



Haarlem

Gemeente Haarlem

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,  
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 26 mei 2009  
Ons kenmerk WZ/GM/2009/95913  
Contactpersoon C. Hubers  
Doorkiesnummer 023-5113366  
Email c.hubers@haarlem.nl  
Onderwerp Ontwikkelingen Stationsplein

Geachte leden,

U heeft ongetwijfeld gezien, gehoord of gelezen dat het Stationsplein al een ware metamorfose heeft ondergaan door het verdwijnen van het Connexxion busstation; de eerste zichtbare schreden op weg naar een nieuw Stationsplein zijn daarmee gezet. Het leek mij goed u door middel van dit schrijven op de hoogte te stellen van de werkzaamheden die wij reeds hebben verricht en op korte en langere termijn zullen gaan verrichten om te komen tot een geheel vernieuwd stationsgebied.

#### **Connexxion**

De bushaltes en de kantoorgebouwen van Connexxion zijn gesloopt, deze werkzaamheden hebben langer geduurd dan gepland door onverwachte asbestvondsten. De aanwezigheid van asbest houdende kit, gebruikt bij de montage van de kozijnen, was bij het vooronderzoek door een daartoe gespecialiseerd bedrijf niet onderkend. (De meerwerkkosten deden de gunstige aanbesteding van de sloop overigens grotendeels teniet).

In overleg met Connexxion is voor de chauffeurs een vervangende wachtruimte gerealiseerd door het plaatsen van een keet in de nabijheid van de Beijneshal.

#### **Tijdelijke maatregelen voor de fiets**

Er zijn vervangende dubbellaags fietsenrekken geplaatst op alle denkbare plekken in de directe nabijheid van het station die niet te hinderlijk zijn voor de bouw. Hiermee is uitvoering gegeven aan de motie "stop de fietschaos nu". Met deze plaatsing (1051 plekken) zijn de vervallen stallingplekken rond het zogenoemde Smulstation en onder de Rijtuigkap meer dan gecompenseerd. Binnenkort zal dat aantal worden uitgebreid door de rekken van de Rijtuigkap zoveel mogelijk her te gebruiken in de Lange Herenstraat. Daarmee komt het aantal stallingplekken hoger uit dan het aantal dat beschikbaar was in de oude situatie. De dubbellaags fietsenrekken zullen straks een definitieve plek krijgen in de nieuwe stallingen.



## Haarlem

2

Punt van zorg blijft de wijze waarop mensen hun fiets stallen. Het is de bedoeling dat fietsen alleen in de rekken worden geplaatst. Fietsen die los staan, dan wel tegen hekken of gevels worden geplaatst leiden tot onoverzichtelijke en soms gevaarlijke situaties. In de korte tijd dat we onze handhaving onvoldoende op orde hadden stond het plein vol met verkeerd gestalde fietsen. Reden om de reizigers met behulp van flyers, borden en stickers te herinneren hoe hun fiets moet worden gestald. Fietsen die hinderlijk buiten de rekken staan worden nu naar een depot gebracht waar de eigenaar hem weer op kan halen. Tijdelijk wordt het voormalige VVV-kantoor als front-Office gebruikt om de fiets zoekende te woord te staan.

### **De rijtuigkap**

De eerste week van juni start de ontruiming onder de Rijtuigkap. Deze leeg gemaakte ruimte zal in eerste instantie worden gebruikt door de aannemer die de ondergrondse stalling bouwt en de bewaakte stalling verbouwt. Tijdens de verbouw van deze laatste stalling wordt deze ruimte de tijdelijke bewaakte stalling.

Aandacht is en blijft nodig voor het aantal fietsen dat wordt gestald zonder te worden opgehaald. Naar nu blijkt wordt het Stationsplein ook wordt gebruikt als stallinglocatie voor fietsen die niet of zelden worden gebruikt. Dat is een kwestie die we moeten oplossen om te voorkomen dat het plein vol slipt met fietsen. Dit is niet alleen zo voor de duur van de werkzaamheden noodzakelijk maar ook als het plein straks twee nieuwe fietsenstallingen kent en opnieuw is ingericht. Als straks de fietsenkelder en de fietsflat zijn gerealiseerd willen we graag stallingen en een toegankelijk plein zonder veel 'wild' gestalde fietsen.

In overleg met NS Fiets en Paswerk wordt gezocht naar een goed functioneren van de stallingen en gekeken naar een oplossing voor de 'weesfietsen'. Ik kom met een voorstel hiervoor naar de raad ruim voor de ingebruikname van de stallingen.

### **Taxi's**

Aanvankelijk is in overleg met vertegenwoordigers uit de taxibranche gekozen voor 2 taxi standplaatsen aan weerszijde van het station. De taxiplekken aan de Kruisweg gaven overlast. voor hotel Lion d'Or waren, de taxichauffeurs stonden er in te grote getale. Na overleg met de taxichauffeurs is gekozen voor 1 nieuwe uitgebreide taxistandplaats aan de Jansweg waar alle taxi's ten behoeve van het station zullen staan. In het definitieve inrichtingsplan dat nu door het bureau Wurck wordt ontworpen wordt nog zorgvuldig gekeken naar een definitieve standplaatsplek. U zult de voorstellen hiervoor na de zomer tegemoet kunnen zien.

### **Bushaltes en Lange Herenstraat**

De lijnbussen hebben een tijdelijke plek aan de Zuidzijde van het plein gekregen. De ZuidTangent halteert direct voor ingang Oost, de passagiers van de overige bussen kunnen ook direct voor Ingang Oost uitstappen. De bufferzone bevindt zich aan de Lange Herenstraat, die daarvoor geschikt is gemaakt. Alle werkzaamheden zijn in continue overleg met en ten volle tevredenheid van Connexxion uitgevoerd

### **Voetgangersstromen en bouwput**



Haarlem

3

Voor de bouw van de ondergrondse fietsenstalling is het terrein bouwrijp gemaakt. Het oude busstation werd gesloopt, Connexion kreeg nieuwe tijdelijke haltes. Riolering, kabels en leidingen zijn gerooid dan wel verlegd. De situatie veranderde regelmatig. De bereikbaarheid van het station was tijdens die werkzaamheden verre van ideaal maar met behulp van borden en inzet van verkeersregelaars is getracht daar zo goed mogelijk mee om te gaan. Het bouwterrein wordt medio juni afgezet door de aannemer van de ondergrondse stalling, de voetgangersstromen worden met behulp van grote borden in het station en borden in de openbare ruimte zo goed mogelijk van en naar het station geleid. Hoewel de situatie zeker niet optimaal is, doen we er alles aan om het werk te kunnen laten plaatsvinden en het stationsplein als vervoersknooppunt te laten functioneren. Dat vergt wel enige souplesse van de gebruikers daar ben ik me zeer van bewust, maar met de gedachte dat het tijdelijk is en straks als het klaar is heel mooi gaat worden, meen ik dat enige overlast gevraagd kan worden.

Het leek mij goed deze informatie met u te delen, het is mijn streven na de zomer met een inrichtingsplan te komen voor de definitieve situatie.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal