

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur S.C. van der Molen
Telefoon 5113407 E-mail: svdmolen@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/138333
Te kopiëren: A & B
B & W-vergadering van 22 september 2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) herinrichting Oranjeplein

DOEL

- Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen.
- Het beschikbaar stellen van het krediet is de bevoegdheid van de Raad.
- Het college stuurt het besluit ter behandeling naar de commissie Beheer ter advisering aan de raad, omdat het recht van budget aan de raad is toebedeeld (protocol actieve informatieplicht, artikel 2 lid 3.).

B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting Oranjeplein vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 3.162.000,-. Het besluit wordt gedekt uit diverse posten uit het investeringsplan en de begroting, zoals aangegeven in de financiële paragraaf van het bijgevoegde raadsstuk. Van het totaal benodigde krediet van € 3.162.000,- is reeds € 1.069.000,- in 2009 beschikbaar gesteld.
3. Voor de dekking van de aanbesteding besluit de Raad het geld van 2010, zijnde € 2.093.000,- nu ter beschikking te stellen.
4. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer een advies heeft uitgebracht.
5. De buurtbewoners en de Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie	Raadsstuk in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) herinrichting Oranjeplein
Reg.nr.: 2009/138333

Inleiding

In het Meerjarenprogramma 2009-2012: Uitvoering 2009-2010 is het vervangen en verruimen van de riolering in het Bosch- en Vaartkwartier opgenomen. Ook is de verruiming van het rioolstelsel in de Prinsessekade noodzakelijk, zodat water op straat in de wijk tot een minimum wordt beperkt. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een project, waarbij de strook van gevel (erfgrens) tot gevel (erfgrens) wordt heringericht (riolering, openbare verlichting, bomen en de beschoeiing aan de Prinsessekade).

Voor het Bosch- en Vaartkwartier is een vloerkaart (VK) gemaakt. Het definitief ontwerp van deze vloerkaart wordt binnenkort bestuurlijk vastgesteld. Op basis van de Concept-Vloerkaart is het voorlopig ontwerp (VO) vrijgegeven voor inspraak. In de bijlage B, is een overzicht opgenomen van de binnengekomen inspraakreacties en de verwerking hiervan is in het definitief ontwerp (DO) bijlage A verwerkt. Het (concept-)definitief ontwerp (DO) is na de ambtelijke afronding nog voorgelegd aan de wijkraad Bosch- en Vaartkwartier en positief ontvangen.

Van het totaal benodigde krediet van € 3.162.000,- is reeds € 1.069.000,- in 2009 beschikbaar gesteld.

Voorstel aan de raad

1. Een aanvullend krediet van € 2.093.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.

Beoogd resultaat

De integrale aanpak bij de herinrichting van het Oranjeplein draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud. De openbare ruimte krijgt weer een hoogwaardige uitstraling.

Argumenten

Het definitief ontwerp voor de herinrichting van het Oranjeplein wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit onderwerp kan het werk aanbesteed en vervolgens uitgevoerd worden.

Ontwerp uitgangspunten:

Om de ruimtelijke kwaliteiten van de wijk Bosch en Vaart te waarborgen loopt er een procedure om de wijk als “beschermd stadsgezicht” aan te merken. De openbare ruimte met zijn kenmerkende straatprofielen en groene pleintjes in de verharding behoort tot deze beschermende kwaliteiten. Bij het opstellen van het ontwerp is het behoud van de oorspronkelijke profielen uitgangspunt geweest. Ook het hergebruiken van authentieke bestratingmaterialen sluit hierop aan. Verkeersremmende maatregelen zijn in de bestrating opgenomen. Het oorspronkelijke beeld wordt hierbij zoveel mogelijk in tact gehouden. Op het Oranjeplein wordt de verblijfsfunctie versterkt door het aanbrengen van zitbanken en het plein te omarmen met een hekwerk. Door de bestaande struiklagen te verwijderen wordt een gazon aangelegd voor de spelende kinderen.

Veel aandacht is besteed aan de grondslag veen. Dit vanwege de door de wijkraad en bewoners uitgesproken zorg voor schade aan woningen bij grondwater-onttrekking en/of de aanleg van de riolering. Twee onafhankelijk bureaus hebben in opdracht van de gemeente Haarlem een onderzoek ingesteld naar de bestaande grondwaterstand en grondstructuren. De risico's van mogelijke schade aan woningen, bij het tijdelijk instand houden van de retourbemaling en/of de aanleg van de riolering, zijn onderzocht. Op basis van dit onderzoek worden risicobeheermaatregelen genomen tijdens de uitvoeringsfase. Ook heeft een onafhankelijk expertisebureau opdracht gekregen een vooropname te maken van alle woningen in het projectgebied. Dit om eventuele geclaimde schade te kunnen toetsen aan de vastgelegde 0-situatie.

Tot slot vormt de vervanging van de beschoeiing langs de Prinsessekade onderdeel van het project Oranjeplein. In totaal wordt ongeveer 400 meter beschoeiing vervangen.

Groenparagraaf

Er zullen in de uitvoering uitgebreide maatregelen genomen worden om de (monumentale) bomen te beschermen. Het gras wordt na de werkzaamheden opnieuw ingezaaid. De verwijderde bomen in de straten worden door nieuwe bomen vervangen. Op het Oranjeplein worden de te kappen sierkersen vervangen door nieuwe sierkersen.

Resultaten van participatie en inspraak:

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO), welke gebaseerd was op de volgende met de Wijkraad vastgelegde uitgangspunten:

- Het openbare groen en aantal bomen blijven gehandhaafd.
- In tact houden van de karakteristieke wijk met weinig drempels.
- Versoberde aanleg verkeersdrempels in de gehele wijk alleen bij de entree en de Prinsessekade.

Na het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor het Oranjeplein is op 6 mei 2009 een inspraakbijeenkomst gehouden voor de bewoners. In het kader van de vervanging van de riolering is gekeken naar de verkeersveiligheid en parkeren in de straten. De inspraak heeft niet geleid tot wijzigingen behoudens de verkeersdrempels in de Prinsessekade. Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage B.

Communicatie:

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Ook wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen, omleiding route en de tijdsduur van de werkzaamheden.

Financiële paragraaf

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 3.162.000,-.
- Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten:

DEKKING	2009	2010
IP 63.19a Rioleringen, verruimen riolering	€ 259.500,00	€ 70.000,00
IP 63.19b Rioleringen, vervanging riolering	€ 459.500,00	€ 270.000,00
IP 65.07 Openbare groenvoorziening		€ 120.000,00
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen (deze mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)	€ 350.000,00	€ 950.000,00
Oevers op normniveau brengen (deze mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)		€ 400.000,00
Openbare verlichting op normniveau brengen		€ 218.000,00
Product: Straatmeubilair		€ 65.000,00
Totaal	€ 1.069.000,00	€ 2.093.000,00

Kanttekeningen

Bij de wijkraad en veel bewoners is grote weerstand tegen drempels. Dit heeft geleid tot een versoberde aanpak duurzaam veilig. Alleen bij de entree van de wijk Wageweg- Schouwtjeslaan is de aanduiding 30 km-gebied aangegeven. Bij de inrit constructies Wageweg en Prinsessekade worden verkeersdrempels aangelegd. Het eindresultaat voldoet echter niet aan de richtlijn V85 van 30 km/h inrichting. In overleg met de politie is besloten, als het vermoeden bestaat dat er hard wordt gereden, dat dan de snelheid wordt gemeten. Indien dan niet aan de norm (85% van de voertuigen rijdt minder hard dan 30 km/h) wordt voldaan, kunnen er extra snelheidsremmende maatregelen genomen worden.

Er is sinds het vrijgeven van het VO voor inspraak nog geen nieuw beleid vastgesteld over de verantwoordelijkheid voor de kosten van het vervangen van huisaansluitingen. Bij de uitvoering wordt het huidige beleid aangehouden. De bewoners dragen derhalve de kosten voor de vervanging van de huisaansluiting.

