

# Raadsstuk

Raadsstuk 084/2009  
B&W datum 12 mei 2009  
Sector/Afd WZ/OGV  
Reg.nr(s) 09/85971

Onderwerp **Beantwoording vragen van de heer M. Aynan en mevrouw J. Langenacker inzake Cronjégarage en veilige oversteek**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 12 maart 2009 bij ons college ingekomen vragen van de heer M. Aynan en mevrouw J. Langenacker en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

Hierbij stuur ik schriftelijk vragen namens Moussa Aynan en Joyce Langenacker

Betreft: Raadsvragen Cronjégarage en veilige oversteek

Haarlem,

Geacht College van B&W,

De PvdA-fractie verzoekt u om schriftelijke beantwoording van onderstaande vragen conform artikel 38 Reglement van Orde.

De Partij van de Arbeid heeft zaterdag 7 februari in de Cronjéstraat in Haarlem-Noord een enquête gehouden over de nieuwe situatie in de winkelstraat. Sinds ruim een jaar is de Cronjéstraat autovrij. Ook werd een jaar geleden de nieuwe parkeergarage bij Ripperda in gebruik genomen. De PvdA vroeg bezoekers van de Cronjéstraat naar hun mening hierover. Aan dit onderzoek deden 102 mensen mee. De bezoekers van de Cronjéstraat blijken zeer tevreden over het feit dat de winkelstraat autovrij is. 80 procent van de ondervraagden is tevreden tot zelfs zeer tevreden over de autovrije situatie in de straat. De autovrije situatie blijkt echter niet te leiden tot verandering van vervoersmiddel waarmee men naar de Cronjéstraat komt. De meeste mensen kwamen ook voorheen al lopend of met de fiets, en de mensen die met de auto kwamen doen dat nog steeds, maar parkeren hun auto nu elders.

Uit rapportages van het colleges over de parkeergarage en ook dit onderzoek blijkt dat de nieuwe parkeergarage onder het Ripperdatterrein nog weinig wordt gebruikt door bezoekers van de Cronjéstraat. Slechts 11% van de ondervraagden gebruikt deze garage wel eens. Redenen om deze niet te gebruiken is vooral de gratis parkeergelegenheid in de omliggende straten en bij de Albert Heijn. Ook werd opvallend vaak genoemd dat de bewegwijzering naar de parkeergarage bijzonder slecht is en de promotie voor de garage ontbreekt. Te weinig mensen kunnen de garage vinden en zij denken vaak dat ze een eind moeten lopen om bij de winkelstraat te komen. De auto-ingang van de parkeergarage ligt immers verder dan de uitgang voor wandelend publiek. Dit blijkt slecht aangegeven. Daarnaast is de oversteek vanuit de parkeergarage nog steeds zeer onveilig en onoverzichtelijk.

Naar aanleiding van de gehouden enquête wil de Partij van de Arbeid fractie de volgende vragen stellen:

- 1) Welke acties wil het college ondernemen om de leegstand van de Cronjé Parkeergarage tegen te gaan en de overlast van geparkeerde auto's van niet bewoners in de woonwijken rondom de Cronjéstraat te verminderen?
- 2) Uit de enquête blijkt tevens dat de bewegwijzering naar de garage niet voldoende is. Wat wil het college doen om dit te verbeteren?
- 3) De Partij van de Arbeid kaart al sinds de oplevering van de garage aan dat er sprake is van een onveilige en onoverzichtelijke oversteek vanaf de lift van de garage richting de Cronjé. Binnen welke termijn gaat het college hier daadwerkelijk actie op ondernemen en welke acties heeft het college hiervoor in gedachten?
- 4) In de Cronjéstraat blijken voetgangers last te hebben van fietsers die over het voetgangersgedeelte fietsen, waardoor er onveilige situaties kunnen ontstaan. Kan er hier beter op gehandhaafd worden?

Namens de fractie van de PvdA,

Aan de heer M. Aynan  
lid van de gemeenteraad  
Spaarnwouderstraat 16d  
2011 AD Haarlem

Aan mevrouw J. Langenacker  
Lid van de gemeenteraad  
Vergierdeweg 237  
2026 ZE Haarlem

Onderwerp:  
Beantwoording vragen inzake  
Cronjégarage en veilige oversteek

Uw brief van:  
12 maart 2009

Geachte heer Aynan en mevrouw Langenacker,

Op 12 maart 2009 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de Cronjégarage en veilige oversteek.

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. *Welke acties wil het College ondernemen om de leegstand van de Cronjé Parkeergarage tegen te gaan en de overlast van geparkeerde auto's van niet bewoners in de woonwijken rondom de Cronjéstraat te verminderen?*

**Antwoord**

Het College heeft een pendeldienst tussen de Cronjégarage en het centrum in voorbereiding, waarbij tevens de aandacht voor de Cronjéstraat als interessant winkelgebied mee wordt aangeduid. Tevens vindt overleg plaats met vertegenwoordigers van de Cronjéstraat over activiteiten die het gebruik van de Cronjégarage stimuleren. Tevens zal de afdeling VVH/HOO projectmatig gaan handhaven in de Transvaalbuurt.

2. *Uit de enquête blijkt tevens dat de bewegwijzering naar de parkeergarage niet voldoende is. Wat wil het college doen om dit te verbeteren?*

**Antwoord**

Voor de beoogde pendeldienst is aanvullende bewegwijzering naar de Cronjégarage in voorbereiding. Het nieuwe in aantocht zijnde parkeerwijzeringssysteem heeft de Cronjégarage tevens in haar systeem opgenomen. Vooruitlopende op het nieuwe PRIS systeem worden de tijdelijke gele verwijzingsborden naar de Cronjégarage, vervangen door blauwe borden, om de verwijzing meer op te laten vallen. Verder is deze klacht onder de aandacht gebracht van de projectleider Ripperda, met het verzoek hierin verbetering aan te brengen.

3. *De Partij van de Arbeid kaart al sinds de oplevering van de garage aan dat er sprake is van een onveilige en onoverzichtelijke oversteek vanaf de lift van de*

084/2009

*garage richting de Cronjé. Binnen welke termijn gaat het college hier daadwerkelijk actie op ondernemen en welke acties heeft het college hiervoor in gedachten?*

**Antwoord**

Momenteel vindt een reconstructie plaats van de Schoterweg tussen de P. Krugerstraat en de Kleverlaan. Daarbij zal tevens aandacht worden geschonken aan deze oversteek.

4. *In de Cronjéstraat blijken voetgangers last te hebben van fietsers die over het voetgangersgedeelte fietsen, waardoor er onveilige situaties kunnen ontstaan. Kan er hier beter op gehandhaafd worden?*

**Antwoord**

Inmiddels heeft de afdeling VVH/HOO voorbereidingen gestart om hier projectmatig te handhaven.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders