aan betreffende afdeling binnen gemeente Haarlem. (Handhaving).	31
Previnairestraat: blijft straat eenrichtingsverkeer?	Ja	32
Pijntorenstraat: waarom is deze van verkeersrichting veranderd? Lastig om wijk uit te komen.	Dit is alleen wegens werkzaamheden aan de Kinderhuissingel. Daarna komt de oude richting weer terug.	33
Pijntorenstraat: graag rijrichting houden hoe deze nu is. Alles wordt eenrichtingsverkeer de andere kant op en dit werkt spookrijders in de hand.	Pijntorenstraat blijft in huidige richting (van Burg Sandbergstraat richting Kinderhuissingel)	57
Vaartverminderende middelen worden gemist in Nic. v/d Laanstraat 30-33 en Garenkokerskade 82-92	Niet nodig i.v.m. korte rechtstanden (korte rechte stukken) en straat is ingericht als 30 km gebied: met smalle rijbaan en met langsparkeren	37
Verkeerssituatie hoek KHS en Garenkokerskade zeer gevaarlijk door slecht overzicht en hard rijden	Ter hoogte van de kruising wordt een plateau aangebracht plus een zebepad, dit werkt snelheidsremmend en zorgt voor een verkeersveiliger situatie.	41
Kruising KHS en B. Sandbergstraat: niet veilig door auto's die op het fietspad gaan staan voor overzicht. Suggestie: rijrichting Pijntorenstraat of Previnairestraat-Zijlweg (v.a. Sandbergstraat) omdraaien.	Een extra markering ten behoeve van het fietspad wordt toegevoegd bij de kruising. De rijrichting heeft voor hele verkeerscirculatie in de wijk effect, en zou een wijziging van verkeersbesluit betekenen. Bovendien wordt de nieuwe aansluiting met KHS voldoende veilig geacht. Wel wordt onderzocht of het handhaven van huidige rijrichting (ivm werk Kinderhuissingel) Pijntorenstraat na afronding KHS kan worden gehandhaafd (rijrichting Burg Sandbergstraat – Pijntorenstraat – Kinderhuissingel).	48
Previnairestraat wordt door verkeer als buurtontsluitende cq doorgaande weg gebruikt, waarop het VO te weinig anticipeert. Deze straat ook opnieuw inrichten? Handhaving als smalle woonstraat? Dan aanvullende maatregelen ter ontmoediging van doorgaande autoverkeer; bij inritten Zijlweg en KHS (versmalling, duidelijke bebording), keuze profiel voor straat: (bv. als Gaelstraat). Daarnaast ook aanleg verkeersdrempels of versmallingen	Alle maten zijn al minimaal. Smaller is niet wenselijk in verband met vuilniswagen/hulpdiensten/verhuiswagen. Er worden inritconstructies gerealiseerd bij begin/einde van de straat om doorgaand verkeer te ontmoedigen.	58

<p>Trottoir verbreding Pieter Kiesstraat / Garenkokerskade niet doorvoeren. Argument verhoging van verkeersveiligheid niet valide! P. Kiesstraat en GKK: het huidige kruispunt is overzichtelijk doordat het verkeer veel zicht heeft op verkeer uit de P. Kiesstraat, juist door geparkeerde auto's en fietsen. Het argument verhoging van de verkeersveiligheid gaat o.i. niet op.</p> <p>Liever geen verbreding stoep op hoek Pieter Kiesstraat - Garenkokerskade (lastig voor vrachtverkeer, wordt "rijwielstalling" voor kinderbakfietsen of hangplaats)</p> <p>Liever geen pleintje op hoek Pieter Kiesstraat en Garenkokerskade i.v.m. veiligheid.</p>	<p>Parkeren in de zone van de kruising is niet wenselijk en niet veilig genoeg. Met deze inrichting is er voldoende zicht voor verkeer op het kruispunt en prioriteit ligt bij de verkeersveiligheid.</p>	<p>72</p> <p>21</p> <p>56</p>
<p>Geen drempels in de wijk</p>	<p>We passen ze zo min mogelijk toe.</p>	<p>13, 14, 24, 31, 53, 60, 65, 66</p>
<p>Geen drempels maar versmallingen in de breedte</p>	<p>Drempels worden zo min mogelijk toegepast. Breedtes van verharding voor alle gewenste functies (rijbaan, parkeren, voetpad etc.) zijn al minimaal, versmallen daardoor geen optie.</p>	<p>56</p>
<p>GKK; de drempel bij nr. 52 past niet in het straatprofiel en is niet op een logische plek. Logischer is bij langere straten als Boreel-, Pijntoren- of Sandbergstraat. Nog logischer zijn Pieter Kies- of Previnairestraat, want dat zijn meer doorgangswegen.</p>	<p>Inderdaad, bij nader inzien is gezien de korte rechtstand (korte rechte stukken) en straatprofiel geen drempel noodzakelijk. Drempel vervalt.</p>	<p>69</p>
<p>Previnairestraat: 30 km zone: komen er drempels?</p>	<p>Ja, één in de Previnairestraat</p>	<p>32</p>
<p>I.p.v. drempels: kruisingen verhoogd uitvoeren</p> <p>P. Kiesstraat: graag een verhoogd kruisingsvlak (want attentieverhogend en snelheidsremmend) i.p.v. drempels.</p>	<p>I.v.m. de breedte van de rijweg (tussen 3,00 en 3,50 m.) zijn drempels komen te vervallen. Door op trottoirniveau te parkeren wordt de rijbaan visueel extra smal. Verhoogde kruisingen ook niet noodzakelijk.</p>	<p>64</p> <p>70</p>

Verscherpen van de hoek bij de B. Sandbergstraat in ontwerp leidt tot chaos met grote wagens. Daarnaast gaan min. 2 parkeerplekken verloren en zal de kans op schade toenemen	Op een kruising mag formeel/wettelijk niet geparkeerd worden. Om het parkeren in de kruisingszone te voorkomen en snelheid te remmen, is voor versmalling van de kruising gekozen. Middels een computersimulatie zijn de draaicirkels/mogelijkheden van vrachtwagens getoetst en deze zijn toereikend.	68
Sluipverkeer/sluiproute		
B. Sandbergstraat: verkeersmaatregelen om sluipverkeer tegen te gaan zijn afgewezen, maar de inrichting ter hoogte van de Pijntorenstraat wordt wel veranderd. Dit is tov WOP onjuist en niet acceptabel.	Voorstel bewoners betreft een maatregel ter ontmoediging van sluipverkeer. In de inspraaknotitie van het WOP is eerder aangegeven dat ontmoediging en vertragende maatregelen de aandacht hebben. De in het VO voorgestelde maatregel is zowel vertragend als ontmoedigend voor sluipverkeer en is bovendien een minimale aanpassing en komt overeen met het gestelde in het WOP.	64
Er wordt niets gedaan aan het sluipverkeer tussen KHS en Zijlweg, al is het maar met het wijzigen van de rijrichting.	Door de langdurige afsluiting van de Kinderhuissingel is deze (sluip)route ontstaan. De verwachting is dat na oplevering van de Kinderhuissingel dit stopt, vanuit KHS worden inritconstructies als een drempel aangebracht.	66
Er wordt niets gedaan aan het sluipverkeer bij de B. Sandbergstraat. Voorstel: bord met "geen doorgaand verkeer" plaatsen bij de ingang van de Previnairestraat bij de Zijlweg.	Plaatsing voorgesteld bord is alleen zinvol bij voldoende handhaving, dit is niet haalbaar. De aanduiding van 30 km gebied geeft aan dat dit geen doorgaande route is (ontmoediging doorgaand verkeer).	68
Maak de buurt minder toegankelijk voor sluipverkeer van KHS naar Zijlweg d.m.v. doorlopende trottoirs bij de toegang van de wijk en verhoogde kruisingen.	De toegangen tot de wijk worden allemaal uitgevoerd met doorgetrokken drempel/trottoir	72
Graag meer snelheidsbeperkende middelen op KHS. Bewoners verwachten problemen oa vanwege gevaarlijke aansluiting fietsbrug	Valt buiten scope van dit project. Wordt doorgegeven aan betrokkenen project KHS.	44
Bij wie kan ik mij melden voor verkeersoverlast en daaruit voortvloeiende schade? Door toegenomen vrachtverkeer heb ik scheuren in huis die groter worden.	In het kader van de werkzaamheden die direct voor u woning plaatsvinden, wordt vooraf een opname gemaakt. En na oplevering indien gewenst (bij schade) een naopname. Voor het toenemende verkeer is het juridisch moeilijk te onderbouwen wat de exacte schade is. Dit maakt het zeer lastig om deze schade bij de gemeente te verhalen. U kunt zich eventueel richten tot de afdeling Middelen en Services, Juridische zaken, Bureau Rechtsbesch., Schade, Verz.&Invr.	61

Verkeer/overlast tijdens werkzaamheden		
Liever geen doorgaand verkeer.	Voor de uitvoering wordt een verkeersplan gemaakt. Het doorgaande verkeer hoort niet door de wijk te gaan en zal worden omgeleid. Het bestemmingsverkeer moet zo goed mogelijk bij hun woning kunnen komen. Randvoorwaarde is dus dat de bewoners zoveel mogelijk bereikbaar moeten zijn. In de voorbereiding van het werk wordt hierover nagedacht.	35
Verkeer goed omleiden en aangeven tijdens werkzaamheden		39
Previnairestraat: duidelijke bewegwijzering tijdens werkzaamheden om verkeersoverlast te beperken		32
Wat is de te verwachten overlast?	De overlast van de werkzaamheden betekent dat de totale weg wordt opgebroken en daarna weer wordt aangebracht. Middels loopplanken kan dan de woning bereikt worden. De verwachting is dat de fasering (volgorde) van de straten zo wordt opgepakt dat de omgeving zo praktisch mogelijk bereikbaar blijft.	32
Fietspad/fietsverkeer		
Garen kokers kade, fietspad zuidzijde i.p.v. geplande noordzijde (want zo meer parkeerplekken en verkeersveiliger)	I.v.m. de veiligheid voor de fietsers is er besloten aan de zuidzijde van de Garenkokerskade een fietspad aan te leggen voor de west-oost richting en aan de noordzijde een fietspad in omgekeerde richting. Het aantal parkeerplaatsen blijft bij deze actie gelijk.	22
Fietsers die over de kade vanuit het westen de stad inrijden, moeten geleid worden over de zuidzijde van de GKK (en aansluiting hebben met de brug). De GKK is te smal voor tegemoetkomende fietsers en er komen gevaarlijke situaties voor.		72
Garenkokerskade: Fietspad onnodig. Laat fietsers gewoon aan de rechterkant rijden.		31
Tweerichtingsverkeer voor fietsers op Garenkokerskade is gevaarlijk.		41