Uitvoering

Volgens planning zal het werk in november 2009 gegund worden en van start gaan in maart 2010. De werkzaamheden duren ongeveer 12 maanden. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen en een technische omschrijving op te stellen, e.d..

Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 11-08-2009 (tekening nummer: 5150-DO) (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 9 juni 2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

Een aanvullend krediet van € 2.093.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden.

Gedaan in de vergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Inspraaknotitie Oranjeplein

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 09 juni 2009

Locatie: Eerste Christelijke Lyceum, Haarlem

	Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
	Verkeer		
1	Er wordt veel te hard gereden in de Zomerluststraat. Laatst nog ongeval met kind. Voorstel voor 30 km in de hele buurt (geen drempels). Eenrichtingsverkeer in aantal in- en uitgaande straten waar noodzakelijk, m.n. de Spruitenbosstraat en Boekenrodestraat.	<ul style="list-style-type: none"> - Eenrichtingsverkeer verhoogt de potentiële snelheid van het verkeer, doordat er geen rekening hoeft te worden gehouden met tegenliggers. - Door de smalle straten en beperkte lengte van de rechte stukken is de snelheid van 30 km reeds aannemelijk. Volgens de richtlijnen van het beleid "duurzaam veilig" voor 30 km-zones zijn snelheidsremmende maatregelen (o.a. drempels) nodig om de wegen in overeenstemming te brengen met de snelheidslimiet. Door het weglaten van de drempels voldoet de wijk niet (geheel) aan deze richtlijnen. Dit wordt ook wel een "sobere" 30 km inrichting genoemd. - In de wijk worden in eerste instantie alleen drempels aangebracht op de Prinsessenkade, vanwege de lengte van het wegvak. Als er na uitvoering van het project constateerd wordt dat er toch te hard wordt gereden in de wijk, dienen aanvullende snelheidsremmers te worden toegepast. Hiermee wordt tevens handhaving door de politie mogelijk gemaakt. 	2
2	<p>Wij zijn vóór drempels, veiligheid op de kade is een must. Er zijn echter ook alternatieven zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gebroken rijrichting (ontsluiting via Prinsessestraat en dan links/rechtsom éénrichtingsverkeer) dit lost ook probleem hoek Schouwtjesbrug op - parkeren zijde vaart en niet langs stoeprand (geen overstekende kinderen tussen auto's) - flexibele drempels (voorkomt trillingen zwaar verkeer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebroken rijrichting; zie punt 1. - Parkeren zijde vaart: bestaande situatie blijft gehandhaafd. De beschoeiing en talud zijn constructief minder geschikt voor parkeerplaatsen. - In het beeldkwaliteitsplan is opgenomen dat zicht op het water moet worden vrijgehouden. - De beschoeiing langs de Prinsessekade wordt in dit project vervangen. 	5



