

RAADSSTUK

Registratienummer: WZ/OGV/2009/113951

Onderwerp: Digitalisering Vergunningparkeren

Inleiding

Op 3 november 2008 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin overwogen werd dat:

- Het huidige parkeervergunningen systeem een bijna ontelbaar aantal uitzonderingen heeft die niet meer te hanteren zijn in het computersysteem en de uitvoering hiervan tot veel onbegrip in de stad leidt;
- De ICT-kosten die deze regelgeving ondersteunt, extreem zijn en nauwelijks uitvoerbaar

In de motie werd het college opgedragen om:

- Met spoed een voorstel aan te dragen aan de raad om te komen tot een eenvoudig, rechtvaardig en goed te handhaven (ICT) systeem;
- De kostenbesparing die deze deregulering tot gevolg heeft ten goede te laten komen aan de Haarlems vignethouder.

Op 18 september 2008 is een motie ingediend waarin het college werd opgedragen om conform de verordening alleen die kosten in rekening te brengen voor 1) het daadwerkelijk aantal kalendermaanden en 2) het daadwerkelijk aantal auto's waarover men van de vergunning gebruik maakt. Beide processen moeten grotendeels handmatig verricht worden omdat het automatiseringssysteem niet is ingericht volgens de specificaties uit de motie.

Om tegemoet te komen aan beide moties en om de bedrijfsvoering van de parkeeractiviteiten verder te stroomlijnen, wordt voorgesteld om per 1 januari 2010 verregaande stappen te zetten om de parkeerregulering in Haarlem te digitaliseren.

Om die digitalisering te kunnen implementeren dienen:

- Enkele parkeertarieven te worden aangepast ;
- De verordening Parkeerregulering in technische zin te worden aangepast.

Voorstel aan de raad

- Bewonersparkeervergunningen met ingang van 1 januari 2010 af te geven als digitaal parkeerrecht;
- Bedrijvenvergunningen met ingang van 1 januari 2010 uitsluitend af te geven op kenteken als digitaal parkeerrecht;
- Artikelen 1, 4 en 7 van de verordening parkeerregulering aan te passen per 1 januari 2010, als volgt geformuleerd:

Artikel 1: Definities

Digitaal parkeerrecht: registratie van begintijd, eindtijd en kenteken van een parkeeractiviteit.

Artikel 4:

2. Het besluit op een aanvraag parkeervergunning bevat in elk geval:

- a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
- b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;

- c. de naam of het adres van de vergunninghouder en/of kenteken van het gehandicaptenvoertuig dan wel het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

3. vervalt.

Artikel 7

Voor een vergunning, als bedoeld in artikel 3, lid 4 wordt geen duplicaat vergunning afgegeven.

- Parkeertarieven als volgt vast te stellen (met de gangbare 1% verhoging conform de kadernota):

Het tarief per tijdseenheid van een kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in

- a. artikel 3, tweede lid, onderdeel a van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en zone S € 128,00
- b. artikel 3, tweede lid, onderdeel c van de Verordening parkeerregulering voor zone B en zone S € 128,00
- c. artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zone C voor de vergunning verleend voor:
 - a. de eerste auto geregistreerd op het adres: € 71,00
 - b. de tweede en verdere auto geregistreerd op het adres: € 213,00
- d. artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft zone C € 71,00
- e. artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Verordening Parkeerregulering, voor de zone A. € 199,00

Het tarief per tijdseenheid van een kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, vierde lid, van de Verordening Parkeerregulering € 12,00.

Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is een transparantere systematiek van parkeerrechtverlening en een effectief en efficiënt (automatiserings-)systeem dat deze systematiek ondersteunt. Het systeem is eenvoudig, rechtvaardig en goed te handhaven.

De digitalisering van het vergunningparkeren brengt de doelen uit de visie op de dienstverlening dichterbij. Inwoners van Haarlem kunnen sneller en eenvoudiger een parkeervergunning krijgen of verlengen.

Argumenten

Zie collegedocumenten. Enige voortvarendheid met de voorliggende besluiten is wenselijk om alle voorbereidingen voor de digitalisering op tijd af te kunnen ronden.

Kanttelingen

Niet alles wordt in één keer ingevoerd. In Haarlem lopen we voorop in de innovatie van het digitaliseren van parkeren. Dat betekent dat er voor sommige vraagstukken nog geen oplossingen zijn en dat we die zelf moeten ontwikkelen. Zo moet er bijvoorbeeld verder nagedacht worden over de digitalisering van de bezoekersregeling. Er is een tweedeling gemaakt in activiteiten die we gaan uitvoeren per 1 januari 2010 en activiteiten die we daarna gaan oppakken en uitwerken.

Uitvoering

Per 1 januari 2010 wordt ingevoerd:

- Het parkeren met een digitale parkeervergunning (zowel bewoners- als bedrijvenvergunningen);
- Het belparkeren (met GSM) op kenteken.

Voorwaarden voor deze invoering:

- Alle vergunningen (zowel van bewoners als van bedrijven) worden uitsluitend op kenteken verstrekt;
- De verordening parkeerregulering wordt hierop aangepast;
- De handhaving van deze vergunningen wordt uitgevoerd met een pda die in staat is om kentekens te scannen. De huidige pda's worden omgeruild.

De afdeling communicatie maakt vanaf de tweede helft van 2009 een plan om het traject te begeleiden. De communicatie zal zich richten op:

- Het vermelden van wat er verandert voor huidige houders van een parkeervergunning;
- Instructie over hoe digitaal te parkeren bij introductie van nieuwe betaalmethoden bij parkeren, zoals bel- en sms-parkeren, nieuwe betaalautomaten en dergelijke;
- Uitleg van het betaal- en parkeersysteem voor nieuwe houders van parkeervergunningen.

Er zal onder meer een folder verschijnen en informatie worden verstrekt via een pagina op www.haarlem.nl en artikelen in de media, waaronder de vernieuwde Stadskrant.

Bijlagen

Collegedocumenten

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Bewonersparkeervergunningen met ingang van 1 januari 2010 af te geven als digitaal parkeerrecht;
2. Bedrijvenvergunningen met ingang van 1 januari 2010 uitsluitend af te geven op kenteken als digitaal parkeerrecht;
3. Artikelen 1, 4 en 7 van de verordening parkeerregulering aan te passen per 1 januari 2010, als volgt geformuleerd:

Artikel 1: Definities

Digitaal parkeerrecht: registratie van begintijd, eindtijd en kenteken van een parkeeractiviteit.

Artikel 4:

2. Het besluit op een aanvraag parkeervergunning bevat in elk geval:
 - d. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - e. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - f. de naam of het adres van de vergunninghouder en/of kenteken van het gehandicaptenvoertuig dan wel het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
3. vervalt.

Artikel 7

Voor een vergunning, als bedoeld in artikel 3, lid 4 wordt geen duplicaat vergunning afgegeven.

4. Parkeertarieven als volgt vast te stellen:

Het tarief per tijdseenheid van een kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in

1. artikel 3, tweede lid, onderdeel a van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en zone S € 128,00
2. artikel 3, tweede lid, onderdeel c van de Verordening parkeerregulering voor zone B en zone S € 128,00
3. artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zone C voor de vergunning verleend voor:
 - a. de eerste auto geregistreerd op het adres: € 71,00
 - b. de tweede en verdere auto geregistreerd op het adres: € 213,00
4. artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft zone C € 71,00
5. artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Verordening Parkeerregulering, voor de zone A. € 199,00

Het tarief per tijdseenheid van een kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, vierde lid, van de Verordening Parkeerregulering € 12,00.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter