

Oplegvel Collegebesluit

| |
|---|
| Portefeuille M. Divendal |
| Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt |
| Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl |
| WZ/OGV Reg.nr. 2009/109558 |
| Te kopiëren bijlagen A en B |
| B & W-vergadering van 30 juni 2009 |

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) Pijnboomstraat e.o.

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2009/2010. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1.).

B&W

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Pijnboomstraat e.o. vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 4.981.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63,19B ad € 92.000,- (2009) en € 750.000,- (2010) en € 250.000,- (2011), Verruimen riolering IP 63,19A ad € 184.000,- (2009) en € 2.500.000,- (2010) en € 500.000,- (2011), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 545.000,- (2010) en Openbare verlichting op normniveau brengen en achterstallig onderhoud ad € 130.000,- (2010). Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners, het bedrijfsleven en partners (o.a. Fietsersbond en Wijkraad) in de directe omgeving van het projectgebied ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Pijnboomstraat e.o.

Inleiding

In het meerjarenprogramma 2008-2011 is het vervangen en verruimen van de riolering in de Pijnboomstraat, Stuijvesantstraat en het Stuijvesantplein opgenomen. Daarnaast is in het meerjarenprogramma opgenomen dat er een bergbezinkbassin onder het Stuijvesantplein gebouwd dient te worden. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een projectaanpak waarbij genoemde straten en plein van gevel tot gevel opgeknapt gaan worden en waarbij een complete herinrichting van het Stuijvesantplein is voorzien.

Besluitpunten college:

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Pijnboomstraat e.o. vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 4.981.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63,19B ad € 92.000,- (2009) en € 750.000,- (2010) en € 250.000,- (2011), Verruimen riolering IP 63,19A ad € 184.000,- (2009) en € 2.500.000,- (2010) en € 500.000,- (2011), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 545.000,- (2010) en Openbare verlichting op normniveau brengen en achterstallig onderhoud ad € 130.000,- (2010). Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners, het bedrijfsleven en partners (o.a. Fietsersbond en Wijkraad) in de directe omgeving van het projectgebied ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

De integrale aanpak van de openbare ruimte in de Pijnboomstraat en omgeving draagt bij aan het inlopen van het achterstallig onderhoud en het op normniveau beheren van de openbare ruimte en aan het wijkgericht werken. Daarnaast draagt het bij aan een verbeterde verkeersinrichting en het voldoen aan de wettelijke eisen m.b.t. vuiluitstort op open water.

Argumenten

Het definitief ontwerp voor de Pijnboomstraat wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit onderwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd.

Beleidskaders:

- Voor het DO Pijnboomstraat e.o. gelden de volgende vigerende beleidskaders Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (2002/182821)
- Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007/10460)
- Herijking normbudgetten (2007/191804) (uitwerking Beleidskader openbare ruimte)
- Nota Openbare verlichting (2007/110632)
- Bomenverordening Haarlem 2007 (2008/6426)
- Nota stadsdeeluitvoeringsprogramma's 2009 (2009/23129)

- Meerjarenprogramma Openbare ruimte, Groen en Verkeer 2009-2012: uitvoering 2009 (2008/189480)

Resultaten van de participatie en inspraak:

Het plan is besproken met de direct omwonenden aan het Stuijvesantplein. Daarnaast heeft een reguliere inspraakavond plaatsgevonden. De wijkraad heeft geen bijzonderheden naar voren gebracht. De inspraak heeft niet geleid tot wijzigingen in het VO. Het ontwerp voldoet aan het onderliggende beleid. Een samenvatting van de reacties en antwoorden treft u aan in bijlage B.

Ontwerp uitgangspunten:

De Pijnboomstraat, de Stuijvesantstraat en het Stuijvesantplein zijn opgenomen in het fietsnetwerk van de gemeente Haarlem. Het College is van mening dat het handhaven van de bestaande klinkerverharding in de woonstraten het beste past in deze straten.

Groenparagraaf:

Binnen de werkgrenzen staan een groot aantal bomen. Al deze bomen zijn beoordeeld in een vitaliteitsonderzoek. Daar waar nodig worden voor het vervangen van de riolering een aantal bomen gekapt (middels een aan te vragen kapvergunning). Binnen de werkgrenzen worden hetzelfde aantal bomen teruggeplaatst.

Financiële paragraaf:

De kosten van het besluit bedragen € 4.981.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten: Vervangen riolering IP 63,19B ad € 92.000,- (2009) en € 750.000,- (2010) en € 250.000,- (2011), Verruimen riolering IP 63,19A ad € 184.000,- (2009) en € 2.500.000,- (2010) en € 500.000,- (2011), Heroriëntatie groen IP 65.07 ad € 30.000,- (2010), Groot Onderhoud gesloten verhardingen ad € 545.000,- (2010) en Openbare verlichting op normniveau brengen en achterstallig onderhoud ad € 130.000,- (2010).

Aanbesteding en planning:

De openbare aanbesteding wordt conform het gemeentelijk beleid uitgevoerd.

Kantttekeningen

Geen.

Uitvoering

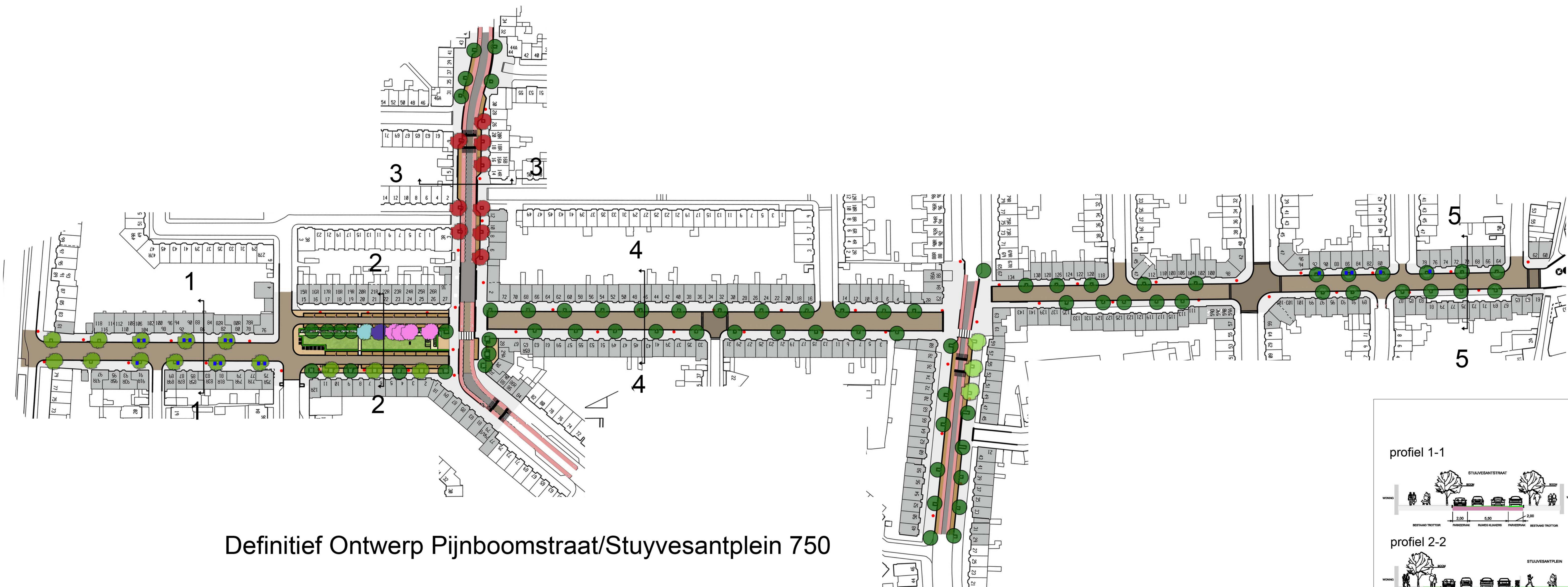
Naar verwachting zal het werk in mei 2010 van start gaan. De werkzaamheden duren ongeveer 12 maanden. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen o.a. bouwvergunning, kapvergunning, bestemmingsplan, e.d.

Bijlagen

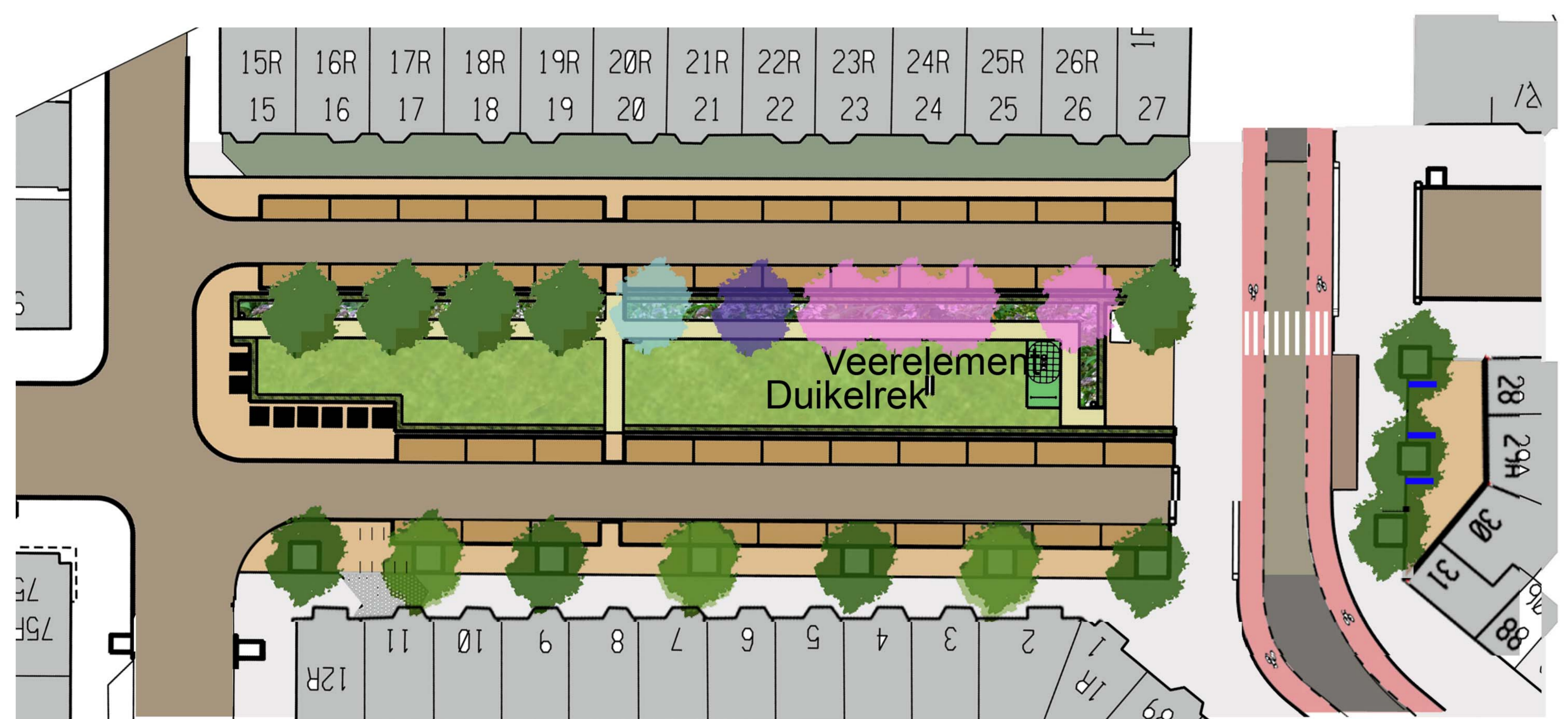
- Definitieve ontwerp tekening (bijlage A).
- Inspraakreacties en antwoorden (bijlage B)

