

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) Garenkokerskwartier

Reg.nummer: 2009/98791

Inleiding

In het Meerjarenprogramma 2009-2012: Uitvoering 2009-2010 is het vervangen van de riolering in Garenkokerskwartier opgenomen en het herstellen van de kade in de Garenkokersvaart. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een project, waarbij de strook van gevel (erfgrens) tot gevel (erfgrens) wordt heringericht (riolering, openbare verlichting, bomen en de aanleg van een deel van de fietsroute).

Voor het Garenkokerskwartier is een woonomgevingplan (WOP) gemaakt (WZ/OGV 2008/48614). Op basis van dit WOP is het voorlopig ontwerp (VO) vrijgegeven voor inspraak. Deze inspraak heeft een kleine 100 reacties/vragen opgeleverd. In de bijlage E is een overzicht opgenomen van de binnengekomen inspraakreacties en de verwerking hiervan in het definitief ontwerp (DO) bijlage A tot en met D. Het (concept-)definitief ontwerp (DO) is, na de ambtelijke afronding, nog voorgelegd aan de wijkraad Garenkokerskwartier en positief ontvangen.

Van het totaal benodigde krediet van € 4.223.650,- is reeds € 1.137.300,- in 2009 beschikbaar gesteld.

Voorstel aan de raad

1. Een krediet van € 3.086.350,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.
2. De kosten te dekken uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 600.000,- (2010), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010) en subsidie Provincie ad € 60.300,-

Beoogd resultaat

Een verkeersveilige woonomgeving voor de bewoners waarbij de inrichting is gemoderniseerd en aan de wensen van de bewoners aangepast.. De riolering functioneert weer voor een groot aantal jaren naar behoren. Door de verbetering van de fietsroute in de richting oost-west wordt het fietsnetwerk van Haarlem verder geoptimaliseerd.

Argumenten

Inspraak

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het door ons voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). De verwerking van de inspraakreacties is als bijlage toegevoegd (bijlage E). In het kader van de vervanging van de riolering is er gekeken naar verkeersveiligheid, parkeren en de verdere inrichting van de openbare ruimte. Aan de hand van de inspraakreacties op het voorlopig ontwerp is het ontwerp op een aantal punten zodanig aangepast dat het hiermee afwijkt van het vastgestelde Woonomgevingplan (WOP).

Verkeerskundig inrichting

In de Previnairesstraat, Burgemeester Boreelstraat en Pijntorenstraat, ten oosten van de Pieter Kiesstraat, wordt de inrichting zodanig dat tussen de bomen op trottoirniveau geparkeerd kan worden. Hier wordt conform de oplossing in de Pieter Kiesstraat een hoogteverschil aangebracht van 5 à 6 cm. De ruimte wordt voldoende geacht om de bestaande bomen te integreren in de profielwijziging.

In het definitief ontwerp is het aantal verkeersdrempels op het verzoek van de bewoners tot een minimum beperkt en vervangen door een visuele versmalling om de rij snelheid te verlagen. In het nieuwe profiel is de rijbaan tussen de 3.00 en 3.50 meter breed en wordt aan beide zijden van de straat geparkeerd. Alleen in de Previnairesstraat is een drempel in het ontwerp opgenomen.

Met de realisatie van de nieuwe brug over de Kinderhuissingel is een schakel in de fietsverbinding van het centrum naar o.a. het Novacollege aan de Zijlweg gerealiseerd. In het nieuwe ontwerp worden twee fietsonderdoorgangen aangelegd aan de noord en zuidkant van de Garenkokerskade, onder de loopbrug door.

Hiermee wordt de meest directe en veilige route voor de fietsers gerealiseerd.

Na de realisatie van dit plan wordt de rijrichting van zowel de Pijntorenstraat als het oostelijke gedeelte van de Garenkokerskade omgekeerd van noord-zuid naar zuid-noord. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid houden hierdoor zowel het auto- als het fietsverkeer dezelfde rijrichting aan.

Communicatie:

Na vaststelling van het definitief ontwerp en de ter beschikking stelling van de benodigde middelen wordt met de afdeling Communicatie het vervolgtraject opgestart overeenkomstig de daartoe ontwikkelde “checklist communicatie bij projecten”.

Financiële paragraaf

De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 4.223.650,-

De kosten worden gedekt uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 400.000,- (2009) en € 600.000,- (2010), Oevers op Normniveau brengen ad € 90.000,- (2009), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 500.000,- (2009) en € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010), Verkeersvoorzieningen aanleg IP 67.51 ad € 20.000,- (2009), Woonomgeving/30km gebieden IP 67.52 ad € 67.000,- (2009) en voor de fietsonderdoorgang is subsidie verleend door de provincie Noord Holland ad € 60.300,-. Voorwaarde voor het verkrijgen van subsidie is dat het werk voor 1 november 2009 aan een aannemer wordt gegund.

Groenparagraaf

Voor de uitvoering van de fietsroute langs het Nova College aan de waterkant is het noodzakelijk om één boom te kappen. Voor het gehele gebied geldt dat er circa 20 bomen extra worden geplaatst. In de Pieter Kiesstraat worden 14 bomen toegevoegd. Op deze wijze krijgt de straat de uitstraling van een wijkontsluitingsweg.

Kanttekeningen

De buurt maakt zich zorgen over de uitvoering, gezien de lange doorlooptijd van de werkzaamheden aan de Kinderhuissingel in 2008 en 2009. Door extra aandacht voor communicatie zal gepoogd worden dit bezwaar weg te nemen.

Uitvoering

Naar verwachting zal het werk in november 2009 van start gaan.
De werkzaamheden duren ongeveer 12 maanden.

Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 31 maart 2009 (bijlage A)
- Definitieve Ontwerp profielen d.d. 31 maart 2009 (bijlage B)
- Definitieve Ontwerp speelvoorziening/fietsroute d.d. 26 maart 2009 (bijlage C)
- Materialisering van het straatwerk (bijlage D)
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 24 februari 2009 (bijlage E).

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. Een krediet van € 3.086.350,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.
2. De kosten te dekken uit de investeringsposten Openbare verlichting op normniveau brengen en inlopen achterstallig onderhoud ad € 212.000,- (2010), Groot Onderhoud Open Verharding ad € 600.000,- (2010), Vervangen riolering IP 63.19 ad € 2.114.350,- (2010), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 160.000,- (2010). Voor de dekking van de aanbesteding besluit de Raad het geld van 2010 nu ter beschikking te stellen.

Gedaan in de vergadering van

De griffier,

De voorzitter,