<p>Fietspad langs Nova College gevaarlijk en onnodig. Laat fietsers gewoon de weg volgen. Gaat dan ook niet ten koste van plantsoen.</p> <p>Waarom fietspad aan verlengde Garenkokerskade nodig? Is nu loopplaats voor bewoners met hond, kans op ongelukken en potentiële hangplaats.</p> <p>Garenkokerskade: fietspad onnodig, bestaande straten voldoen. Fietspad gaat ten koste van het schaarse groen, dit staat haaks op idee dat groen langs water/kade verbeterd moet worden.</p> <p>Garenkokerskade: liever geen fietspad aan waterkant, want gaat ten koste van parkeerplekken.</p> <p>GKK: nieuwe fietspad gaat voor problemen zorgen, vnl. bij fietsen die terug gaan.</p>	<p>Fietspad is bestuurlijk vastgesteld in een eerder gevolgd traject om een goede fietsverbinding vanuit stad naar strand te realiseren.</p> <p>HVVP (Haarlems Verkeers- en Vervoers Plan)</p>	<p>73</p> <p>33</p> <p>38</p> <p>50</p> <p>47</p>
<p>Met nieuwe fietspad bij Nova-college zal drukte (overlast hangjongeren) 's avonds toenemen. Kan daar met de inrichting iets tegen gedaan worden?</p>	<p>De nieuwe inrichting is gericht op een doorgaand fietspad wat minder uitnodigend is om 'te hangen'. De huidige situatie (voetpad) nodigt, naar ons inzicht, meer uit dan toekomstige inrichting. Voor zover bekend zijn de problemen nu beperkt dus verwachting is dat dit niet méér wordt.</p>	<p>45, 68</p>
<p>Bij het Novacollege (jongeren-hangplek) komt een tweerichtingsfietspad. Voorstel: huidige situatie langs water handhaven, en fietsers een klein stukje om de school laten rijden. Graag huidige situatie met stenen trappen handhaven.</p>	<p>Nee, er is bestuurlijk gekozen voor dit ontwerp/oplossing.</p>	<p>68</p>
<p>In Pieter Kiesstraat 63-81 komen geen fietshavens. Indien wel, graag op de hoogte houden van de plaats.</p>	<p>OK</p>	<p>15</p>
<p>Graag bestaande fietsenrekken Burg. Boreelstraat weg</p>	<p>Huidige fietsenrekken passen niet in het beeld van de herinrichting en worden voor een straat als Boreelstraat met voor- en achtertuinen niet noodzakelijk geacht. Fietsenrekken zullen daarom niet terugkomen.</p>	<p>18, 25</p>
<p>Previnairestraat: fietsenstalling/rekken, waar komen deze en hoeveel?</p>	<p>In de Previnairestraat zijn en komt geen aparte fietsenstalling/rek.</p>	<p>32</p>
<p>Fietsparkeren; graag een gemeentelijke overkapte, afgesloten stalling, bv. op de schoolterreinen</p>	<p>Valt buiten scope van dit project, wordt doorgegeven aan beleidsafdeling gemeente.</p>	<p>72</p>

Groen/Bomen		
Verwijderen oude bomen B. Boreelstraat, i.v.m. opdrukken wortels	Beleid, en daarmee opdracht, is om gezonde bomen te handhaven. Vooraf is een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de bestaande bomen, deze bomen zijn nog sterk/gezond genoeg voor de komende jaren (min 10 jaar) en worden daarom gehandhaafd. Dit is uitgangspunt van beleid.	3, 5
B. Sandbergstraat nr 20: Boom voor woning handhaven. staat niet op nieuwe situatie tekening. Bomen B. Sandbergstraat staan niet allen ingetekend op nieuwe ontwerp	Wordt toegevoegd in tekeningen	10 26
Beloofde extra bomen Burg Sandbergstraat ontbreken.	Wordt nagegaan en waar nodig aangepast in Definitief Ontwerp.	35
Graag bomen in Previnairestraat tussen nr. 1 en 21 Aan beide kanten Previnairestraat bomen planten Previnairestraat: graag meer bomen Previnairestraat: In WOP staat nieuwe bomen, op de tekening niet. Previnairestraat: T.o.v. WOP GKK is op de gepresenteerde tekeningen geen extra groen voorzien. Dit was wel de afspraak (en niet dat bomen pas vervangen worden als ze niet meer levensvatbaar zijn) Previnairestraat: bomen aan begin straat moeten vervangen worden i.v.m. opkomende wortels en zieke boom. Graag zelfde grootte van boom terug. Previnairestraat: handhaving van bestaande bomen is onduidelijk. De bomen t.o. nr. 2 en 8 willen we perse behouden. Andere bomen zijn wellicht in slechtere staat en mogen vervangen worden indien nodig.	Even zijde worden huidige bomen gehandhaafd omdat deze nog gezond zijn en nog een levensverwachting van ca 10 jaar hebben. Aan oneven zijde Previnairestraat worden nieuwe bomen aangeplant. Een en ander conform het WOP.	12 20 29 32 60 32 46
Previnairestraat: nieuwe loofbomen type Robinia, 2-zijdig. Is dat het juiste type voor deze straat?	Ja, goede levensverwachting en geschikt als zogenaamde straatboom	32

Previnairestraat (90, VVE): blijft beplanting van ons pand onaangetast? Wat gebeurt er bij schade?	Beplanting wordt gehandhaafd. Over de schade kan algemeen gemeld worden dat vooraf een opname wordt gemaakt en bij schade wordt dit door een onafhankelijk partij getoetst. Schade bij de uitvoering wordt direct bij de aannemer gemeld, deze is eerste verantwoordelijk in deze.	32
Graag bomen in noordelijk deel Pijntorenstraat aan zijde Nova-college, want stoep behoort niet aan school. Graag ook in Nic. Van der Laanstraat.	In Noordelijk deel Pijntorenstraat zijn een tweetal bomen toegevoegd aan het ontwerp. In Nic. vd Laanstraat is dit niet mogelijk. Aan de Noordzijde Nic. vd Laanstraat is onvoldoende ruimte en aan de zijde Nova College is de parkeerstrook eigendom van Nova College, dus hier ook onvoldoende ruimte.	34
P. Kiesstraat: Bomen staan niet op tekening, maar komen er wel. Waar?	Zie WOP. Bomen tevens toegevoegd aan definitief ontwerp.	14, 15, 74
Pieter Kiesstraat: liever geen bomen, want dit betekent minder parkeerplekken. Plaatsen bomen in Pieter Kiesstraat betekent minder parkeerruimte.	Klopt, in het WOP is echter de keuze gemaakt voor extra groen, het WOP is bestuurlijk vastgesteld en wordt gevolgd.	42, 43 15
Indien mogelijk bomen B. Boreelstraat handhaven.	Akkoord	18, 53
Nic. vd Laanstraat: graag in straataanzicht een of meer bomen	Te smal, geen ruimte. Noordzijde NOVA-college is trottoir/parkeerstrook eigendom van school	51
Weinig aandacht VO voor de aanleg van extra groen in de wijk, m.n. P. Kiesstraat, Previnairestraat en N. vd Laanstraat. Graag wel, ondanks verloren gaan parkeerplekken	Bomen plaatsen gaat ten koste van het trottoir en rondom Nova College is geen gemeente grond. Dus onvoldoende ruimte voor extra bomen. In Pieter Kiesstraat zullen conform WOP nieuwe/extra bomen worden geplant. WOP wordt gevolgd, meer is niet mogelijk.	58
In WOP staat een aantal bomen aangegeven, maar deze komen niet overeen met de huidige situatie. Is dit verkeerd aangegeven of wordt dit veranderd?	Is verkeerd weergegeven en wordt nagelopen en aangepast.	62
GKK: gras kan uitgebreid worden (straat kan smaller)	Smaller dan dit kan niet i.v.m. verkeer	65
De berk voor de Pijntorenstraat gaat eruit, maar dat is niet zeker; alleen zieke bomen eruit?	Berk is gezond en wordt gehandhaafd.	68
Hoek P. Kiesstraat en GKK: waarom geen lage heg (bv beuken) rond de fietsenstalling?	Er wordt hier geen fietsenstalling geplaatst, dus ook geen heg.	72