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

		<ul style="list-style-type: none">- Flexibele drempels worden alleen op calamiteitenroutes en hoofdroutes voor bus-/vrachtverkeer toegepast. Deze drempel heeft een vaste vorm-/constructie en kan niet worden aangepast aan het straatbeeld van de wijk.	
3	Maak een voorrangregeling hoek Schouwtjeslaan / Uit den Bosstraat	<ul style="list-style-type: none">- Deze reactie wordt onderzocht in het project Schouwtjeslaan.	6
4	Fietspad Schouwtjeslaan en Uit den Bosstraat	<ul style="list-style-type: none">- Deze reactie wordt onderzocht in het project Schouwtjeslaan.	6
5	Alternatief voor drempels in de Prinsessekade, maak de rijbaan smaller	<ul style="list-style-type: none">- Er wordt veel geparkeerd op de rijbaan aan de zijde van de woningen. Hierdoor blijft nu al een smalle rijbaan over voor verkeer in twee richtingen.- Het straatprofiel blijft gehandhaafd.	7, 8
6	Tegen verkeersdrempels maar wel maatregelen nemen, graag andere oplossing; de kade gedeeltelijk éénrichtingsverkeer van de Prinsessestraat tot Schouwtjesplein – alleen de wijk uit, van Prinsessestraat tot Vredenhofstraat alleen naar zuiden mogen rijden.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 1.	11
	Groen/Bomen		
7	Gaarne informatie over bomen/beplanting. Zelfde boomsoorten als er in de verschillende straten staan? Gaarne inlichtingen daarover.	<ul style="list-style-type: none">- De bomen in de straten worden vervangen/aangevuld met dezelfde soort als de bomen die in de straten aanwezig zijn.- Op het Oranjeplein wordt de huidige Japanse sierkers vervangen door nieuwe. Uit nadere informatie blijkt dat alle bestaande lindebomen op de hoeken van het Oranjeplein gehandhaafd kunnen blijven, dus ook de lindes tegenover huisnummers 1 en 4.	13
8	Alle bomen, die vanuit jullie optiek ziek zijn, die omgaan, zijn deze nu ook echt ziek.	<ul style="list-style-type: none">- De bomen zijn door een onafhankelijk bureau onderzocht.- Op het Oranjeplein is in overleg met de wijkraad besloten om alle Japanse sierkersen te verwijderen en nieuwe bomen te plaatsen, stamomtrek 30 cm. Dit om een eenduidig beeldkwaliteit te creëren.	19
57	Graag verkeersplan Vredenhofstraat en Bosch en Hovenstraat (eenrichtingsverkeer) en vrijliggende fietspaden (zoals Vlaamseweg) zijn	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 1	25



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

	gewenst.		
58	De huidige karakteristieke begroeiing met de bosschages en fraaie bomen op de vier hoeken van het plantsoen op het Oranjeplein, moeten gehandhaafd blijven. Betreuren dat het als de mooie bomen t.o. huis nrs 1 en 4 gekapt en vervangen worden, alleen om de werkzaamheden te vergemakkelijken. Het gebeurt vaker dat om die reden als ziek worden aangemerkt.	<ul style="list-style-type: none">- De bomen worden niet gekapt voor de werkzaamheden.- Zie punt 7 en 8.	29
	Inrichting/straatmeubilair		
9	Betreur dat alleen het laatste deel van de Prinsessekade wordt vervangen. Ik woon op het eerste stuk en heb vaak stankoverlast van de riolering en weet van mijn burens dat zij zelfs meer dan alleen stankoverlast hebben, maar zelfs blubber die omhoog komt. Blijkbaar is onze riolering pas 50 jaar oud maar wel degelijk aan vervanging toe.	<ul style="list-style-type: none">- De riolering is in 1983 vervangen.- Het laatste gedeelte van de riolering wordt vergroot om de afvoercapaciteit te vergroten en daarmee water opstraat te beperken.- De melding over stankoverlast en blubber is doorgegeven aan de afdeling Beheer.	1
10	Hek Oranjeplein maakt het oversteken naar het plein zeer problematisch. Met klein kind op fietsje oversteken, eerst hekje openen dan naar binnen, onverantwoord	<ul style="list-style-type: none">- Er komt geen afgesloten hek wat open en dicht gedaan moet worden, maar een fietssluis (zigzag hek).	19
11	Geen drempels. Trillingsgevaar, straatbeeld. Sluipverkeer anders aanpakken	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 1.- Alleen op de Prinsessekade worden, vanwege de lange rechte straat, drempels geplaatst. Deze maatregelen zijn niet gerelateerd aan het weren van sluipverkeer, maar zijn bedoeld om de snelheid te verminderen en de veiligheid te verhogen.- Drempels worden volgens landelijke richtlijnen aangelegd en worden passend in het straatbeeld aangelegd.	2, 12, 13, 15
12	Drempels is onzin en heel slecht voor de auto's. Nergens ligt een drempel fatsoenlijk en ze zijn zeer fietsonvriendelijk.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 11.- Een goed uitgevoerde drempel geeft enigszins hinder voor de fiets, doordat er geleidelijke krommingen worden toegepast. Alleen bij snelheden boven 30 km/uur vermindert het comfort van de automobilist.	19



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

13	Graag detailinformatie over het ontwerp vooraf aan de inspraakbijeenkomst. Het is nu onduidelijk wat er gaat gebeuren.	- Op de inspraakavond is toelichting gegeven op het ontwerp. De detaillering wordt uitgewerkt na de inspraakavond. Voordat de uitvoering van start gaat, worden de bewoners tijdig geïnformeerd door een informatieavond. Hiervoor zal een uitnodiging worden verstuurd.	4
14	Constructo 70 (vuilnisbak) ontbreekt op kruising Prinsessekade/straat	- De afvalbakken worden geplaatst conform de Banken- en Afvalbakkenkaart van de gemeente Haarlem. Volgens deze kaart staat er een type Capitol vermeld en geen Constructo 70 afvalbak langs de Prinsessekade.	5
15	Breng een (gedeeltelijk) hek om het kleine plantsoen op de kruising Bos en Vaartstraat – Spruitenbosstraat, hier ruïneren de auto's het gras.	- Bekeken wordt of het plaatsen van een laag hekwerk binnen het budget past.	6
16	Maak aan de Prinsessekade vooral ook een stoep/trottoirband naar de berm. Nu wordt er veel over de berm gereden en het gras kapot gemaakt.	- Om het kapot rijden van het gras tegen te gaan worden grastegels aangebracht.	7
17	Stoep Prinsessekade verbreden.	- Het streven is het authentiek profiel te handhaven. Geen aanleiding om de stoep te verbreden.	8
18	Prima oude stenen hergebruiken. Of de nieuw stenen goed bij de oude passen kan ik niet goed beoordelen, zowel kleur als formaat.	- De detaillering wordt uitgewerkt na de inspraakavond en wordt op het bestaande materiaal afgestemd. Zie punt 13.	9
19	Lantaarnpalen prima	- Onze dank hiervoor.	9
20	Meer poortjes op Oranjeplein, event. Het oude pad, ook vanaf Prinsessestraat een ingang. (zie tek.)	- Het pad vanuit de Prinsessestraat vervalt, hierdoor is geen poort nodig.	9
21	Om het perkje rechts van Oranjeplein óók een hekje met poortje plaatsen, voor kinderen én eenheid met grote plein	- Zie punt 15	9
22	Voetpad binnen hek Oranjeplein, eventueel glad asfalt, zodat er veilig kan worden gespeeld, driewieler, rollerskate etc. (zie tek.)	- Het streven is het authentiek straatbeeld/plein te handhaven. Hierin past geen asfalt.	9
23	Waarom nu niet gelijk de ondergrondse afvalcontainers meenemen. Dan over tijdje weer open, nieuwe discussies.	- Is voor de wijk Bosch en Vaartkwartier niet actueel.	9
24	Graskant van de Prinsessekade afvalbakken plaatsen. Er worden veel honden uitgelaten, eigenaren kunnen de zakjes erin doen.	- Verzoek is doorgegeven aan Spaarnelanden.	9
25	Lantaarnpalen op kaart intekenen.	- Wordt ingetekend op detailtekening na de inspraakavond. Zie punt 13.	0
26	3 jaar geleden melden wij al de groen- en parkeerproblemen op de Prinsessekade. Gaarne een passende afscherming van groen, bijv. met een hekje. Er worden veelvuldig auto's geparkeerd. Indruk lange baan is geschoven en wachten wij tevergeefs op maatregelen. S.v.p. zo snel mogelijk met oplossing komen. Waarom prioriteit Oranjeplein?	- De bestaande situatie wordt teruggebracht. Het authentiek profiel blijft gehandhaafd. Het aanbrengen van een hekje zal parkeren langs de waterkant onmogelijk maken. Gelet op de parkeerdruk in de wijk is dit niet wenselijk. Om het gras te beschermen worden	10, 15



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

		grastegels aangebracht.	
27	Tegen het plaatsen van hek om het Oranjeplein, direct aan de straat, dit vermindert aantal parkeerplekken sterk. Laatste jaren sterke toename door overloop parkeerders uit zijstraten. Graag een rand trottoir overlaten waarlangs geparkeerd kan worden.	- Het hek wordt zo geplaatst dat parkeren mogelijk blijft.	11, 19
28	Graag een laaghekje o.i.d. rond het grasveldje hoek Oranjeplein/Boekerodestraat/ Spruitenboschstraat/Bos en Vaartstraat. Om te voorkomen dat hier wordt geparkeerd. Praktische oplossing voor maaien, zie tek. 16.	- Zie punt 15.	11, 16
29	Kan het klim/speelbosjes op het Oranjeplein (achter infobord) blijven bestaan? Leuk voor kinderen	- Het bosje/struikgewas wordt niet gehandhaafd, wordt grasspeelveld.	14
30	Oude klinkertjes terug in de stoep Prinsessekade (toezegging in verleden geweest, experiment nr. 11)	- Het proefvak wordt verwijderd	15
31	Rondom Oranjeplein; asfalt vervangen door getrommelde klinkers, voorkom parkeren, hou het plein mooi, moet buurt toch zelf kunnen.	- Asfalt wordt vervangen door gebakken klinkers.	15
32	Waarom wordt noordelijk deel Prinsessekade geroid? De riolering wordt niet vervangen, er komen slechts nieuwe lantaarnpalen, waarvoor hulde. Hiervoor hoeft trottoir niet geroid te worden. Wat kost oprooien en op nieuw bestraten eigenlijk?	- Noodzaak voor herstraten trottoir Prinsessekade (deel Prinsessestraat – Schouwtjesplein) wordt bij de nadere uitwerking nogmaals bekeken. In elk geval wordt het huidig proefvak (zie punt 30) wel verwijderd.	15
33	Hek Oranjeplein, a.u.b. de ruimte openbare weg tot hek iets groter i.v.m. fietsveiligheid.	- Rabatstrook wordt teruggeplaatst. Zie punt 27.	16
34	Oude bakstenen weer ten behoeve van de buurt gebruiken. Proefstuk Prinsessekade 11,12,13 weer in oude staat terugbrengen.	- Oude onbeschadigde materialen worden hergebruikt. - Het proefvak wordt verwijderd (zie punt 30).	17
35	Geen drempels op Prinsessekade, alleen bij toegang van de buurt; Prinsessekade wordt al rustig gereden.	- Zie punt 1 en 11.	17
36	Horizontale planken langs walkant laten gedeeltelijk los en zijn gevaarlijk. Zijn niet in plan opgenomen, graag opnemen.	- De beschoeiing wordt vervangen.	17
37	Stoepje rond het hek op het Oranjeplein is onmisbaar	- Zie punt 33.	
38	Een enkele oneffenheid in het straatprofiel voorkomt juist het harde rijden (was lang het standpunt)	- In beginsel verlaagt een oneffen wegverharding de snelheid. Vanuit beheersoogpunt en aansprakelijkheidsaspecten is dit geen structurele oplossing voor verblijfsgebieden. De inrichting van 30 km/uur gebieden wordt conform de landelijke richtlijnen uitgevoerd Zie punt 1.	15
39	Tegen drempels, ontsierend, vrees voor hard remmen en optrekken. Liever maatregelen zoals inhammen of versmalling	- Gebied wordt conform de richtlijnen voor 30 km gebied ingericht. Zie punt 1.	18