Het college van burgemeester en wethouders

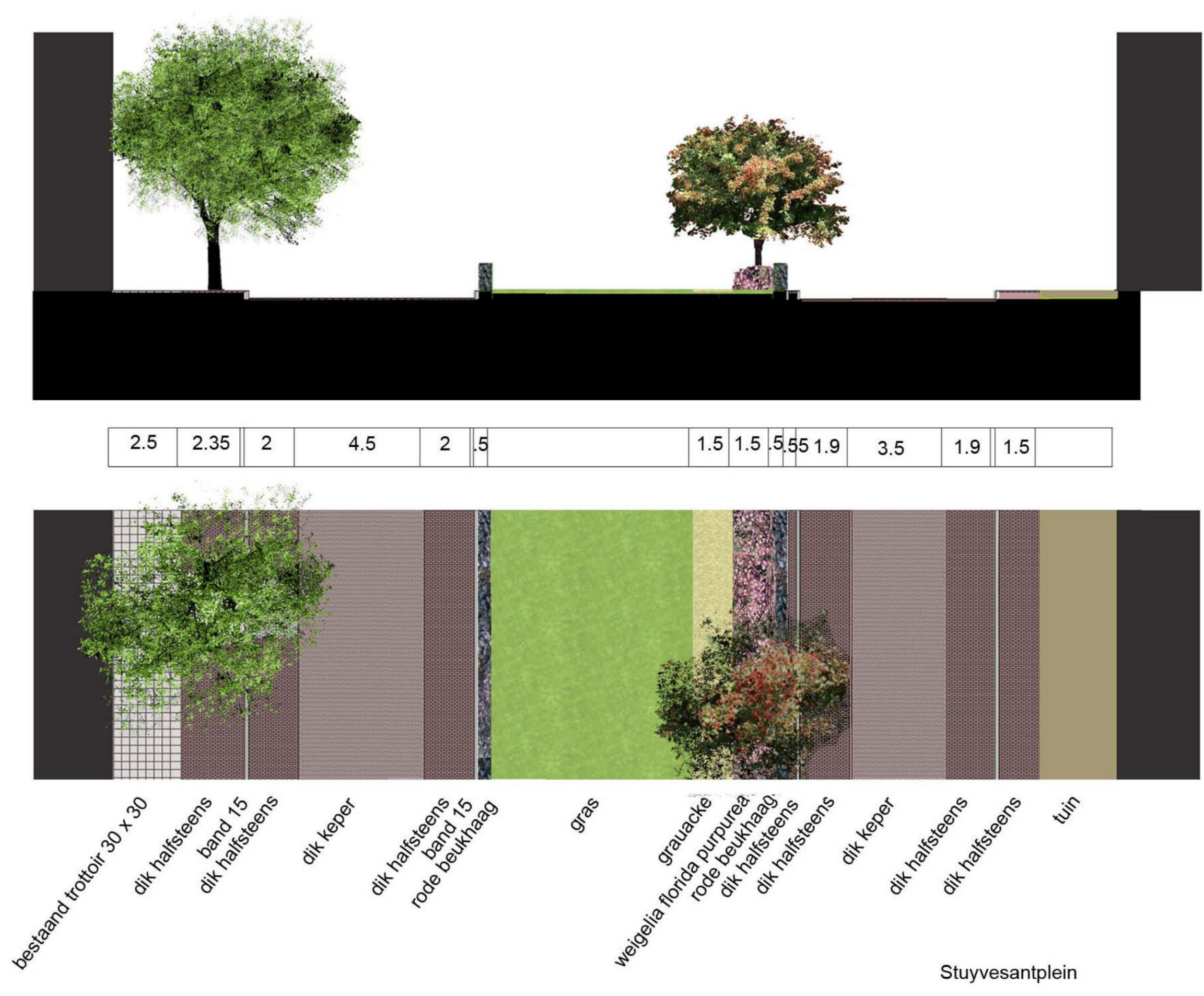
Datum:



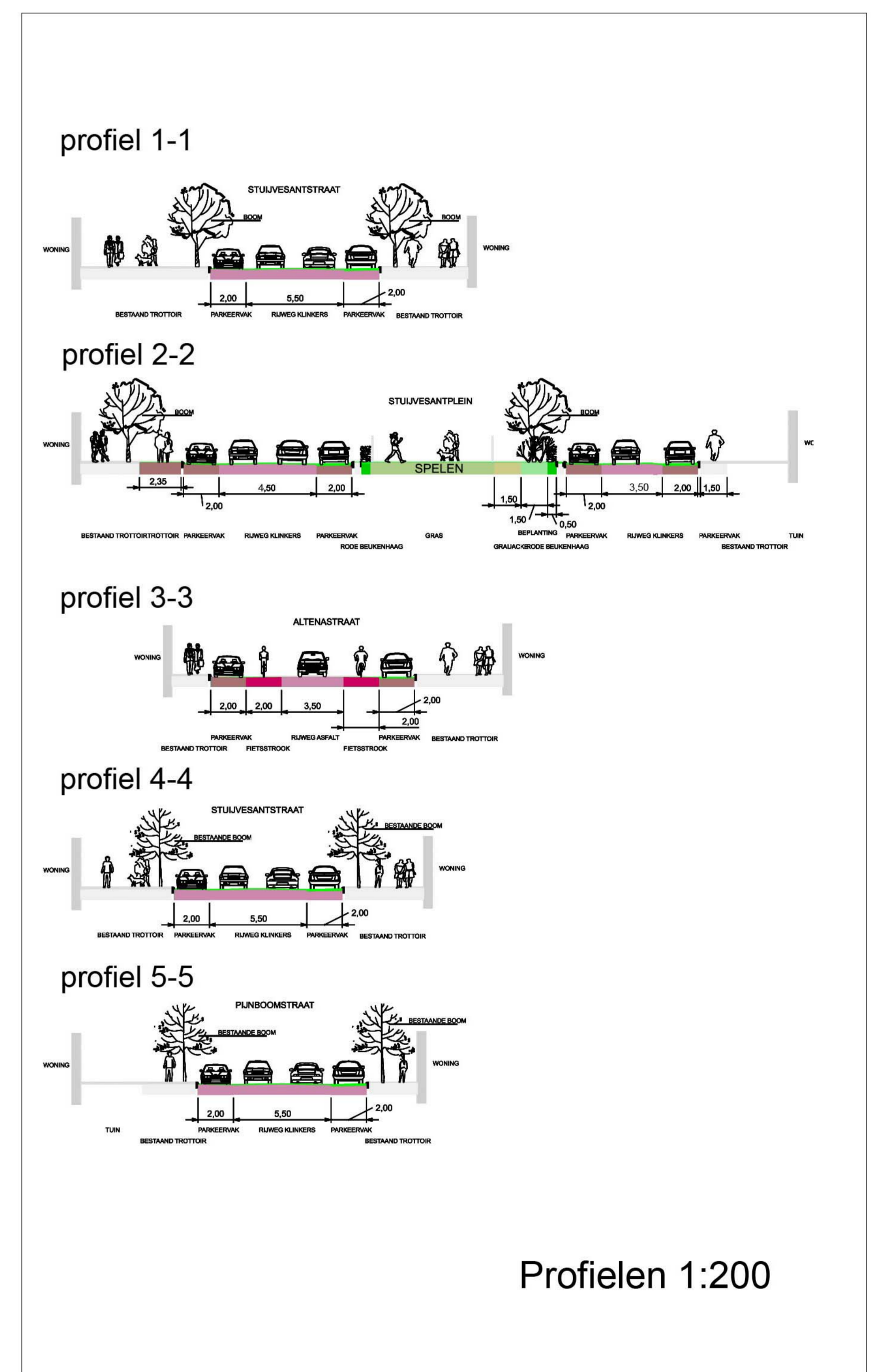
Definitief Ontwerp Pijnboomstraat/Stuyvesantplein 750