Parkeren		
Auto's niet half op trottoir B. Boreelstraat, maar aparte parkeerstroken. Zelfde profiel als in P. Kiesstraat	Ontwerp is aangepast conform profiel P. Kiesstraat. Parkeren in aparte strook op trottoirniveau.	1
Duidelijke parkeerhavens B. Boreelstraat, deels stoep, deels weg.		3, 5
Previnairestraat: straat is niet breed genoeg om aan beide zijden op straat te parkeren waardoor vuilnisman er niet doorheen kan. Volgens plan is straat wel breed genoeg.	Het trottoir aan de oostzijde wordt versmald waardoor de rijbaan breder is geworden. Hierdoor is er voldoende ruimte om op straat te parkeren.	4
Previnairestraat: straat is te smal om aan twee zijden te parkeren. Graag oplossing als in andere straten. Graag bestuderen afmetingen straat.		60
Parkeeroplossing voor de Pieter Kiesstraat graag toepassen op Previnairestraat	Akkoord, parkeeroplossing Previnairestraat is gewijzigd in parkeeroplossing conform Pieter Kiesstraat.	11
Er wordt niet aan de parkeernorm voldaan. Graag extra parkeerplekken aan rand van de wijk, langs KHS en/of aan rand van het seinwezen.	Valt buiten scope van dit project, wordt doorgegeven aan beleidsafdeling gemeente.	14
Liever geen fietsrekken, vervuult straatbeeld en minder parkeerplekken.	Alleen op locaties waar nu fietsenrekken zijn ter hoogte van Pieter Kiesstraat nr 42/44 en ter hoogte van Garenkokerskade nr 23 komen nieuwe fietsenrekken terug.	14
Pieter Kiesstraat: liever geen fietsparkeren, want dit betekent minder parkeerplekken		42, 43
Hoek Previnairestraat/B. Sandbergstraat graag paaltje/verhoging/boom/plantenbak plaatsen waardoor men niet meer kan parkeren op de hoek (i.v.m. auto de hoek om).	De lichtmast die vlak bij de bocht staat wordt naar de bocht verplaatst zodat hier niet geparkeerd kan worden.	19, 20, 35, 67
Stoepen Previnairestraat versmallen om aan beide kanten te kunnen parkeren	Akkoord, is op deze wijze aangepast.	19, 20
Stoepen Previnairestraat versmallen om niet half op de stoep te parkeren	Akkoord, is op deze wijze aangepast.	20
Gelijkvloers parkeren in B. Boreelstraat	Gekozen is om tussen de bomen op trottoirniveau te parkeren	25

Previnairestraat: Geen duidelijkheid over parkeren. Waarom niet minder trottoir, gelijkvloers en eventueel alleen steen of kleurverschil?	Parkeeroplossing is gewijzigd in zelfde parkeeroplossing als in o.a. Pieter Kiesstraat. Hierdoor wordt duidelijkheid gecreëerd door te parkeren op trottoirniveau.	27
Previnairestraat: geen oplossing aangedragen voor parkeerproblemen.		29, 52
Previnairestraat: aan oostelijke kant parkeert men op de stoep. Maar trottoirs aan beide zijden hebben ruimte om het wegprofiel aan te passen.		58
Previnairestraat: er blijven 4 betaalde parkeerplaatsen bestaan?	ja	32
Previnairestraat: wordt het aantal parkeerplekken in totaliteit minder?	Ja minimaal, ca 1 plek over gehele Previnairestraat, in verband met keuze voor extra groen.	32
Voorkeur voor parkeeroplossing B. Sandbergstraat met klinkers	Wordt in klinkers uitgevoerd.	35
In Pijntorenstraat parkeren als voorgesteld, niet rijbanen versmallen	Gekozen is om tussen de bomen op trottoirniveau te parkeren.	54
Door bomen, containers en fietsenrekken komen er minder parkeerplekken. Hoeveel plekken zijn er voor en hoeveel na de inrichting? Waar komen vervallen parkeerplaatsen?	Dit ontwerp volgt de visie van het in eerder stadium vastgesteld WOP. Deze visie van o.a. meer eenheid, ruimte voor groen e.d. is, zoals tijdens het tot stand komen van WOP (incl. inspraak) al is geconcludeerd, gedeeltelijk in conflict met het aantal parkeerplaatsen. Er is echter wel uitgegaan van het gegeven zoveel mogelijk parkeerplaatsen te behouden. Er worden in totaal 28 nieuwe bomen in de wijk geplant. Hier staat tegenover dat er in totaal ca 5 parkeerplekken komen te vervallen. Er is geen mogelijkheid de parkeerplaatsen in de directe omgeving te compenseren.	55, 56
B. Boreelstraat: straat staat smaller op tekening, maar zijn allen even breed. Graag zelfde parkeermogelijkheden als in Pijntorenstraat, Previnairestraat en B. Sandbergstraat.	Is verwerkt, parkeermogelijkheden conform Burg. Sandbergstraat en Pijntorenstraat.	64
Previnairestraat: graag stoep versmallen naar 6 tegels, zodat auto's niet meer half op de stoep parkeren.	Dit is op deze wijze aangepast.	67
GKK: er is nu een parkeerverbod met bordje aan de graszijde, graag zo houden.	Akkoord, parkeerverbod wordt gehandhaafd.	68
Graag maar 1 bewonersparkeervergunning per huis afgeven.	Binnen het beleid van de gemeente is anders vastgelegd. Dit betekent dat dit in dit project niet wordt opgelost. De opmerking zal doorgegeven aan de afdeling die dit beleid heeft gemaakt. Hier kan in de toekomst eventueel bepaald worden of dit een reëel voorstel is.	65