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

		<ul style="list-style-type: none">- Inhammen of versmallingen doen afbreuk aan het authentiek straatprofiel.	
40	Waarom krijgt niet de hele buurt tegelijkertijd nieuwe straatlantaarns. Bepaalde lantaarns op de Wagenweg (foeilijk), nieuwe in sommige straten en oude in anderen. Wat een rotzooi. Hier op begroten en niet besparen.	<ul style="list-style-type: none">- In de verlichtingsnota is het type lantaarnpalen, Patrimonium, vastgesteld. Indien de riolering of bestrating wordt vervangen, dan wordt ook bekeken of tegelijkertijd de lichtmasten vervangen kunnen worden.- Alle lichtmasten binnen de projectgrens worden vervangen.	19
41	De straten herbestraten is geen gek idee, maar hoe voorzichtig gaat de aannemer om met de oude steentjes, hoeveel zullen er breken en met wat voor steentjes gaat de aannemer bestraten. Hier niet op bezuinigen, goedkoop is duurkoop, zie gaten in de weg Wagenweg en langs Florapark.	<ul style="list-style-type: none">- In de uitwerking van het contract met de aannemer worden de eisen voor het werk vastgesteld.- Tijdens de uitvoering wordt toezicht gehouden door de gemeente op het werk van de aannemer.	19
50	Zeer content over 30 km zone maar niet met de drempels. Uit enquête met bewoners is het bezwaar dat deze trillingen veroorzaken, de huizen hebben over het algemeen een zwakke fundering waardoor elke trilling te voelen is. Tevens is de gemeente van plan onze wijk de status 'beschermd stadsgezicht' te geven. De drempels vinden wij uit het oogpunt voor het behoud van het straatbeeld daarom geen passende oplossing.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 11.	20
51	Bewoners Prinsessekade vinden het wel belangrijk om de snelheid op de kade te verminderen. 30 km zone zal niet afdoende zijn. Na bespreking op jaarvergadering tot conclusie gekomen dat eenrichtingsverkeer de mooiste en minst schadelijke oplossing zou zijn.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 1.	20
52	De gemeente heeft in de huidige herinrichtingsplannen voor het Oranjeplein in grote mate rekening gehouden met de wensen en eisen van de bewoners. Wijkraad is hier zeer content over.	<ul style="list-style-type: none">- Onze dank hiervoor.	20
53	Het voetpad rond het Oranjeplein niet laten vervallen, de bewoners hebben hier bezwaar tegen vanwege een onveilige situatie, het hek komt vrij dicht naast de rijbaan te staan (25 cm). Tevens kan men niet meer rond het plein lopen behalve aan de overzijde van de weg, mensen gaan het toch proberen, dat wordt onveilig. Daarnaast is het niet in overeenstemming met de vloerkaart. Het Wilhelminaplein heeft ook een voetpad en voor de eenheid in verharding pleit de vloerkaart voor een vergelijkbaar voetpad rond het Oranjeplein. De bewoners ervaren dit als een zeer belangrijk detail.	<ul style="list-style-type: none">- In de concept-vloerkaart worden geen uitspraken gedaan over de concrete inrichting van het Oranjeplein. De rabatstrook wordt teruggeplaatst. Zie punt 27.	20



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

55	We missen de herbestrating van enkele straten in de wijk, zoals onze Bosch en Hovenstraat. Zowel straat als trottoir dienen nodig te worden geegaliseerd. De lantarens zijn ook zeer verouderd. Graag dit in renovatie van de wijk meenemen.	<ul style="list-style-type: none"> - In deze straat wordt niet de riolering vervangen en daardoor de bestrating niet opnieuw bestraat. De staat van de bestrating wordt doorgegeven aan de afdeling Beheer. Deze zal het meenemen in de inspectie van de wegen voor het onderhoudsplan. - Lichtmasten worden vervangen. 	21, 28
56	Bezwaar tegen het voornemen om Bosch en Hovenstraat en Vredenhofstraat niet mee te nemen in het herbestratingsplan. De bestrating is in buitengewoon slechte toestand (zie foto's), het is in vergelijkbaar, zo niet slechtere, toestand dan de rest van de wijk. Het is verkeersgevaarlijk, risicovol voor de ouderen en spelende kinderen en ontsierend. Er worden ook andere straten herbestraat met nieuwe boomvakken, maar waar niet het riool vervangen wordt. Wij vinden het onbegrijpelijk dat deze twee straten niet worden meegenomen. Graag motivatie om in de huidige plannen deze straten niet mee te nemen. Ons verzoek is zeer wezenlijk en bovendien breed gedragen. Indien niet voldoende overtuigd nodigen wij u van harte uit.	<ul style="list-style-type: none"> - Zie punt 55. 	22, 23, 24, 25, 26, 27
59	Plaatsing hek juichen we toe, alleen als het weer omsloten wordt door stoep. Verkeersveiligheid voor fietsers, als vluchtstrook, en om langs het plantsoen te kunnen lopen.	<ul style="list-style-type: none"> - Het hek wordt zo geplaatst dat parkeren mogelijk blijft, dit biedt ook een uitwijk mogelijkheid voor fietsers. Rabatstrook blijft gehandhaafd. Zie punt 27. 	29
60	Niet verstandig om twee zitbanken naast elkaar te plaatsen, gezien de regelmatige nachtelijke geluidsoverlast, waartoe de huidige enkele bank al in de weekeinden uitnodigt.	<ul style="list-style-type: none"> - Doelstelling is het Oranjeplein als verblijfsruimte in te richten. De plaatsing van twee banken draagt hier aan bij. 	29
	Diversen		
42	Indien er toch, ondanks maatregelen om schade te voorkomen, schade ontstaat moet het voor de benadeelden duidelijk zijn dat schade direct betaald wordt. Ik verwacht van de gemeente Haarlem een toezegging dat schade direct wordt vergoed ongeacht de schuldvraag. Wellicht is een verzekering mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> - Voor de start van de werkzaamheden worden vooropnamens van de huizen gemaakt, zowel in- als exterieur (gevels, muren, plafonds). - De gemeente is verzekerd tegen schade en per bouwproject wordt er afzonderlijk een Constructie All-Risk verzekering afgesloten. 	3
43	Uitlopen van de werkzaamheden. Bosch en Vaart buurt heeft ervaring met de Wagenweg, welke schandalig een jaar te lang geduurd heeft. Ik verwacht een overeenkomst met de gemeente met een dwangsom bij meer dan 10% uitloop van de oorspronkelijke doorlooptijd.	<ul style="list-style-type: none"> - In het contract (bestek) naar de aannemer wordt de uitvoeringsduur vastgesteld. Een dwangsom wordt niet uitgekeerd aan derden. 	3



Haarlem

Inspraaknotitie Oranjeplein

44	Wat gebeurt er met de huisaansluiting op het hoofdriool? Worden deze ook vervangen?	<ul style="list-style-type: none">- De huisaansluitingen van hoofdriool tot aan erfgrans worden vervangen.- De kosten zijn voor de huiseigenaar.	3
45	In het algemeen mooi	<ul style="list-style-type: none">- Onze dank hiervoor	6
46	Niet te beoordelen zonder beschrijving. Gaarne meer informatie op schrift en inspraakavond.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 13.	3
47	S.v.p. algemene info-avond in een zaal, zoals het hoort. En op tijdstip dat de werkende mens aanwezig kan zijn. Er waren nu veel 65-plussers.	<ul style="list-style-type: none">- Bewoners kunnen gedurende 2 uur binnen lopen en wij staan ze persoonlijk te woord. De gemeente zal bij de volgende bijeenkomst dit tijdsbestek tot 19.30 uur verlengen.	0, 16
48	Er zijn veel mensen die graag aanwezig wilde zijn maar niet kunnen, hierdoor geen goed beeld van de mening van een grote groep. Deze vorm van bijeenkomst dekt niet als inspraakavond. Graag een avond in vergadervorm.	<ul style="list-style-type: none">- Zie punt 47.- Met de huidige werkwijze kunnen wij iedereen persoonlijk te woord staan en vragen beantwoorden. Vergadervorm is niet van toepassing.	9
49	Fijn dat de buurt een opknapbeurt krijgt.	<ul style="list-style-type: none">- Onze dank hiervoor	17
53	Prima om straten, trottoirs en riolering aan te pakken. Ook herinrichting v.h. Oranjeplein is goed omschreven.	<ul style="list-style-type: none">- Onze dank hiervoor.	21, 25