Stuyvesantplein



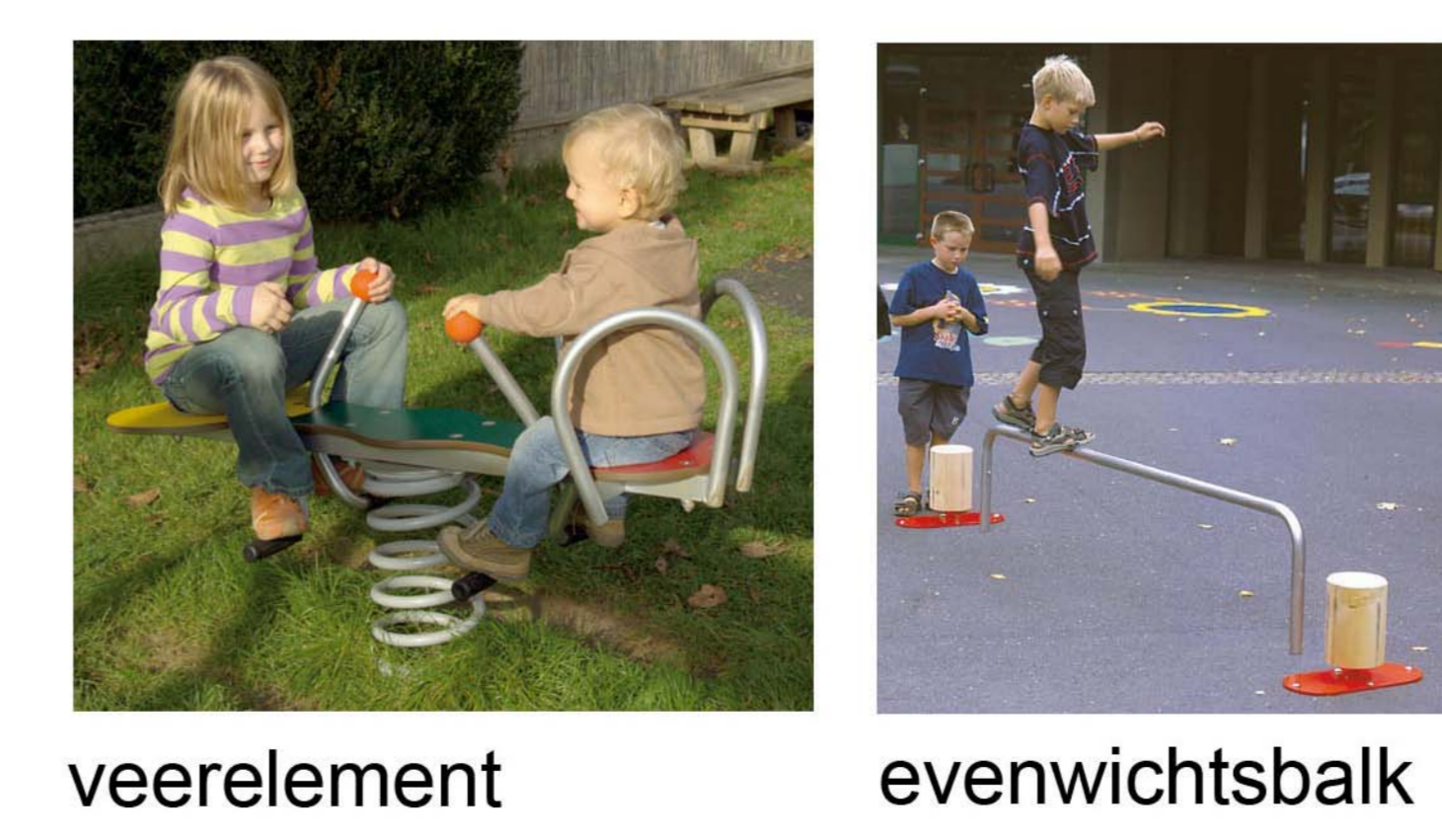
Stuyvesantplein



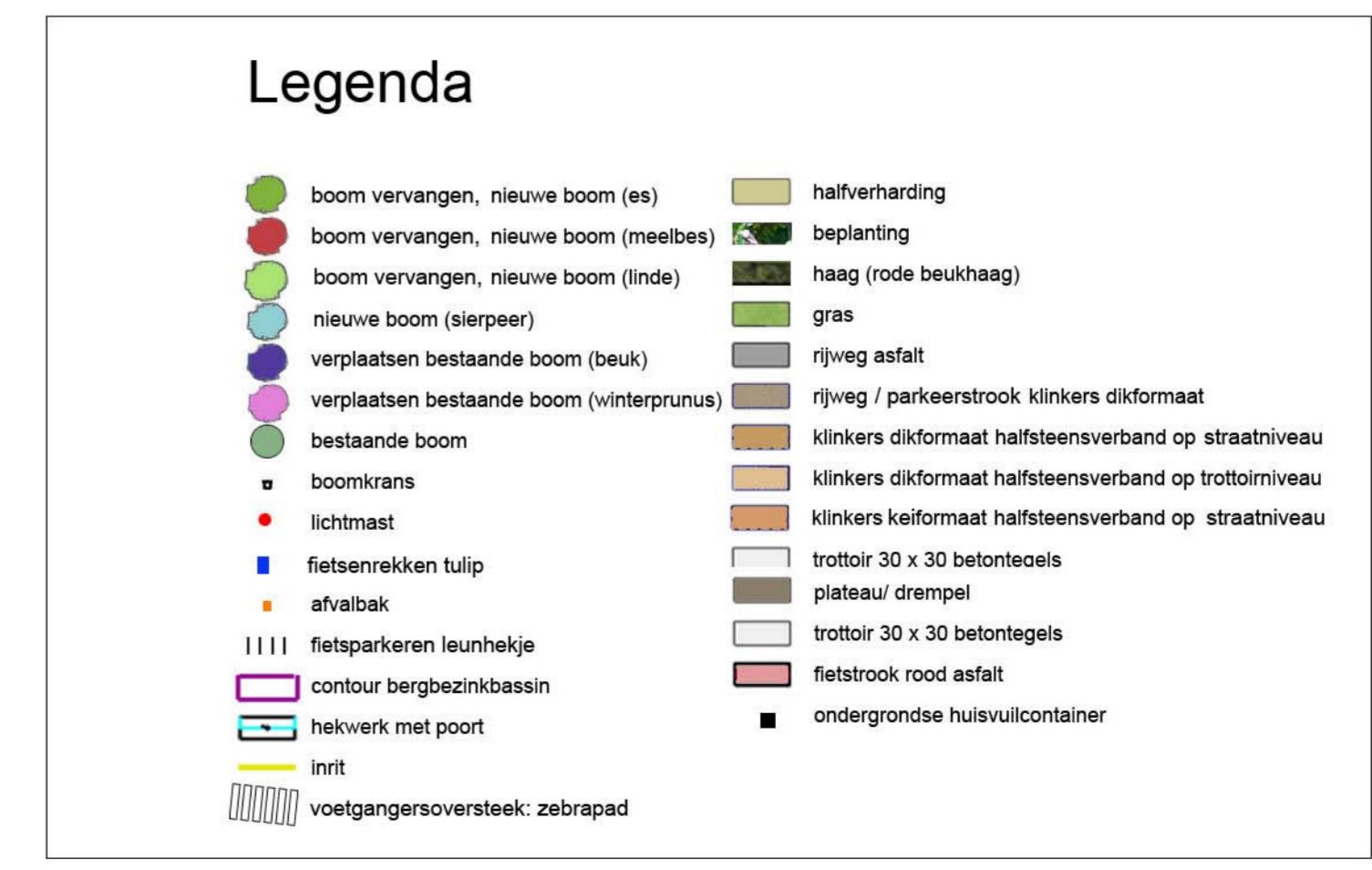
Profielen 1:200



sierpeer rode beukhaag meelbes meidoorn es weigelia linde



veerelement evenwichtsbalk



| Vraag | Antwoord gemeente | vraagsteller |
|--|---|-----------------|
| Algemeen | | |
| Goed/prima plan | Dank u | 1, 5, 9, 11, 27 |
| Op de tekening profiel 5-5 kloppen de afmetingen niet, is in werkelijkheid 7 meter. | Klopt, de tekeningen zijn direct aangepast | 5 |
| Fotoreportage, opname binnen en buiten i.v.m. scheuren, verzakking en evt. fundatieproblemen. | In de wegen waar de riolering wordt vervangen en/of een bergbezinkbassin wordt geplaatst zal door een expertisebureau de woningen aan binnen-en buitenzijde opgenomen worden. | 7 |
| Bedankt voor de duidelijke uitleg/informatievoorziening | Dank u | 11, 12 |
| Het riool in de Stuyvesantstraat is pas 15 jaar geleden vervangen, het kan nu nooit in een slechte staat zijn | Het riool moet worden vergroot in verband waterberging. | 23, 24 |
| Heb heel veel moeite met het plan omdat het heel lang gaat duren voordat alles weer op orde is. Gigantische troep, waar moeten we parkeren in de tussentijd etc. | Het project zal gefaseerd worden uitgevoerd om overlast zoveel mogelijk te beperken. | 24 |
| De Fietsersbond is niet betrokken geweest bij het vooroverleg. | Met geen enkele partij is vooroverleg geweest. De fietsersbond kan gebruik maken van de reguliere inspraak. | 29 |
| Ik ben landschapsarchitect en ben bereid om mee te denken over het plan. | We zullen uw reacties meenemen en beoordelen. | 30 |
| Groen/Bomen | | |
| Er staat een boom tussen Pijnboomstraat 102 en 104 op de riolering, stond altijd tussen 104 en 106. Wat doen we hier aan? | Deze boom blijft staan, is aangepast op de tekening. Deze boom staat niet op het riool, het riool ligt in het midden van de weg. | 2 |
| Ik wil graag een geveltuint. Mag dat? | Voor het aanbrengen van zgn. geveltuintjes zijn richtlijnen. Er mag één tegel verwijderd worden, waarbij als voorwaarde geldt dat de minimale vrij doorgang van het trottoir 1,50 meter blijft. Uitgehaalde stoeptegels dienen bewaard te worden (voor als het weer dichtgestraat wordt), er mag maar 0,50 cm grond ontgraven worden en vervangen door tuinaarde, door de stoeptegels als opstaande rand te gebruiken komt het geveltuintje iets hoger te liggen en kan men er beter bij. Onderhoud is aan de bewoners zelf. Als de