

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B. Hol
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/Programma's OGV Reg.nr. 2009/136109
Te kopiëren: A & B
B & W vergadering van 1-9-2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp Gasthuisvest en Kamervest

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2009. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1.).

B&W

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak, het definitieve ontwerp (d.d. 30 juli 2009) van de Gasthuisvest en Kampervest vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 1.940.000,-. Het besluit wordt gedekt uit diverse posten uit het investeringsplan en de begroting, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in de collegenota. Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners, de wijkraden, de fietsersbond, City Haarlem, MKB, Connexion en Koninklijke Horeca Haarlem ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Gasthuisvest en Kampervest

Inleiding

Na een uitgebreid participatie- en inspraakproces is het definitief ontwerp (DO) voor de Gasthuisvest en Kampervest gereed. Het DO kan vastgesteld worden. De belangrijkste aspecten zijn het aanleggen van een vrijliggend fietspad, vernieuwen van verhardingen en openbare verlichting en het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Zie de tekening in bijlage A.

Besluitpunten college

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak, het definitieve ontwerp (d.d. 30 juli 2009) van de Gasthuisvest en Kampervest vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 1.940.000,-. Het besluit wordt gedekt uit diverse posten uit het investeringsplan en de begroting, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in de collegenota. Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners, de wijkraden, de fietsersbond, City Haarlem, MKB, Connexion en Koninklijke Horeca Haarlem ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

De reconstructie van de Gasthuisvest en Kampervest draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud. De openbare ruimte krijgt weer een hoogwaardige uitstraling. Door de verbetering van de fietsroute in de richting oost-west wordt het fietsnetwerk van Haarlem verder geoptimaliseerd ten aanzien van veiligheid en comfort.

Argumenten

Het definitief ontwerp voor de Gasthuisvest en Kampervest wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit onderwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd.

Ontwerp en uitgangspunten

Het ontwerp is opgesteld op basis van het handboek inrichting openbare ruime binnenstad (HIOR). Vanwege de parkeerdruk is ervoor gekozen om zoveel parkeerplaatsen als mogelijk terug te brengen in het ontwerp, waaronder plaatsen langs de waterkant. Dit is een afwijking op het HIOR. In het DO komen 4 parkeerplaatsen minder terug dan er nu aanwezig zijn. Volgens de uitgangspunten van het Haarlemse verkeer en vervoer plan (HVVP) wordt er een vrijliggend fietspad aangelegd.

Naar aanleiding van de inspraak zijn er nog aanpassingen doorgevoerd in het DO ten opzichte van voorlopig ontwerp.

Het aantal parkeerplaatsen in het DO is in totaal 4 parkeerplaatsen minder dan er nu buiten op straat beschikbaar zijn. Hiervoor krijgen we een vrijliggend fietspad terug. Bovendien zal het uitbreiden van parkeergarage De Kamp op de lange termijn een verlichting van de parkeerdruk geven op de Gasthuisvest en Kampervest. Zie ook de parkeerbalans op de volgende pagina.

Parkeerbalans DO:

	Huidig	Nieuw
Kampervest	61	68
Gasthuisvest	39	28
Totaal	100	96

Met het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug, voorkomen we sluipverkeer door de Kleine Houtweg (fietsstraat), over de Gasthuisvest en de Raamvest naar de Wilhelminastraat. De Kleine Houtweg wordt te zwaar belast door auto's gezien de functie fietsstraat.

De voor- en nadelen van mogelijke varianten om dit te bereiken zijn gewogen. De variant die nu in het ontwerp is opgenomen, is degene die het meest oplevert (voorkomen sluipverkeer door Kleine Houtstraat, Gasthuisvest, Raamvest) en het minst overlast geeft (omrijden door bewoners). Voorafgaand aan en tijdens de afsluiting van de Kleine Houtweg is het verkeer geteld op verschillende dagen en tijdstippen. Uit deze gegevens blijkt dat de afsluiting van de Kleine Houtweg zorgt voor een afname van de verkeersintensiteit met 30% op de Gasthuis- en Raamvest. Dit kan worden toegeschreven aan sluipverkeer door de Kleine Houtweg dat nu een andere route moet rijden. Een vergelijkbaar effect wordt verwacht van het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug.

De verkeersregelinstallatie (VRI) rond de Kleine Houtbrug kan door de éénrichting verdwijnen. Mocht de verkeerssituatie op de Kleine Houtbrug niet worden aangepast, dan blijft de VRI en gaan er 5 parkeerplaatsen extra verloren.

Resultaten van participatie en inspraak

Participatie heeft plaatsgevonden met diverse belanghebbenden (buurtbewoners, de wijkraden, politie, de fietsersbond, City Haarlem, MKB, Connexxion en Koninklijke Horeca Haarlem). Er zijn drie bijeenkomsten geweest met als resultaat een schetsontwerp dat op de informatieavond van 11 maart 2009 is getoond. De reacties van de informatieavond zijn verwerkt in een voorlopig ontwerp (VO). Op 16 juni 2009 is de VO-tekening getoond op een inspraakavond. Het ontwerp is door de aanwezige partijen positief ontvangen. Verschillende bewoners hebben wel bezwaar tegen het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Ze moeten in bepaalde gevallen een paar honderd meter omrijden via het drukke kruispunt bij de Eendjesbrug / Langebrug om bij hun woning te komen. De consequentie is dat ze de Vesten gaan benaderen via de Schalkwijkerstraat of Lange Herenvest en Langebrug. Dit is acceptabel gezien de voordelen van het instellen van éénrichting op de brug. Het beperkte nadeel voor enkelen weegt niet op tegen het grote voordeel voor velen. De bewoners aan de Gasthuisvest en Raamvest die nadeel ondervinden vanwege het in bepaalde gevallen omrijden, hebben ook voordeel bij de maatregel. De hoeveelheid verkeer zal bij hun voor de deur met ca. 30% afnemen (wegvallen sluipverkeer).

De ontvangen reacties zijn indien mogelijk verwerkt in het DO. Zie bijlage B voor een overzicht van de ontvangen inspraakreacties en antwoorden.

Groenparagraaf

Er worden geen werkzaamheden aan de bomen uitgevoerd. Er zullen in de uitvoering uitgebreide maatregelen genomen worden om de (monumentale) bomen te beschermen. Het gras wordt na de werkzaamheden opnieuw ingezaaid.

Financiële paragraaf

De totale kosten van het project worden geraamd op € 1.940.000,-. De dekking is opgenomen in het MJP 2009-2012.

Bij de provincie Noord-Holland is een subsidieaanvraag "Kleine infrastructuur 2010" ingediend. Er wordt een subsidie van € 405.000,- gevraagd. Haalbaarheid van de subsidie hangt af van de prioritering door de provincie.