Ontwerp/inrichting/straatmeubilair		
Graag afrit bij invalidenparkeerplaats voor rolstoel en op iedere straathoek om oversteken te vergemakkelijken.	De inrichting is erop gericht op de hoeken v/d straten de trottoirs bereikbaar te houden. Verlaagde banden komen daarom bij kruising, niet bij elke invalidenparkeerplaats	2
Graag rekening houden met toegankelijkheid trottoirs		14
KHS-fietsbrug graag groen i.p.v. grijs, passend bij omgeving en verlichting	Valt buiten het werk, betreft ander project waar een aparte inspraakprocedure voor is doorlopen, hierbij is de kleur vastgesteld.	16
Indeling trottoir, parkeerstrook en rijweg niet overal geschikt i.v.m. breedte straat.	klopt	18
Previnairestraat: Geen stoepranden, alles gelijk, kleur anders.	Nee, voorstel is niet volgens de visie van het in voorgaand traject vastgestelde WOP. Volgens deze visie past een gelijkvloerse (woonerfachtige) inrichting niet in deze wijk.	52
Uitrit op nieuwe ontwerp B. Sandbergstraat 28 is niet ingetekend.	Uitrit wordt gehandhaafd.	26
Previnairestraat: stoepranden verdwijnen?	Nee, worden hergebruikt	32
Previnairestraat: Wat is de kleur van de bestrating?	Parkeren/rijweg rood, trottoir grijs conform. WOP	32
Previnairestraat: Komen er nieuwe straatnaamborden? Hard nodig	Dit is niet standaard binnen de uitvoering van dit project. Hier wordt navraag gedaan of dit mogelijk is.	32
Previnairestraat: hoe breed wordt het wegdek van de straat?	3,50 m1	32
Rijweg Nic v/d Laanstraat straat is erg smal thv Nova college, kan dit breder?	Ivm parkeren/trottoir kan het niet breder. Ook is de smalle straat snelheidsbeperkend	37
Pijntorenstraat inrichten volgens plan en dus niet een oplossing met klinkers	inrichting is conform WOP = rijbaan + parkeerplaats in klinkers (rood), trottoirtegels grijs	40
Bezorgd over hoogte van de stoep Pieter Kiesstraat i.v.m. afvoer regenwater (onderlopen woning)	Ontwerp wordt nader technisch uitgewerkt waarbij alle dorpelhoogtes van woningen in kaart zijn gebracht. Uitgangspunt is dat regenwater richting openbaar gebied, dus straat wordt afgevoerd.	42
Gaarne extra inrit N. vd Laanstraat 27 – 29 zwart.	Voor een inrit dient een vergunning te worden aangevraagd. Wanneer dit spoedig wordt gedaan en de vergunning wordt verleend kan een eventuele inrit meegenomen worden in het ontwerp.	49

Trottoirbanden handhaven	Akkoord, hergebruik van natuurstenen trottoirbanden als opsluiting van de rijbaan is onderdeel van plan.	53
Geen tegels, maar klinkers als parkeerhavens	Akkoord, is onderdeel van plan.	54, 56
B. Sandbergstraat: stijl straat wordt veranderd terwijl dit volgens WOP niet zou gebeuren	Aanpassing ter vertraging en ontmoediging sluipverkeer. Inrichting is conform WOP met minimale aanpassing kruising.	64
GKK: straatmateriaal blijft gebakken klinkers? Graag zo houden.	Akkoord, is onderdeel van plan.	65
Voorstel om de stoep van B. Sandbergstraat-Previnairestraat te verlengen zodanig dat de Sandbergstraat niet vanuit Previnairestraat kan worden ingereden, is niet gehonoreerd, maar straat wordt wel smaller gemaakt, wat schades tot gevolg kan hebben.	Verkeerscirculatie blijft gehandhaafd i.v.m. bereikbaarheid. Versmalling wordt toegepast om snelheid te verminderen en schade te voorkomen.	66
Openbare Verlichting		
Graag de oude lantaarnpalen op begin KHS vervangen (tussen fietsbrug/Zijlweg/Sandbergstraat)	KHS valt buiten het werk. Lichtmasten worden wanneer nieuwe verlichting KHS volledig functioneert verwijderd.	7
Verlichting aanpassen aan allure van de wijk.	Wordt volgens vastgesteld beleid uitgevoerd, zie WOP	14
Het trottoir B. Boreelstraat wordt smaller, waar komen lantaarnpalen?	Tussen trottoir en parkeerstrook.	18
GKK/P. Kiesstraat: Graag aandacht voor lantaarnpaal voor werkplaatsuitgang van Pieter Kiesstraat 47A aan Garenkokerskade.	Wordt rekening meegehouden, daar wordt een logische plek voor gezocht.	23
Verplaatsen lantaarnpaal B. Sandbergstraat 28 (voor uitrit?) naar nr. 30/32 ivm veiligheid poort	Wordt rekening mee gehouden	26
Graag verplaatsen lantaarnpaal B. Sandbergstraat 28/30 naar poorten aan zijkant of t.h.v. 32 ivm lichtinval.		66
Geplande lichtmast voor B. Sandbergstraat 28 (want is een toe/uitrit) graag zodanig opstellen dat bevoorrading met vracht- en palletwagens kan blijven plaatsvinden.		71

Previnairestraat: Komen er nieuwe lantaarnpalen?	Ja, conform WOP	32
In WOP staat een aantal lichtmasten aangegeven, maar deze komen niet overeen met de huidige situatie. Is dit verkeerd aangegeven of wordt dit veranderd?	Masten worden vernieuwd volgens WOP	62
Speelvoorzieningen		
Graag hek bij speeltuin weg (i.i.g. bij het stuk dat de bocht omgaat). Het hek belemmert voetballende jeugd.	Hekwerk blijft gehandhaafd i.v.m. veiligheid, in bocht komt het hekwerk wel te vervallen in verband met het te realiseren van het fietspad.	28, 40
Graag speeltuin op knik Pijntorenstraat behouden, maar zonder geel hek en met andere toestellen.	Geel hek wordt vervangen voor zwart hekwerk.	33
In ontwerp is speelplaats thv GKK 82 vervallen. Handhaven, wordt veel gebruikt.		73
Voetgangers/trottoirs		
Garenkokerskade: voetpad aan evenkant van het water handhaven i.v.m. veiligheid	Vanwege opdrukken van tegels door de wortels ontstaat een gevaarlijke situatie, trottoir wordt voor grootste deel opgeheven. Er zal wel een loopstrook van twee trottoirtegels worden aangebracht.	31
Graag handhaven looproute aan beide zijden Garenkokerskade		44
Graag minimaal 2 stoeptegels langs de kanten van de Garenkokerskade zodat mensen niet op straat of in de hondenpoep lopen.		33, 36
Garenkokerskade: voetpad aan waterkant nr. 54 t/m 66 wordt gemist.		37
Stoepen wel maken langs Garenkokersbrug en Monsauriaschool i.v.m. veiligheid		56
Stoep aan waterkant Garenkokerskade graag meer dan twee tegels breed i.v.m. veelgebruikte wandelroute	Nee, volgens WOP is uitbreiding groen zeer wenselijk en is er daarom gekozen voor een minimale 'loopstrook'.	47
GKK: door nieuwe fietspad verdwijnt een stuk stoep. Is daar geen ruimte meer voor?	Klopt, is geen ruimte meer voor	47
Nic. vd Laanstraat: Graag de stoep bij kappersschool naar overkant halen en breder maken	Kan niet i.v.m. eigendomsverhouding (school is eigenaar van het trottoir)	51

Previnairestraat: geen gehoor gegeven aan voorstellen om een paar tegels van de stoep te halen.	Akkoord, is aangepast	52
Afvalinzameling		
Waar komen ondergrondse afvalcontainers? Liever niet voor deuren van huizen.	Ontwerp, plaatsing en planning ondergrondse afvalcontainers is helaas een apart traject in regie van derde partij (Spaarnelanden) en niet te combineren met deze werkzaamheden.	14, 15
Waar komen ondergrondse glas/vuilnisbakken? Liever niet waar het een parkeerplaats kost.	Principe oplossingen zijn opgenomen in het WOP, details zijn onbekend.	33, 42, 43, 74
Previnairestraat: Komen er ondergrondse containers? Hoeveel en waar?		32, 52
Het is onduidelijk waar de ondergrondse vuilcontainers komen. Is het waar dat plaatsing pas in 2011 gebeurt?		68
Previnairestraat: graag afvalbakken i.v.m. het vele zwerfvuil, m.n. bij Fixit. De huidige voldoet niet.	Wordt niet meegenomen in de uitvoering van dit werk, wordt wel doorgegeven aan de verantwoordelijke afdeling.	32
Graag informatie over het onderzoek naar afvalcontainers op de site	Is een apart traject, waar u t.z.t. apart over wordt geïnformeerd.	61
Hoe vaak worden afvalpunten geleege?	In principe 1x in de week	70
Komt er toezicht op dat er geen afval rond het inzamelpunt wordt geplaatst? Bij een ondergronds inzamelpunt kan iedereen continu afval brengen (en niet meer op één vast moment). Als het systeem storing heeft, zal het afval zich opstapelen. Hoe gaat de gemeente of Spaarnelanden hiermee om?	Er komt geen standaard toezicht. Bij voorvallen kan de afdeling handhaving ingrijpen. Verder is er dagelijks beheer waar dit gemeld kan worden, dagelijks beheer zorgt vervolgens dat het wordt opgelost.	70
Containers geven geluidsoverlast en worden niet altijd op tijd geleege, ook wordt grofvuil neergezet. Graag geen plaatsing in de omgeving van woningen, maar bij scholen, bedrijfspanden etc.	Locaties hangen af van loopafstanden van woningen naar de bak: maximaal 75 meter	72

Riolering		
<p>I.v.m. verstoppingen en overlast KHS vervanging gresbuisriolering op kosten van gemeente.</p> <p>Graag tijdens rioleringswerkzaamheden controleren of huisaansluiting is verzakt en zo nodig vervangen of herstellen.</p>	<p>Huisaansluitingen zijn eigendom van huiseigenaren en dienen door huiseigenaren te worden vervangen.</p> <p>In verleden heeft gemeente toegezegd dat een aantal huisaansluitingen van woningen op kosten gemeente zullen worden vervangen. Dit betreffen echter slechts de huisaansluitingen van woningen die binnen de werkgrenzen van de uitgevoerde sanering liggen. Betreffende bewoners worden in later stadium nader geïnformeerd.</p>	<p>3, 5</p> <p>75</p>
<p>Wordt riolering en Gas/Water leiding vervangen?</p>	<p>Het grootste deel van de riolering wordt vervangen, Gas en water is nog niet definitief bekend, daar wordt u in later stadium over geïnformeerd.</p>	<p>17</p>
<p>Previnairestraat: welk stuk riolering wordt vernieuwd? Wordt aansluiting op de riolering van pand Prev. Straat 90 (VVE) ook vervangen?</p>	<p>Huisaansluitingen worden alleen in de rioolsleuf vervangen (in het gedeelte waar de grond wordt ontgraven ter vervanging van de riolering.) Overig deel dient indien noodzakelijk/wenselijk door en op kosten van huiseigenaar te worden vervangen.</p>	<p>32</p>
<p>Graag tijdig op de hoogte brengen van de tijdslijn van rioolaanleg i.v.m. verbouwingen.</p> <p>Graag informatie over de rioleringswerkzaamheden op de website.</p> <p>Het vervangen van het rioolstuk, als er nog grespijp ligt, binnen de erfscheiding is voor rekening van bewoners. Het is onduidelijk of de uitvoerder /gemeente nog met voorstellen zal komen.</p>	<p>Ruim voor de start van de uitvoeringwerkzaamheden zal een informatiebrief worden verstuurd met nadere informatie over planning en fasering.</p>	<p>33</p> <p>61</p> <p>68</p>
<p>Graag tijdig inwoners betrekken bij mogelijkheid huisriool aan laten sluiten op hoofdriool</p>	<p>Akkoord</p>	<p>33, 39</p>
<p>Wat zijn de plannen met de huisaansluitingen? Er is veel achterstallig onderhoud</p>	<p>Huisaansluitingen zijn eigendom van huiseigenaren, achterstallig onderhoud dient door en voor rekening van huiseigenaren te worden hersteld. Bewoners krijgen de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden 'mee te liften' met werkzaamheden gemeente. Dit heeft voor de voordelige financiële consequenties. (straat wordt op kosten van gemeente opgebroken en deel in rioolsleuf wordt op kosten gemeente vervangen.</p>	<p>66</p>

In het verleden last van verstoppingen van huisaansluiting. Is het verstandig om in mijn voortuin een put aan te leggen van waaruit het huisriool doorgespoten kan worden? Zou de gemeente deze put aan kunnen leggen.	Het kan verstandig om een doorspuitpunt aan te leggen. Een doorspuitpunt kan onder de grond afgewerkt (niet zichtbaar) worden. Uitvoering en mogelijkheid is echter per woning anders. Een en ander afhankelijk van tuinrichting e.d. Huiseigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor de huisaansluiting. De gemeente kan en zal geen doorspuitpunten aanleggen binnen erfgrenzen.	75
Bereikbaarheid/Parkeren gedurende werkzaamheden		
Graag bij invalidenparkeerplaats Pijntorenstraat 8, andere oplossing dan houten planken i.v.m. rolstoel. Invalidenbus moet bereikbaar blijven.	Bereikbaarheid tijdens uitvoering heeft de aandacht. Er zal tijdens de voorbereiding en uitvoering rekening gehouden worden met de bereikbaarheid. Indien bereikbaarheid van Previnairestraat 8 door de werkzaamheden (tijdelijk) niet gegarandeerd kan worden zal door de gemeente Haarlem een alternatief worden geboden.	2
Graag werkplaats Pieter Kiesstraat 47A(schildersbedrijf) bereikbaar houden Graag bereikbaar houden van filiaal B. Sandbergstraat voor klanten en bevoorrading	Werkzaamheden gaan eenmaal gepaard met overlast. Overlast zal zo veel mogelijk worden beperkt. De kans is echter groot dat gedurende een periode de werkplaats moeilijker/niet bereikbaar is. De periode wordt zo kort mogelijk gehouden.	23 71
Previnairestraat (90, VVE): kunnen we de hele dag met vergunning parkeren op de Zijlweg als straat is opengebroken?	Het is niet de bedoeling om op werkdagen de Zijlweg te gebruiken als parkeren voor de hele dag. Op de Zijlweg blijven de huidige regels van kracht.	32
Previnairestraat (90, VVE): toegang tot binnenterrein toegankelijk houden i.v.m. parkeren bewoners (hebben geen vignet) en toeleverantie Fixit	Tijdens de uitvoering van het werk ontkomen we er niet aan om de weg open te breken. In de uitvoering kan ervoor gekozen worden om een tijdelijke ontheffing te verlenen.	32, 62
Als straat langere tijd open gaat, graag mogelijkheid tot retourneren geld voor parkeervergunningen	Het retourneren van geld is niet een eerste uitgangspunt. 1 keer in de 30 jaar zijn er grootschalige werkzaamheden in de wijk. Omdat dit altijd om tijdelijk overlast gaat wordt hier geen vergoeding voor gegeven.	35
Graag een echte oplossing: geen doorgaand verkeer en echte omleidingsborden	Tijdens werkzaamheden worden eventuele omleidingen en afsluitingen tijdig en zo duidelijk mogelijk aangegeven. Een en ander conform de geldende wettelijke eisen en richtlijnen.	35
Geen informatie over het ontstane parkeerprobleem tijdens diverse faseringen, terwijl er wel voor parkeervignetten betaald wordt	In de fasering moet nog gekeken worden hoe de parkeerproblematiek kan worden opgelost. Het feit blijft dat de werkzaamheden overlast met zich mee brengen, de overlast proberen we tot minimum te beperken.	66

P. Kiesstraat: Graag mogelijkheden bekijken om overlast te beperken door opeenvolgend riolering en bestrating te vernieuwen binnen verschillende projecten (Kinderhuisingel en Garenkokerskwartier). Niet tweemaal straat opengooien.	Wordt rekening mee gehouden. Beide projecten worden zo op elkaar afgestemd dat de kruising slechts één keer opgebroken wordt.	63
Blijft de toegang naar de garageboxen achter Previnairestraat 152/172 tijdens de werkzaamheden toegankelijk?	Per voet wel, per auto zal er een periode zijn dat de garageboxen tijdelijk niet bereikbaar zijn.	75
Woningen		
Door aanleg riool en heien bang dat kelder weer onderloopt; kosten verhalen op gemeente.	De gemeente laat vooraf aan de werkzaamheden door een onafhankelijk (bouwkundig) bureau een schouw (vooropname) uitvoeren. Eventuele schades na de uitvoering van het werk kunnen door een onafhankelijk expert vastgesteld worden.	9
Door aanleg drempels bang voor scheuren aan huizen veroorzaakt door trillingen	Indien er drempels komen worden die neergelegd om de veiligheid in de wijk te verbeteren. Drempels kunnen trillingen geven, dit geeft met name overlast maar in de praktijk valt directe schade mee. Dit is echter op voorhand niet te voorspellen.	60
Door aanleg drempels bang voor scheuren aan huizen veroorzaakt door trillingen; bij ontstane schade wordt de gemeente aansprakelijk gesteld.	Doordat er een (bouwkundige) vooropname wordt gemaakt van de woning kan er mogelijk een link gemaakt worden tussen schade en de verkeersdrempel.	72
Planning / Communicatie		
Wat is de planning en duur van het project? Graag informatie per straat.	Planning en duur is nog niet geheel vastgesteld. Alle bewoners worden in later stadium, ruim voor start uitvoering nader geïnformeerd over werkzaamheden, fasering en planning. Totale duur van het werk zal 9 a 12 maanden duren.	32, 39
Hoe gaat u tijdens dit project met bewoners communiceren? Komt er een aanspreekpunt?	Er wordt een algemene brief verstuurd voor de wijk, dan volgt er per straat een brief met de werkzaamheden. In deze brief worden contactpersonen genoemd. Verder zal via de website e.e.a terug te vinden zijn.	32
Graag een aanspreekpunt die mag besluiten en controle vanuit de gemeente	Het eerste aanspreekpunt voor de bewoners is de toezichthouder en dan de directievoerder. Deze dienen te controleren of de werkzaamheden volgens het contract verloopt.	35
Graag een realistische planning en communicatie over herinrichting.	Dit is ons uitgangspunt om helder te communiceren. Werken in de grond kan ten alle tijden een vertraging opleveren. Consequentie kan dan zijn dat de planning verschuift. Ook over deze veranderingen zullen wij de wijk te informeren	35, 39
Slechte communicatie omtrent ontwikkelingen; graag bewoners goed informeren en luisteren, meer overleg.	Dit wordt meegenomen in de uitvoeringsfase	39

Graag een inspraakronde met de volledige plannen	Er komt geen inspraakronde meer. Het definitieve plan zal op de bekende plekken beschikbaar gesteld worden. U wordt hier nader over geïnformeerd.	52
Komt er een inspraakavond na definitieve vaststelling van het plan?		66
Graag het bijgewerkte voorstel bespreken met bewoners	U wordt geïnformeerd over het bijgewerkte voorstel (Definitief Ontwerp). Het DO wordt met de wijkraad besproken alvorens openbaar te maken, maar wordt niet meer met bewoners besproken. Een en ander conform de inspraakverordening van gemeente Haarlem.	68, 74
Wat is het vervolgtraject? Bestaat er nog een informatieronde?		72
De gemeente moet verantwoordelijkheid nemen: graag goed toezicht en bereidheid knelpunten op te lossen.	Dit is het streven voor de uitvoering van ieder werk. Wel geldt dat elke partij zijn eigen rol en verantwoordelijkheid heeft.	39
Graag eerst een analyse m.b.t. problemen, knelpunten en kansen samen met bewoners uit de wijk voor gemeente verdere stappen onderneemt.	Dit proces is via het woonomgevingplan en nu het ontwerp besproken met de wijk.	58
Door bomen, afvalcontainers en fietsrekken, minder parkeerplekken, daarom parkeervergunning voortaan gratis?	Dit wordt teruggelagd bij de afdeling beleid, hier wordt aangegeven dat dit niet de bedoeling is	42
Door eerdere overlast KHS en niet nagekomen afspraken geen goed gevoel bij verdere aanpassing van de wijk. Gemeente informeert bewoners slecht en neemt ze niet serieus.	Het is een duidelijk standpunt, dit betekent dat wij voor dit project een betere communicatie voor de uitvoering regelen.	64
GKK: Veel meer onrust 's avonds door jongeren die van AH bij het Landje naar de stad gaan. Pad onder spoor is groezelig.	Dit signaal is niet eerder binnengekomen bij de gemeente. Helaas valt dit buiten de scope van dit project en wordt binnen dit project niet direct een oplossing geboden. Kwestie wordt doorgegeven aan betreffende afdeling.	65
Wat verstaat de gemeente onder fasering?	Dat het werk in delen wordt uitgevoerd. Per straat wordt het werk uitgevoerd. Het betekent wel dat bij de aansluitingen van putten de riolering vaak de andere straat kruist. Hierdoor kunnen meerdere straten tegelijk (gedeeltelijk) opgebroken zijn. U wordt ruim voor start werkzaamheden nader geïnformeerd.	66
Welke wettelijke mogelijkheden hebben bewoners, mocht de gemeente besluiten nemen zonder dat bewoners inspraak hebben gehad?	Inspraakprocedure is volgens gemeente gevolgd conform inspraakverordening. Indien daar door belanghebbenden anders over wordt gedacht is het mogelijk na het B&W besluit van het ontwerp spreektijd aan te vragen bij de commissie beheer. Indien dat niet het gewenste resultaat heeft kunnen er gerechtelijke stappen ondernomen worden.	66
Start is bekend, de einddatum niet, wel dat het in fases gaat gebeuren. Kunt u daar meer over vertellen?	Op dit moment kan niet gezegd worden wat de duur is. Na het afronden van het bestek kan hier inzicht worden gegeven. De verwachting is dat de hele wijk ongeveer een jaar (gefaseerd) overlast heeft.	68
Welke rol gaat de Wijkraad spelen? Volgens de Gemeente vooral informatief	De wijkraad kan als informatie bron worden gebruikt.	68

Bewoners zullen tijdens de werkzaamheden op de hoogte worden gesteld. Gebeurt dit echt? Soms zijn er nl. onaangekondigde acties.	Bij onaangekondigde actie is de toezichthouder van de gemeente het eerste aanspreekpunt. Bij problemen kan u hem of de directievoerder benaderen. Het blijkt dat in de uitvoering de aannemer altijd op de meest economische manier wil werken. Vooraf wordt de fasering aangegeven en daar dient de aannemer zich aan te houden.	68
De bereikbaarheid van onze vestiging aan Burg Sandbergstraat 28 wordt ernstig beperkt en onze commerciële belangen geschaad door de voorgenomen fasering van vervanging van de riolering.	De (onderhoud) werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, overlast is onvermijdelijk. Tijdens de uitvoering kan worden gekeken wat mogelijk is voor de bereikbaarheid.	71
Diversen		
Voorstel van B&W niet op site geplaatst, verzoek dit wel te doen (vermoedelijk betreffende tekening diverse profielen "parkeeroplossing").	Wordt uitgevoerd	6
Uitnodiging bijeenkomst zonder bijlage ontvangen. Graag alsnog	Nader informatie inclusief DO zal worden gepubliceerd op de website.	8, 59
Is er een tekening hoe de Previnairestraat eruit gaat zien?	Wordt uitgewerkt en na vaststelling openbaar gemaakt.	32
Tekeningen zijn niet volledig uitgewerkt en wijken af van wat de mensen van de gemeente hier vertellen	Wordt aangepast.	52
Graag nieuwste WOP versie op de site plaatsen	Akkoord, wordt meegenomen met publicatie DO.	61
In hoeverre zijn de voortuinen bij de werkzaamheden betrokken	Niet. De werkzaamheden vinden plaats op openbaar gebied. Niet binnen perceelgrenzen woningen, dit is eigendom van huiseigenaren niet van de gemeente.	75
Akkoord projectleider	Akkoord opdrachtgever	datum