geveltuint verwaarloosd wordt, tegelt de gemeente het weer dicht. Gemaakte kosten hiervoor worden in rekening gebracht bij de bewoner. De voorschriften/richtlijnen voor het aanbrengen van geveltuinten zijn bij de gemeente Haarlem te verkrijgen. Het aanbrengen van groene tegels om de buurt een meer 'groenere' uitstraling te geven is niet wenselijk. Hierdoor ontstaat geen eenduidige vormgeving in de buurt. | 5 |

| | | |
|---|--|-----------------|
| Grasveld Stuyvesantplein goed draineren, anders wordt het modderig | Mogelijkheid wordt onderzocht en indien mogelijk meegenomen. | 6 |
| Alle bewoners van de Stuyvesantstraat een 'stuk stoep' laten kopen zodat er een voortuin gecreëerd kan worden. | De gemeente verkoopt geen grond dat deel uitmaakt van het trottoir. | 7, 8, 9, 23, 24 |
| Bekisting rond de bomen het trottoir Stuyvesantstraat (duurzaam, universeel, opleuken) | Rondom de bomen zullen boomkransen aangebracht worden. | 7, 8 |
| Plantenbakken metselen rond de bomen (oude bomen er uit en herbepplanten) | Rondom de bomen zullen boomkransen aangebracht worden. | 23 |
| Herbepplanting van bomen en hek er omheen | Rondom de bomen zullen boomkransen aangebracht worden. | 24 |
| Ik ben blij dat er een grote variatie aan bomen wordt geplaatst, dat geeft de buurt een prettige uitstraling | Dank u. | 25 |
| Graag aandacht voor de keuze van de bomen, m.n. linde en es in 1 rij en te verplanten beuk. Dit ivm groeiwijze en toekomstig ruimtebeslag. | De bestaande bomen worden verplant i.v.m. aanleg bergbezinkbassin. De bestaande bomen blijven dus gehandhaafd. | 30 |
| De jong-volwassen boom thv de voorgestelde drempel in de Marnixstraat ontbreekt op de tekening, net als meerdere bomen op verschillende tekeningen. | Deze boom blijft staan, is aangepast op de tekening. | 33 |
| | | |
| Inrichting/straatmeubilair | | |
| Verhoogde stoeprand in de bocht van de Pijnboomstraat 98 richting Kastanjestraat ivm fietsers op de stoep | Een stoeprand moet ook uitgevoerd worden met een oprit i.v.m. minder validen. Hierdoor kunnen de fietsers nog steeds gemakkelijk op het trottoir komen. | 1 |
| Enkele stoeptegels/borden plaatsen met 'hond in de goot' | Deze tegel stamt uit de tijd dat het goed bevonden werd als de hond de ontlasting in de goot deed zonder dat dit door de eigenaar werd opgeruimd. Nu dient altijd de ontlasting te worden opgeruimd door de eigenaar/begeleider, ook in de goot. De tegels zullen niet geplaatst worden. | 1, 6 |

| | | |
|---|---|------------------|
| Verhoogde drempel op kruising thv de snackbar ivm verkeer wat veel te hard rijdt | Drempel i.c.m. met de bocht zouden de snelheid laag moeten houden. | 1 |
| Naast mijn woning aan de Pijnboomstraat grenst een klein bloem-plantenperkje. Kan dat meteen worden weggehaald en gestraat tot aan mijn woning? | Wanneer u de geveltuin weghaalt, zullen wij dit bestraten. | 1 |
| Ze fietsen steeds op de stoep van de Pijnboomstraat vanwege geen drempels op de hoek en de straat verspringt. | Een stoeprand moet ook uitgevoerd worden met een oprit i.v.m. minder validen. Hierdoor zouden de fietsers nog steeds gemakkelijk op het trottoir kunnen komen. | 2 |
| Het Stuyvesantplein moet hangjongeren-onvriendelijk worden gemaakt. (geen voetpaden, vooral geen banken, bankjes zonder rugleuning plaatsen, middenstuk alleen gras met bomen, om het gras een zit-onvriendelijk hek) | Naar aanleiding van de vele reacties zal het ontwerp hierop aangepast worden. Er zullen geen bankjes geplaatst worden. Op de hoek Delftlaan/ De van het Hoenstraat zal een nieuwe hangplek komen. | 3, 6, 10, 25, 30 |
| De parkeerdruk is erg hoog, dus zoveel mogelijk parkeerplaatsen. | De parkeerdruk is licht geoptimaliseerd met behoud van ruimtelijke kwaliteit. Er zullen een klein aantal extra parkeerplaatsen op het Stuyvesantplein gerealiseerd worden. | 3 |
| Op het Stuyvesantplein en omliggende straten (borden met) 30 km zone (met hoge drempel) | Het gehele gebied incl. Duinoordstraat en Altenastraat zal als 30 km zone ingericht worden. Bij de ingangen van het gebied zullen borden geplaatst worden. | 3, 6, 25 |
| Ik heb geen achterom of een voortuin (Pijnboomstraat): kan er een fietsenrek komen in de buurt? | Er zal een fietsenrek t.p.v. de boom geplaatst worden. | 5 |
| Tussen mijn erker en die van mijn buurman ligt een betonnen plaat. Als ik die verwijder, betegelt de gemeente dan die ruimte? | Wanneer u de betonplaat weghaalt, zullen wij dit bestraten. | 5 |
| Schuine insteekhavens Stuyvesantstraat dmv éénrichtingsverkeer | Dit levert geen extra parkeerplaatsen op. | 7, 8, 23, 24 |
| Lagere drempel in de Stuyvesantstraat ivm trillingen in huis door het verkeer | De drempel gaat voldoen aan de richtlijnen van een 30 km gebied. | 7 |

| | | |
|---|---|----------|
| Ik ben tegen fietsstroken | De fietsstroken verhogen de veiligheid. | 9 |
| Het speelplaatsje op het Stuyvesantplein is saai/miniem en niet geschikt voor jonge kinderen, graag een glijbaan, schommel en/of wip. (Voorbeeld: speelplaats bij station Bloemendaal) | Speelattributen zoals een schommel worden niet door de gemeente geplaatst vanwege het feit dat deze als "gevaarlijk" worden aangemerkt (los projectiel). | 6, 9, 25 |
| Voorkom fietsen op de stoep door fietsenrekken voor de supermarkt glad te maken (dus geen stoepverhoging) en de rekken zo positioneren dat je er vanaf de straat in kan rijden. | De trottoirbanden zullen verlaagd worden t.p.v. de fietsenrekken. | 10 |
| Tevreden met de oplossing dat beide kanten v/h Stuyvesantplein even zwaar belast worden qua parkeren. | Dank u. | 11 |
| Is het niet rustiger voor het Stuyvesantplein om 2x1 richting te maken? Groenstrook kan dan verbreed worden. | Niet optimaal i.v.m. verkeerscirculatie. | 11 |
| Zebrapad ontbreekt op de tekening | Het zebrapad in de Altenastraat zal worden teruggeplaatst. | 11 |
| Haal snelheid uit de weg vóór de Coöp, is nu racebaan | De weg is smal en kort, vanaf de Altenastraat wordt voorzien in doorgetrokken trottoir. | 12 |
| Behoud het zebrapad op het Stuyvesantplein ivm snelheidsbeperking en veilige oversteekmogelijkheid | De weg is smal en kort, vanaf de Altenastraat wordt voorzien in doorgetrokken trottoir. | 12, 32 |
| Klinkers zijn mooier, maar het maakt meer geluid. Wel een goed idee, maar de 30km zone is wel noodzakelijk | In het huidige ontwerp zitten klinkers en een 30 km-gebied | 12 |
| Geen verkeersdrempel in de Stuyvesantstraat | In de Stuyvesantstraat zal worden voorzien in een plateau. Dit is onderdeel van de totale 30 km inrichting van de straat. | 23, 24 |
| De portieken van de Coöp met hekken afsluiten om hangjongeren te weren | Dit is geen eigendom van de gemeente. | 25 |
| Borden met 'verboden voor honden' plaatsen op het Stuyvesantplein | Er worden borden "geen uitlaatveld" toegepast. | 25 |
| Worden er extra fietsenrekken geplaatst in de Stuyvesantstraat 78 – 118? | Er zullen fietsenrekken teruggeplaatst worden t.p.v. de bomen, er zullen ca. 8 extra fietsenrekken geplaatst worden. | 26 |
| De trottoirtegels op het stuk Stuyvesantstraat 78-118 zijn nooit vervangen, de rest wel. Gebeurt dit nu wel? | Dit gebeurt nu wel. | 26 |
| Is de nieuwe indeling wel een verbetering? Volgens mij blijf je een parkeerproblemen houden en nog steeds een hangplek voor jongeren | Parkeerprobleem wordt licht verbeterd. Met de hangjongeren wordt zoveel mogelijk rekening gehouden, tevens komt er op de hoek Delftlaan/ De van het Hoenstraat zal een nieuwe hangplek komen. | 27 |
| Heel goed dat er een drempel t.h.v. nr 60 komt. Wel blijft er in het begin van de straat hard gereden worden. Is het mogelijk om conform afspraken februari 2006, snelheidsbeperkende maatregelen | Een drempel is een afdoende snelheidsremmende maatregel. Afspraken van 2006 zijn zoveel mogelijk meegenomen. | 28 |

| | | |
|--|---|-------|
| te nemen? | | |
| In 2006 is er een snelheidscontrole geweest, en geen vervolg aan gegeven. | Afspraken van 2006 zijn zoveel mogelijk meegenomen. | 28 |
| Pijnboomstraat en Stuyvesantplein/straat zijn onderdeel van het hoofnet 'fiets', maar hier is bij de herinrichting niets over terug te vinden ('de huidige klinkers zullen worden hergebruikt'). De gemeenteraad heeft de uitspraak gedaan over fietsroutes in rood asfalt. Graag de plannen heroverwegen, en wel over de gehele lengte (van Delftlaan tot Acherweg) | De plannen worden niet heroverwogen. De plannen zijn besproken met de verantwoordelijk wethouder en deze heeft ingestemd met het handhaven van de klinkerbestrating gelet op het feit dat; - het een woonstraat betreft; - het karakter van deze woonstraat niet moet worden aangetast; - de breedte van de straat (Pijnboomstraat) een fietsstrook niet toelaat. | 29 |
| Voor de supermarkt staan altijd winkelwagentjes buiten, deze staan niet op de tekening. Wordt hier nog rekening mee gehouden? | De winkelwagens komen op dezelfde plek terug, dit is aangepast op de tekening. | 30 |
| Blij met gebakken klinkers, als dit betonklinkers zijn dan liever 30x30 betontegel in het trottoir | Dank u | 30 |
| Trottoir 1.50m is erg smal, bij voorkeur 1.80m of liever nog 2.10m | Deze breedte van 1,50 meter is gekozen zodat er voldoende ruimte blijft tussen het bergbezinkbassin en de parkeervakken en hier nog bomen geplant kunnen worden. | 30 |
| Ik mis een hekje om de honden en hondenpoep buiten te houden, graag een schoon grasveld om te spelen. | Er komt een hek rondom de speelplaats, tevens worden borden "geen uitlaatveld" toegepast. | 30 |
| Graag een verhoogd kruispunt op de Pijnboomstraat/Achterweg ipv 1 drempel, en aan beide kanten v/h plantsoen de markering '30' in het wegdek aanbrengen. | Drempel is ook een goede oplossing. Het aanbrengen van markering is gebruikelijk aan het begin van een 30 km gebied. | 31 |
| Zebra en vluchtheuvel in de Marnixstraat handhaven, dit maakt het oversteken een stuk veiliger dan alleen een verkeersdrempel. | Het zebrapad zal worden teruggeplaatst. Het toepassen van een middenberm is i.v.m. het smalle wegprofiel niet noodzakelijk. | 33 |
| | | |
| Afvalinzameling | | |
| Op enkele plaatsen op het Stuyvesantplein vuilnisbakken plaatsen. | Er zullen afvalbakken geplaatst worden. | 6, 25 |
| Graag de papierbak met gleuf vervangen voor inwerpbak: is makkelijker weg te gooien, minder zwerfvuil | Spaarnelanden plaatst de bakken. | 11 |
| Verplaatsen vuilcontainers, nu moet ik nog verder lopen, al helemaal als het aan de andere kant van het plein geplaatst wordt. De containers zijn nu ook regelmatig vol waardoor ik met volle vuilniszak weer terug moet lopen. Hier zit ik niet op te wachten. | Klachten over het legen van de containers kunt u doen via Spaarnelanden. | 27 |