Afhankelijk van een toestemming door de provincie wordt de beschikking met het toegekende subsidiebedrag in juni 2010 door de provincie verstrekt. Bij toekenning van de subsidie zal deze dienen ter dekking van het nog resterende deel van de kosten. Voorlopig dekken wij deze kosten uit de begrotingspost Groot Onderhoud Gesloten Verharding. In deze post is recentelijk een meevaller ontstaan door het ontvangen van een niet geprogrammeerde subsidie voor de Kleine Houtweg. Eventueel resterende middelen na eindafrekening vallen vrij naar de begrotingspost 'Groot onderhoud gesloten verhardingen'.

DEKKING	BEDRAG
IP 61.90c Wegen, Straten en Pleinen (2009)	€ 150.000,00
IP 61.90c Wegen, Straten en Pleinen (2010)	€ 1.000.000,00
IP 67.51 Verkeersvoorzieningen (2010)	€ 137.500,00
IP 67.51 Verkeersvoorzieningen - kleine Houtbrug (2010)	€ 25.000,00
IP 63.19b Riolerings, vervanging riolering (2010)	€ 175.000,00
OV op Normniveau brengen (2010)	€ 121.000,00
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen (2010)	€ 331.500,00
Totaal	€ 1.940.000,00

Kanttekeningen

Verschillende bewoners van de Raamvest hebben in een reactie laten blijken tegenstander te zijn van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Zij moeten in de nieuwe situatie enkele honderden meters omrijden, via het drukke kruispunt op de Eendjesbrug, om vanaf de Kleine Houtweg bij hun woning te kunnen komen. Dit nadeel weegt naar onze mening niet op tegen het voordeel van deze maatregel.

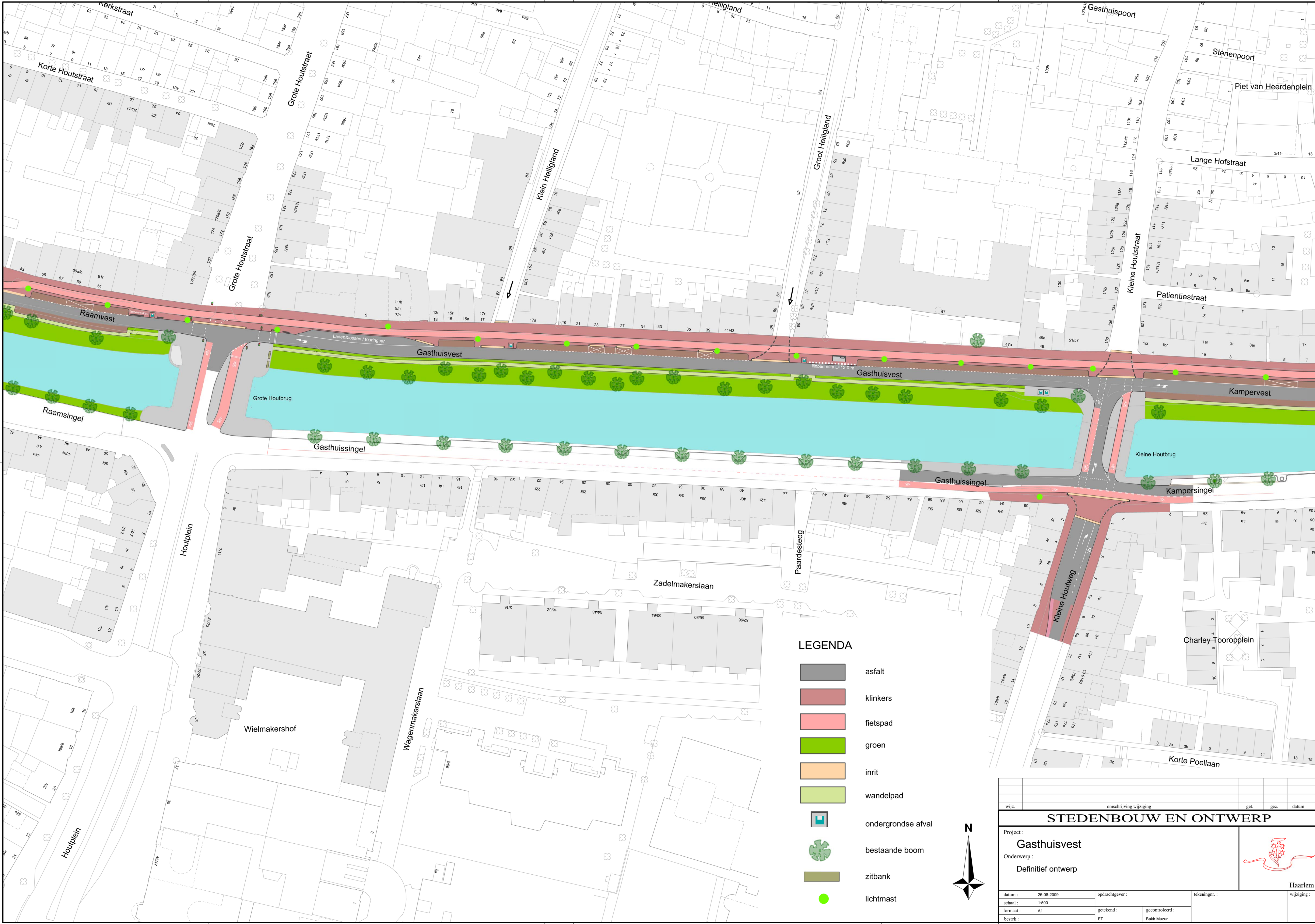
Uitvoering/planning

Volgens planning zal het werk in april 2010 van start gaan. Voorwaarde is dat de aansluiting van de Raaksgarage op de Zijlvest niet tot overbelasting van het verkeerssysteem in en rond de binnenstad leidt. De werkzaamheden duren ongeveer 6 maanden. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen en een technische omschrijving op te stellen, e.d.




Bijlagen

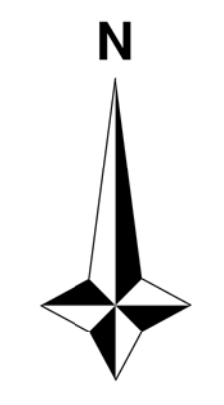
- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 30 juli 2009 (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 12 augustus 2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders

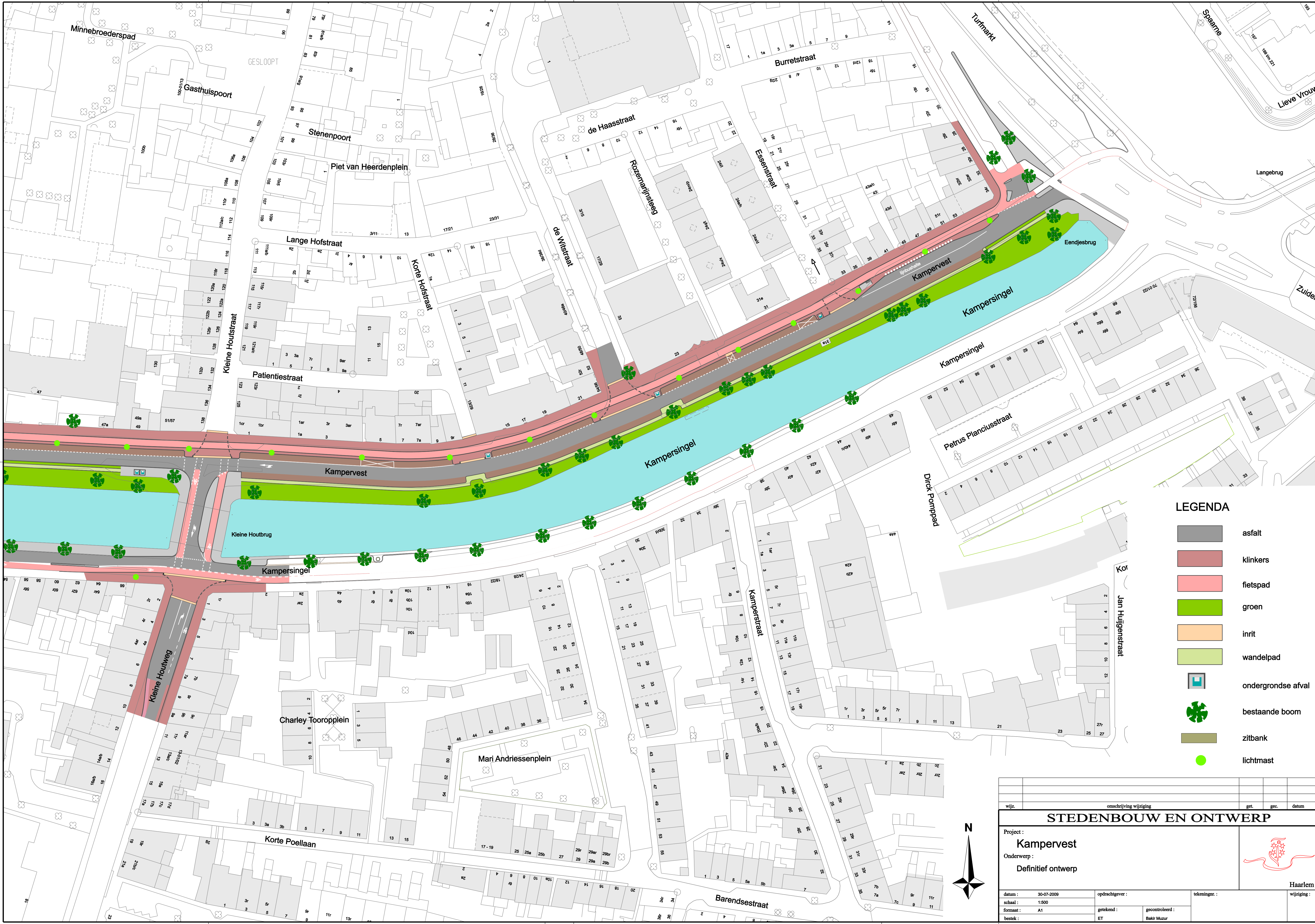


LEGENDA





-  asfalt
-  klinkers
-  fietspad
-  groen
-  inrit
-  wandelpad
-  ondergrondse afval
-  bestaande boom
-  zitbank
-  lichtmast

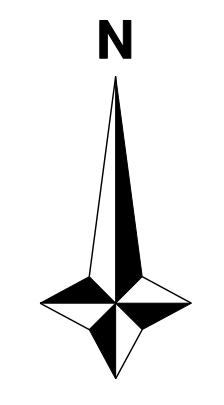


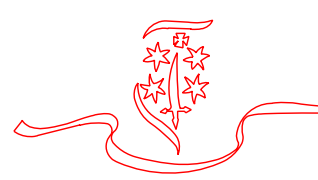
wijz.		omschrijving wijziging		get.	gec.	datum
STEDENBOUW EN ONTWERP						
Project :		Gasthuisvest				
Onderwerp :		Definitief ontwerp				
datum :	26-08-2009	opdrachtgever :			tekeningsnr. :	
schaal :	1:500	getekend :			gecontroleerd :	
formaat :	A1	bestek :	ET		Bakir Muzur	
						Haarlem wijziging :



LEGENDA

-  asfalt
-  klinkers
-  fietspad
-  groen
-  inrit
-  wandelpad
-  ondergrondse afval
-  bestaande boom
-  zitbank
-  lichtmast



wizj.		omschrijving wijziging		get.	gec.	datum
STEDENBOUW EN ONTWERP						
Project : Kampervest						
Onderwerp : Definitief ontwerp						
						
Haarlem						
datum :	30-07-2009	opdrachtgever :			tekeningsnr. :	
schaal :	1:500	getekend :			gecontroleerd :	
formaat :	A1	bestek :	ET	gecontroleerd :	Bakr Muzur	wijziging :



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 16 juni 2009

Locatie: ABC Architectuurcentrum, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Algemeen		
Prachtig, prima, mooi, goed, top, positief, voor groot deel/over het algemeen enthousiast, prachtig en veiliger, meer allure, Vesten zullen opknappen	Bedankt voor het compliment	1, 2, 9, 10, 17, 19, 21, 22, 30, 35, 39, 43, 44, 47, 49
Geweldig, het mag van mij zelfs een wandelboulevard worden. Stop het gezeur over 'verloren' parkeerplaatsen, het is een aanwinst voor Haarlem.	Bedankt voor het compliment	4
Veel succes met het plan. De leefbaarheid door iets meer groen en minder sluipverkeer wordt verbeterd. Wij rijden daar graag een stukje voor om.	Bedankt voor het compliment	20
Er zijn nu eenmaal veel auto's, ook van bewoners in de binnenstad. Waar moeten die heen in het nieuwe plan?	Doordat de fietsstrook wordt vervangen door een vrijliggend fietspad, wordt de beschikbare ruimte op een andere manier gebruikt. In het ontwerp is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen, maar het huidige aantal wordt niet gehaald. Er zijn voor de Gasthuisvest en Kampervest in totaal 4 minder parkeerplaatsen dan voor de herinrichting.	25
De wijkraad is met veel betere alternatieven gekomen voor de plannen.	Het gepresenteerde ontwerp is uitgebreid voorbesproken met de wijkraden Heiliglanden de Kamp, Vijfhoek, Welgelegen en Rozenprieel. De reacties op het plan waren positief. Over het voorstel voor éénrichtingverkeer op de Kleine Houtbrug waren de meningen verdeeld. Hiervoor wilden zij graag via de inspraak de mening van de bewoners weten. De gemeente heeft de voor- en nadelen van de mogelijke varianten gewogen en die variant in het ontwerp opgenomen die het meest oplevert (voorkomen sluipverkeer) en minst overlast oplevert (omrijden door bewoners).	28
Uitbreiding/extra bouw parkeerfaciliteiten aan de rand van het centrum (op loopafstand), om	Uw opmerkingen valt buiten de scope van dit project. De gemeente is in algemene zin bezig om de parkeerdruk te verminderen door te investeren in parkeergarages.	30



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

zodoende auto's uit onze mooie binnenstad te weren.		
Wij, en waarschijnlijk ook enkele andere bewoners, zijn het niet eens met alternatief van indiener nr. 20. Niet alle leden van de VvE zijn door hem gehoord.	Voor kennisgeving aangenomen.	42
Wij hopen dat u vasthoudt aan het door de gemeente opgestelde plan.	Voor kennisgeving aangenomen.	42
Wiens idiote idee was het om de architect van de verbouwde stadsschouwburg zijn gang te laten gaan? Het lijkt wel Purschuim wat er uit loopt.	De stadsschouwburg maakt geen onderdeel uit van het project Kamper- en Gasthuisvest. Voor kennisgeving aangenomen.	48
Wiens sublieme idee was het de architect van de herinrichting Jansstraat zijn gang te laten gaan? Schitterende panden en gevels die op deze manier weer uit de vergetelheid worden gehaald. Mijn complimenten!	De Jansstraat maakt geen onderdeel uit van het project Kamper- en Gasthuisvest. Voor kennisgeving aangenomen.	48
Verkeer		
Behoudt linksafslaan vanaf de Kleine Houtbrug. Anders slechtere bereikbaarheid, omrijden en slechte doorstroming.	De gemeente heeft de voor- en nadelen van de mogelijke varianten gewogen en die variant in het ontwerp opgenomen die het meest oplevert (voorkomen sluijverkeer door Kleine Houtstraat, Gasthuisvest, Raamvest) en het minst overlast oplevert (omrijden door bewoners). Voorafgaand aan en tijdens de afsluiting van de Kleine Houtweg is het verkeer geteld op verschillende dagen en tijdstippen. Uit deze gegevens blijkt dat de afsluiting van de Kleine Houtweg zorgt voor een afname van de verkeersintensiteit met 30% op de Gasthuis- en Raamvest. Dit kan worden toegeschreven aan sluijverkeer door de Kleine Houtweg dat nu een andere route moet rijden. Een vergelijkbaar effect verwachten we van het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Indien de Kleine Houtbrug toch in twee richtingen bereden blijft, dan kunnen we 5 parkeerplaatsen minder compenseren.	1, 7, 11, 14, 19, 21, 24, 28, 33, 35, 36, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 51
De rijweg wordt smaller, hetgeen het er voor een drukke weg niet beter op maakt.	De rijbaan wordt niet versmald. De rijbaan lijkt smaller, omdat de fietsstrook weggaat. Het gevolg hiervan is dat inhalen (over de fietsstrook) van auto's, die op de rijbaan aan het laden en lossen zijn, niet meer mogelijk is.	13
Overweeg om het gedeelte Gasthuisvest/Raamvest een 30 km zone te maken om geluidsoverlast voor bewoners en gevaarlijke situaties met fietsers op de kruising met de Grote Houtstraat te beperken. Maar plaats géén drempels of andere	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.	19



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

verkeersonvriendelijke dingen.	Ten aanzien van deze vraag kan het volgende worden opgemerkt: in het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) is de totale verkeerscirculatie van Haarlem bepaald en zijn de verschillende wegen in categorieën verdeeld. Vanwege hun functie in het verkeersnetwerk zijn de Gasthuisvest en Raamvest (en ook de Kampervest) daarin gecategoriseerd als wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het instellen van een 30 km/zone zonder aanvullende snelheidsremmende maatregelen is minder gewenst. De gemiddelde automobilist laat zijn snelheid binnen de bebouwde kom afhangen van de wegindeling en wegbeleving en niet van een bord. Vanwege de in- en uitrijdende auto's vanuit parkeervakken en zijstraten ligt de gemiddelde rijnsnelheid van het verkeer overdag onder de 50 km/uur. Dat zal door de herinrichting niet veranderen.	
Ik ben een voorstander van het verbod om linksaf te slaan op de Kleine Houtbrug.	Voor kennisgeving aangenomen.	22, 49
Als fietser maak ik me zorgen over de veiligheid van het fietspad aan de waterkant: vanuit de Heiliglanden moet dan overgestoken worden in overzichtelijke situaties, o.a. door geparkeerde auto's.	Het fietspad komt aan de huizenzijde. De rijbaan hoeft dus niet overgestoken te worden om het fietspad te bereiken.	25
Maak de Kleine Houtweg een éénrichtingsstraat richting de Vesten.	Deze variant is vergeleken en afgewogen met het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Onderdelen waarop is vergeleken zijn onder andere omrijdbewegingen voor bewoners, mate van afname verkeer in Kleine Houtstraat en Vesten, gevolgen voor de inrichting, toename verkeer op andere wegen, etc. De variant 'éénrichting Kleine Houtbrug' komt het sterkst uit de vergelijking en is daarom opgenomen in het gepresenteerde ontwerp.	35
Verplaatsing van de laad/losplaats Gasthuisvest.	De verplaatsing is verkeerskundig akkoord en levert parkeerplaatsen door een gunstigere verdeling van de ruimte.	12
Laad/losplaats voor café de Huifkar belemmert ons uitzicht naar links bij het uitrijden van onze parkeergarage.	De laad/losplaats is verschoven richting Grote Houtbrug. Hierdoor belemmeren (vracht) auto's die laden/lossen na de herinrichting niet het zicht op aankomend verkeer bij het uitrijden van uw parkeergarage.	38
Laad/losplaats verschuiven naar de Grote Houtbrug geeft een te korte ruimte, men komt dan te kort op het kruispunt uit. Bovendien gaat dat ten koste van de veel gebruikte fietsenrekken. Ook gaat het ten koste van het groen.	Voor het groen heeft dit geen gevolgen. Uit analyse van het kruispunt blijkt dat het verkeerskundig geen bezwaar is om de laad- en losplaats dicht bij het kruispunt aan te leggen. De fietsenrekken worden aan het begin van de Grote Houtstraat en bij de Albert Heijn gecompenseerd.	38, 42



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

<p>Opschuiven van de laad/losplaats door uitbreiding van die bij Albert Heijn lijkt mij en betere oplossing.</p>	<p>Tijdens de bijeenkomsten met onder andere de wijkraden, MKB-Haarlem, City Haarlem en Connexion en tijdens de informatiebijeenkomst bleek dat er nog steeds behoefte is aan een mogelijkheid voor laden/lossen op de Gasthuisvest. Bovendien is er een behoefte om bezoekers van het Frans Halsmuseum af te kunnen zetten / op te kunnen halen. Deze functies zijn nu gecombineerd op één locatie waardoor het verlies aan parkeerplaatsen minimaal is. Bovendien mag er op deze locatie buiten de openingstijden van de winkels / museum geparkeerd worden.</p> <p>Het college van B&W heeft onlangs besloten om de parkeergarage 'De Kamp' met 250 plaatsen uit te breiden. Daarmee komen op termijn extra parkeerplaatsen in de buurt beschikbaar.</p>	<p>38, 42</p>
<p>Compensatie verlies parkeerplaatsen Laad- en losplaats ter hoogte van Klein Heiligland, is niet zichtbaar op Voorlopig Ontwerp</p>	<p>Tijdens de bijeenkomsten met onder andere de wijkraden, MKB-Haarlem, City Haarlem en Connexion en tijdens de informatiebijeenkomst bleek dat er nog steeds behoefte is aan een mogelijkheid voor laden/lossen op de Gasthuisvest. Bovendien is er een behoefte om bezoekers van het Frans Halsmuseum af te kunnen zetten / op te kunnen halen. Deze functies zijn nu gecombineerd op één locatie waardoor het verlies aan parkeerplaatsen minimaal is. Bovendien mag er op deze locatie buiten de openingstijden van de winkels / museum geparkeerd worden.</p> <p>Het college van B&W heeft onlangs besloten om de parkeergarage 'De Kamp' met 250 plaatsen uit te breiden. Daarmee komen op termijn extra parkeerplaatsen in de buurt beschikbaar.</p>	<p>51</p>
<p>Bij de laad/losplek bij Raamvest 43 t/m 51 moet vrachtverkeer het fietspad oversteken en parkeren op de stoep. Daarna weer wegrijden over fietspad via een uitrit voor de Korte Annastraat. Onveilig! Op andere plekken is een veiligere standaardoplossing gekozen.</p>	<p>De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.</p> <p>Ten aanzien van de laad- en losplaats voor de Albert Heijn het volgende: we kunnen kiezen uit twee opties. De eerste is een laad- en losplaats tussen rijbaan en fietspad. Dan moeten de karretjes met producten vele tientallen keren per vrachtwagen het fietspad kruisen. De andere optie is de gepresenteerde optie, waarbij de laad- en loshaven tussen gevel en fietspad ligt. Nu wordt het fietspad twee keer gekruist per vrachtwagen. Bij het op- en afrijden. Uiteraard dient dit zorgvuldig te gebeuren en een fietser kan ruim van tevoren inschatten dat een vrachtwagen aan het manoeuvreren is en daar rekening mee houden.</p>	<p>39, 49</p>



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

I.v.m. sluipverkeer Kleine Houtweg: dit betreft sluipverkeer in <u>beide</u> richtingen. Er moeten verkeerstechnische oplossingen bestaan om er voor te zorgen dat alleen bestemmingsverkeer voor de Korte Houtweg, het Rozenprieel en Welgelegen de Kleine Houtweg (vanaf de Gasthuissingel) op mag rijden. Het belangrijkste argument tegen het 'linksaf verbod' blijft dat de vergroting van het verkeersinfarct rond de Verrollerbrug voorkomen moet worden. Ook zal er sluipverkeer ontstaan dat via de Gedempte Oude Gracht en de Heiliglanden de Vesten wil bereiken.	De variant van eenrichtingverkeer op de Kleine Houtweg is vergeleken en afgewogen met het instellen van éénrichting op de Kleine Houtbrug. Onderdelen waarop is vergeleken zijn onder andere omrijdbewegingen voor bewoners, mate van afname verkeer in Kleine Houtstraat en Vesten, gevolgen voor de inrichting, toename verkeer op andere wegen, etc. De variant 'éénrichting Kleine Houtbrug' komt het sterkst uit de vergelijking en is daarom opgenomen in het gepresenteerde ontwerp.	39
De uitrit voor de garage op Gasthuisvest 27 is niet ingetekend. Dit is al 100 jaar een in/uitrit.	Het Definitief Ontwerp is op dit punt aangepast. Voor uw garage is een inrit gepland.	34, 27
De bewoners van de 1 ^e verdieping gaan bij de nieuwe laad/losplaats tegen vrachtwagens en bussen aankijken en zien niets meer van de mooie gracht.	Dit geldt alleen op de momenten dat er een (hoog) voertuig staat. In de afweging voor de locatiekeuze hebben wij een optimale verdeling ten behoeve van extra parkeerplaatsen en verkeersveiligheid zwaarder laten wegen.	42
De laad- en losplaats bij It's levert een probleem op met de in-uitrit bewonersgarage.	De laad- en losplaats wordt enkele meters verschoven, zodat de in- uitrit van de bewonersgarage goed toegankelijk wordt.	10
Fietspad Kleine Houtbrug in rood asfalt.	Akkoord, wordt aangepast in het ontwerp.	23
Voor de ingang van de parkeergarage op de Gasthuisvest 7/9/11 staat een laden/lossen en touringcarplek gepland. Hierdoor wordt onze parkeergarage onbereikbaar. Hou de laad/losplaats aan de waterkant.	De 'toe- en uitrit' naar de laad- en losplaatsen worden gecombineerd met de toegang naar uw garage. Op deze locaties staan de voertuigen niet stil. Bovendien is het te smal om hier een auto te parkeren.	3, 15, 16, 19, 20, 22
Extra aandacht voor de veiligheid bij de laad/losplaats van AH.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. Ten aanzien van de laad- en losplaats voor de Albert Heijn kan het volgende gezegd worden: de getoonde oplossing (laden en lossen tussen fietsstrook en gevel) is tot stand gekomen na overleg met wijkraad en AH en reacties tijdens de informatiebijeenkomst.	21
De laad- en losplek bij Raamvest 47 is in het aangepaste ontwerp niet veiliger of beter geworden. Grote trailers kunnen de draai moeizaam maken, risico's bij oversteken fietspad, toenemende geluidsoverlast, laad- en lostijden zijn	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.	44



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

in strijd met AMVB 2004, parkeren op deze strook buiten laad-los tijden is niet praktisch ivm oversteken fietspad en in- en uitrit.		
Bij de eerste presentatie was de laad/losplek (Raamvest 43 en 51) anders ingericht dan in de laatste ontwerp schets.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. Ten aanzien van de laad- en losplaats voor de Albert Heijn kan het volgende gezegd worden: de getoonde oplossing (laden en lossen tussen fietsstrook en gevel) is tot stand gekomen na overleg met wijkraad en AH. De detailuitwerking is van belang voor het wel- of niet slagen van deze oplossing. Daarvoor zullen we met de technische uitwerking extra aandacht hebben.	39
Het is niet duidelijk hoe de fietser vanaf de Kampervest linksaf naar de Kleine Houtbrug kan gaan. Dit kan o.i. het beste geregeld worden met een OFOS.	Het verkeerslicht verdwijnt. Een OFOS is dan niet passend. Bovendien hoeven de fietsers nog maar een rijstrook over te steken. De oversteek zal gemarkeerd worden met kanalisatiestrepen en een rode fietsstrook.	49
Waarom verdwijnt de OFOS op de Gasthuissingel-Kleine Houtbrug? Is belangrijk om veilig linksaf te kunnen slaan.	Het verkeerslicht verdwijnt. Een OFOS is dan niet passend. Bovendien hoeven de fietsers nog maar een rijstrook over te steken. De oversteek zal gemarkeerd worden met kanalisatiestrepen en een rode fietsstrook.	49
Wij stellen voor om het fietspad en fietsstrook op de Kleine Houtbrug (conform HVVP) uit te voeren in rood asfalt: duidelijker beeld, de Rode Loper loopt door en bevordert de verkeersveiligheid.	Akkoord. Dit wordt meegenomen in het ontwerp.	49
De OFOS op de Gasthuisvest-Grote Houtbrug moet blijven; grotere veiligheid voor linksafslaande fietsers. Dit kan door het fietspad een stukje voor het kruispunt a niveau aan te leggen tot aan de fietsstrook en OFOS. Indien geen OFOS, dan moeten auto en fiets in de VRI apart geregeld worden (dus langere wachttijden en extra opstelvak voor fietsers).	Het lukt niet om binnen de huidige kaders het fietsverkeer op een goede en veilige wijze van het vrijliggende fietspad naar een OFOS voor de VRI te geleiden. Daarom krijgen fietsers uit de richting van de Kampervest voor de Grote Houtstraat een verkeerslicht, die in de regeling van het kruispunt is opgenomen. Het fietspad is in het DO ter plaatse van de inritconstructie bij de Grote Houtstraat verder van de rijbaan afgelegd, zodat tussen fietspad en rijbaan voldoende opstelruimte is voor overstekende fietsers. Hiermee wordt een veilige oversteek naar de fietsstroken op de Grote Houtbrug geboden.	49
Geen voorstander van een inritconstructie naar de Grote Houtstraat en de Kleine Houtstraat. Beter is die a niveau aan te leggen en de situatie houden zoals die nu is.	Alle kruisingen tussen Kampervest en Gasthuisvest met zijstraten zijn ingericht als inrit. Deze eenduidige inrichting maakt de omgeving gemakkelijk leesbaar voor de weggebruiker. Om die reden zal voor de door u genoemde kruisingen geen uitzondering worden gemaakt.	49
Bij de Raamvest-Wilhelminastraat splitst de fietsstroom zich in tweeën (rechtsaf en rechtdoor/linksaf). Hierdoor is het nodig dat er een	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte	49



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

direct rechtsaf voorsorteervak voor fietsers komt. Ook moet er een opstelvak voor de VRI komen voor fietsers die rechtdoor/linksaf gaan.	inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.	
Bij de Turfmarkt richting de Lange Brug zit in het fietspad een onnodige haakse bocht; met een vloeiendere bocht is het voor fietsers comfortabeler en veiliger. Zie onze schetsen voor aanpassing hiervan.	De Turfmarkt maakt geen onderdeel uit van dit project. De door u voorgestelde oplossingen zullen niet meegenomen worden in dit project. Ze zijn echter wel doorgegeven aan de projectleider van het project Turfmarkt.	49
Parkeren		
Door verplaatsing van de laad/losplek richting Grote Houtstraat (ipv voor appartementencomplex) ontstaan volgens mij 3 extra parkeerplekken.	Akkoord, wordt aangepast in het ontwerp.	20
Niet acceptabel dat er parkeerplekken op de Gasthuisvest verdwijnen, dit geeft veel overlast op andere vesten en Heiliglanden.	Doordat de fietsstrook wordt vervangen door een vrijliggend fietspad, wordt de ruimte op een andere manier gebruikt. In het ontwerp is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen, maar het huidige aantal wordt niet gehaald. Er zijn voor de Gasthuisvest en Kampervest in totaal 4 minder parkeerplaatsen dan voor de herinrichting. Bovendien heeft het college onlangs besloten om de parkeergarage 'De Kamp' met 250 plaatsen uit te breiden.	3, 51
Maak de parkeerplaatsen op de Gasthuisvest alleen voor vergunninghouders (desnoods tegen hogere vergoeding).	Dit voorstel wordt niet in het kader van dit herinrichtingsproject opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	3, 44
Kunnen de bewoners van de Vesten/Kampen niet gecompenseerd worden door bijvoorbeeld gekochte parkeer ruimte in een parkeergarage?	Dit voorstel wordt niet in het kader van dit herinrichtingsproject opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	4
Maak van de singels belanghebbende parkeergebied.	Dit voorstel wordt niet in het kader van dit herinrichtingsproject opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	4
Mijn eerdere bezwaar om mijn reeds jaren bestaande parkeerterreinjens te behouden is afgewezen. Hiertegen maak ik bezwaar.	Uit de gemeentelijke administratie blijkt dat er op uw adres een inritvergunning is voor toegang tot uw tuin via een inrit aan de zijde van de Essenstraat. In het definitief ontwerp is hier dus ook een inrit opgenomen. Volgens dezelfde vergunning ligt de ontsluiting van de tuin aan de zijde van de Rozemarijnsteeg via de toegang van de steeg. Op deze locatie komt dus geen aparte inrit.	6
Tweezijdig parkeren Raamvest succes.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat	11



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

	moment.	
Gezien de enorme parkeerdruk op de binnenstadswijken, pleit ik voor handhaving aantal parkeerplaatsen op de Vesten. De vermindering kan pas bespreekbaar worden als tegelijkertijd met specifieke bewonersplaatsen wordt gecompenseerd.	Doordat de fietsstrook wordt vervangen door een vrijliggend fietspad, wordt de ruimte op een andere manier gebruikt. In het ontwerp is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen, maar het huidige aantal wordt niet gehaald. Er zijn voor de Gasthuisvest en Kampervest in totaal 4 minder parkeerplaatsen dan voor de herinrichting. Bovendien heeft het college onlangs besloten om de parkeergarage 'De Kamp' met 250 plaatsen uit te breiden. Uw voorstel voor 'specifieke bewonersplaatsen' worden niet in het kader van dit herinrichtingsproject opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	40
Er moet duidelijkheid komen over de compensatie van de vervallen parkeerplaatsen op de Gasthuisvest.	Doordat de fietsstrook wordt vervangen door een vrijliggend fietspad, wordt de ruimte op een andere manier gebruikt. In het ontwerp is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen, maar het huidige aantal wordt niet gehaald. Er zijn voor de Gasthuisvest en Kampervest in totaal 4 minder parkeerplaatsen dan voor de herinrichting. Compensatie van deze vier parkeerplaatsen is binnen dit project niet geregeld. Het college van B&W heeft onlangs besloten om de parkeergarage 'De Kamp' met 250 plaatsen uit te breiden.	17
Laat op winkel/werkdagen zeer frequent pendelbusjes rijden voor langparkeerders vanaf de rand van Haarlem. Kortparkeerders gaan naar parkeergarages met hoge tarieven. Uitsluitend bewoners van de binnenstad kunnen op straat parkeren.	Dit voorstel wordt in het kader van dit herinrichtingsproject niet opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	40
Graag zou ik een extra parkeervergunning krijgen gedurende de werkzaamheden, omdat ik dan geen gebruik kan maken van mijn garage.	Tijdens de uitvoering zal met u apart overlegd worden over de bereikbaarheid van uw garage en parkeermogelijkheden op de momenten dat uw garage niet bereikbaar is.	47
Dringend verzoek om voldoende fietsparkeermogelijkheden, met name nabij de kop van de Grote Houtstraat. Op 1 autoparkeerplaats kunnen 8 fietsen staan.	Er worden op deze locatie geen extra fietsparkeerplaatsen toegevoegd. Vanwege de beperkte ruimte is het niet mogelijk om voldoende fietsparkeerplaatsen toe te voegen.	49
Compensatie verlies parkeerplaatsen door vanaf sluitingstijd winkels op de Vesten alleen parkeren vergunninghouders toe te staan.	Dit voorstel wordt in het kader van dit herinrichtingsproject niet opgepakt. De collega's van Wijkzaken/Beleid OGV werken aan dit onderwerp en uw opmerking zal aan hen worden voorgelegd.	51
Laad/losplaats Gasthuisvest tot 11 uur daarna parkeren.	Het laden en lossen betreft hier niet alleen leveranciers maar ook bezoekers van de winkel en het Frans Halsmuseum (touringcars). Om die reden is de laad/losplaats beschikbaar tijdens de openingstijden van de winkels/museum en daarbuiten als parkeerplaatsen.	51



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

Inrichting/straatmeubilair		
De fietsklemmen op de hoek van de Gasthuissingel/Gasthuisvest zijn ontsierend. Bovendien staan hier vaak bewonersfietsen ipv fietsen van winkelend publiek.	In de praktijk blijkt er een grote behoefte aan fietsparkeren op deze locatie. Om te voorkomen dat fietsen kriskras op het trottoir gezet worden en tegen gevels gezet worden, plaatsen we extra fietsklemmen. Overigens zal het aantal niet voldoende zijn om aan de behoefte te voldoen. Daarvoor is onvoldoende ruimte.	10
Is het mogelijk om de anti-parkeerpaaltjes bij de uitrit van het appartementencomplex (Gasthuisvest) op het trottoir na het fietspad te plaatsen? Nadeel is dat er wellicht iets minder fietsenrekken kunnen komen, maar daar is op de Raamvest wellicht plek voor.	De inrichting verandert waardoor de inrit naar uw parkeergarage aan 'het begin' van de laad/losplaats komt te liggen. Hier is het te smal om een auto te parkeren en bovendien is met de nieuwe inrichting duidelijk dat hier een inrit ligt. Om die reden zullen de paaltjes niet worden teruggeplaatst.	20
Ondergrondse vuilcontainers		
Waarom komen de afvalbakken aan de Raamvest aan de huizenkant? Niet hygiënisch aan die kant, afval- en geluidsoverlast, waardevermindering huis, er liggen veel kabels.	De gemeente is samen met Spaarnelanden bezig om voor de inwoners in de binnenstad van Haarlem ondergrondse vuilcontainers te plaatsen. Vanuit dat project is op basis van de huidige situatie een plaatsingsplan gemaakt, welke ongeveer een jaar geleden is gecommuniceerd naar de betreffende bewoners. In dit plaatsingsplan staan de ondergrondse vuilcontainers op de Kampervest en Gasthuisvest ingetekend op het trottoir en op de Raamvest aan de waterzijde. Na de herinrichting wordt de openbare ruimte opnieuw ingedeeld, dus moet ook opnieuw naar de locaties van ondergrondse containers gekeken worden. Dat heeft in een aantal gevallen geleid tot andere keuzes. Bijvoorbeeld omdat de oude locatie niet meer kan door de komst van het fietspad, of om parkeerplaatsen te winnen. Het plaatsen van de ondergrondse afvalcontainers aan de waterzijde van de Raamvest gaat ten koste van 3 parkeerplaatsen. Om die reden heeft de gemeente voorgesteld om ze aan de huizenzijde te plaatsen. De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.	2, 13, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 39, 41, 43, 45, 46, 50



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

Argument van 'vuilniswagen zorgt voor opstopping bij containers aan waterkant' gaat dan ook op voor huizenkant.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. Daarbij zal de locatie van de containers op de Raamvest opnieuw bekeken worden naar aanleiding van uw reacties. Ten aanzien van het legen van containers langs de rijbanen kunnen wij het volgende melden: De meeste containers op de Gasthuisvest en Kampervest zijn naast inritten ingetekend, zodat de vuilnisauto van Spaarnelanden vanuit de inrit de containers kan legen. De locaties van de overige (drie) containers worden in de technische uitwerking aangepast ten opzichte van de DO tekening: twee containers naast de Kleine Houtbrug worden naar achteren geplaatst, zodat de vuilnisauto gedeeltelijk naast de rijbaan kan staan. De container naast de bushalte wordt van plaats verwisseld met de bushalte, zodat ook deze naast een inrit komt.	24, 27, 35, 41
Argument 'niet wenselijk dat bewoners moeten oversteken om bij de vuilcontainers aan waterkant te komen' mag geen bezwaar zijn.	Oversteken van de rijbaan met zware vuilniszakken is één van de argumenten om de ondergrondse containers aan de huizenzijde te plaatsen. Dat deze voor u niet zwaarwegend is in de afweging zal door ons in de inspraakprocedure voor de Raamvest worden meegenomen. De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment.	27, 32, 41
Niet goed aangegeven waar de ondergrondse afvalcontainers bij de De Witstraat komen.	De locatie van de ondergrondse afvalcontainers is duidelijk aangegeven op het Definitief Ontwerp. De container is voorzien voor Kampervest 23 op de hoek met de De Witstraat.	5
Ik heb bezwaar tegen het geplande ondergrondse vuilophaal systeem voor de in-uitrit van mijn parkeerterrein.	Voor de ondergrondse containers geldt wettelijke maximale loopafstand tot de erfgrans van 75 meter. Bij de locatiekeuze van de containers is hiermee rekening gehouden net als dat voor het aanbieden van het restafval geen drukke weg overgestoken hoeft te worden, dat de container niet onder een boom of lantaarn geplaatst wordt, etc.. Op basis van deze argumenten is er gekozen voor de op tekening aangegeven locatie. Deze zal niet worden gewijzigd. De container komt naast uw uitrit.	6
Voor de voordeur van Raamvest 39 staat een afvalcontainer. Deze kan veel beter naar de andere kant van de rijweg geplaatst worden, in het gras en op één plaats in het midden van de Raamvest.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. De locatie van ondergrondse containers zullen we voordat de inspraak voor de Raamvest start, opnieuw beoordelen.	13
Er staan vaak tassen met glas naast de	Op het moment dat u dat waarneemt, kunt u direct contact opnemen met Spaarnelanden. Zij	18



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

glascontainer bij AH; grote bende.	zullen het glas dan opruimen.	
De Vijfhoek is beschermd stadsgezicht. De ondergrondse containers aan de huizenkant schaden het aanzien van de huizen aan de Vest.	De gemeente is samen met Spaarnelanden bezig om voor de inwoners in de binnenstad van Haarlem ondergrondse vuilcontainers te plaatsen. In het kader van dit project is de afweging gemaakt voor het wel- of niet plaatsen van ondergrondse vuilcontainers reeds gemaakt en heeft geleid tot besluitvorming. Daarbij is afgewogen dat de voordelen van ondergrondse vuilcontainers groter zijn dan een nadeel als door u genoemd. In ons herinrichtingproject geven we slechts uitvoering aan dit besluit. De locatiekeuze voor de ondergrondse afvalcontainers (huizen- of waterkant) is nog niet definitief. De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. De locatie van ondergrondse containers zullen we voordat de inspraak voor de Raamvest start, opnieuw beoordelen.	27, 35, 41
Ik ben tegen het plaatsen van de ondergrondse vuilcontainers aan de huizenkant. Dan maar vuilniszakken.	De Raamvest maakt geen onderdeel uit van deze inspraak. De getoonde tekening is het resultaat van overleg met de wijkraad en de reacties op de informatieavond. Op het moment dat er budget is gevonden om de Raamvest uit te kunnen voeren, zal hiervoor een aparte inspraakavond georganiseerd worden. De nu gegeven reacties worden bewaard voor dat moment. De locatie van ondergrondse containers zullen we voordat de inspraak voor de Raamvest start, opnieuw beoordelen.	48
Diversen		
Wij gaan er van uit dat onze parkeergarage bereikbaar blijft. De ingang is nu gemarkeerd door paaltjes en dit kan zo blijven.	Tijdens de uitvoering zal met u apart overlegd worden over de bereikbaarheid van de parkeergarage en parkeermogelijkheden op de momenten dat de garage niet bereikbaar is.	42
Graag overleg m.b.t. de bereikbaarheid van mijn bedrijf tijdens de werkzaamheden. De in-uitritten kunnen niet afgesloten worden.	Voor de uitvoering zal met u contact opgenomen worden om e.e.a. af te stemmen. Overlast is onvermijdelijk, maar we zullen proberen dat zoveel mogelijk te beperken.	8
Zet in het vak van de autodating plaats een groot kruis, zodat het voor toeristen ook duidelijk is dat daar niet geparkeerd mag worden.	Akkoord, wordt overgenomen in het ontwerp.	9
Bewonersbrief is bij mij en mijn burens aan de Gasthuisvest niet bezorgd.	Wij hebben verschillende reacties op het project gehad van burens uit uw appartementencomplex, zonder klachten over de bezorging. Zij waren wel op de hoogte. Volgens onze gegevens is de brief aan u verzonden. Waarom u geen brief heeft ontvangen is voor ons onduidelijk. In ieder geval goed dat u desondanks een reactie op het project hebt kunnen geven.	19



Haarlem

Inspraaknotitie Kamper- en Gasthuisvest

Het stukje gras naast de Grote Houtbrug wordt op zonnige dagen redelijk intensief gebruikt voor recreatie. Plaats vlonders met paaltjes voor boten en leuk het gras op met bankje o.i.d.	Uw voorstel voor het plaatsen van een bankje wordt overgenomen. Het voorstel voor aanbrengen van vlonders en paaltjes voor boten is besproken met de betreffende beleidsambtenaar. Het valt buiten het beleid voor gebruik van de vaarwegen en wordt om die reden niet overgenomen.	19
De groenstrook langs het water zou nog mooier zijn als je er kon zitten en de hondenbezitters de poep op zouden ruimen.	Er worden in het kader van dit herinrichtingproject zitbanken geplaatst. Dat hondenbezitters ondanks de opruimplicht de poep laten liggen, is met een nieuwe inrichting niet op te lossen. Hiervoor is een verandering van gedrag noodzakelijk. Handhaving kan hierbij een ondersteunende rol spelen. Voor extra controles heeft handhaving wel klachten nodig. Wij hebben deze melding doorgegeven aan de afdeling handhaving. Als u inde toekomst klachten heeft, zou u die dan door willen geven aan het meldpunt van de gemeente? Dat kan via telefoonnummer 023 – 511 5115 of via email: antwoord@haarlem.nl	30
Blokkering uitrit.	Het definitief ontwerp is op dit punt gecontroleerd en de laad/losplaats op de Gasthuisvest blokkeert de uitrit van de parkeergarage niet. De in-/uitrit naar de parkeergarage ligt aan het begin van de laad/losplaats en is straks duidelijk als inrit herkenbaar. Bovendien is het hier te smal om te parkeren. De touringcars op de laad/losplaats mogen hier alleen tijdelijk staan om mensen in- of uit te laten stappen. Ze mogen hier dus niet parkeren.	51
Wij zijn van mening dat de herinrichting niet ten koste mag gaan van het aanwezige groen.	De herinrichting van de Vesten gaat niet ten koste van groen. Er zullen geen bomen worden gekapt en op de Gasthuisvest wordt het gazon met ca. een meter uitgebreid.	51