

# Oplegvel Collegebesluit

## Onderwerp

Vaststelling ontwerp aansluiting parkeergarage Raaks op openbare ruimte

|   |
|---|
| Portefeuille C. van Velzen                      |
| Auteur Dhr. W.J.S. van Dijk                     |
| Telefoon 5113912<br>E-mail: w.v.dijk@haarlem.nl |
| Reg.nr. 2009-146492                             |
| bijlage   |
| B & W-vergadering van 18 augustus 2009          |

## DOEL: Besluiten

*Krediet is geregeld door middel van nota 2009/133984.*

---

## B&W

1. Het college besluit het ontwerp aansluiting parkeergarage Raaks op openbare ruimte vast te stellen.
2. Kosten van het besluit worden gedekt uit het krediet Raaks zoals omschreven in nota 2009/133984.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht
4. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Beheer

# COLLEGE BESLUIT

**Onderwerp:** Vaststelling ontwerp aansluiting parkeergarage Raaks op openbare ruimte

## Inleiding

Medio november kunnen de eerste 200 plaatsen van de parkeergarage Raaks in gebruik genomen worden. In april 2010 worden de overige 800 plaatsen toegevoegd. Voor versnelde oplevering van de eerste 200 plaatsen is gekozen om nog voor de feestdagen over extra parkeerplaatsen te kunnen beschikken. Deze openstelling betekent dat maatregelen genomen moeten worden om de aansluiting van de parkeergarage te realiseren.

Om nu de 200 en later de 800 plaatsen aan te sluiten en toch een aanvaardbare verkeersafwikkeling voor zowel het openbaar vervoer, de auto als het langzaam verkeer te realiseren wordt de openbare ruimte rondom de parkeergarage heringericht. Met deze nota stelt het college het ontwerp voor deze herinrichting vast. Het voornemen een rotonde te bouwen ter plaatse van de Raaksbruggen is vooralsnog uitgesteld tot 2011.

Met de provincie Noord Holland wordt bezien of voor een definitieve verkeersoplossing rond de Raaks een subsidie kan worden verkregen. Hierbij is reeds gesproken over een oplossing met een rotonde. Of deze oplossing haalbaar is en of een bijdrage kan worden verkregen is op dit moment nog niet duidelijk. Over de verkeersmaatregelen rond de Raaks in relatie tot een eventueel te verkrijgen subsidie wordt nog gesproken.

De kern van de maatregelen is dat de Raaks voor doorgaand verkeer wordt afgesloten.

## Besluitpunten college

1. Het college besluit het ontwerp aansluiting parkeergarage Raaks op openbare ruimte vast te stellen.
2. Kosten van het besluit worden gedekt uit het krediet Raaks zoals omschreven in nota 2009/133984.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht
4. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Beheer

## Beoogd resultaat

1. Optimale ontsluiting van de parkeergarage Raaks
2. Maximale doorstroming van het verkeer rondom het knooppunt Raaksbruggen en de parkeergarage.

## Argumenten

Maximale doorstroming rondom de parkeergarage wordt bereikt met dit ontwerp dat uitgaat van:

1. de Raaks wordt afgesloten voor autoverkeer (alleen nood- en hulpdiensten kunnen nog richting Gedempte Oude Gracht rijden); bestemmingsverkeer kan vanaf de gedempte Oude Gracht de Raaks op en kan keren;
2. Hoofdverkeersader Zijlweg-Wilhelminastraat
3. 2 opstelstroken voor verkeer vanaf Raaksbruggen de parkeergarage in.
4. Verkeersintensiteit rondom verkeersknooppunt stijgt tussen 0 en 10%.
5. Groene golf tussen Zijlweg en Prins Hendrikbrug.
6. Vanuit Brouwersvaart alleen rechtsaf mogelijk voor snelverkeer.
7. Alle bestaande verkeersverbindingen voor langzaam verkeer blijven in stand.

**Kanttelingen**

Wanneer het verbod op rechtdoor en linksaf vanuit de Brouwersvaart te vaak genegeerd wordt, en dit tot gevaarlijke situaties leidt, zal de Brouwersvaart richting Raaksbruggen mogelijk voor autoverkeer worden afgesloten.

Als gevolg van de afsluiting van de Raaks wordt een keerlus op de Nassaulaan ter hoogte van de Vogelkoopsteeg aangebracht. Deze lus biedt de mogelijkheid het verkeer vanuit Nassaulaan richting Gedempte Oude Gracht retour te leiden.

Van belang is dat vanuit de Gedempte Oude Gracht het verkeer rechtdoor kan rijden de Nassaulaan op, wat naar aanleiding van de behandeling kadernota recentelijk is doorgevoerd.

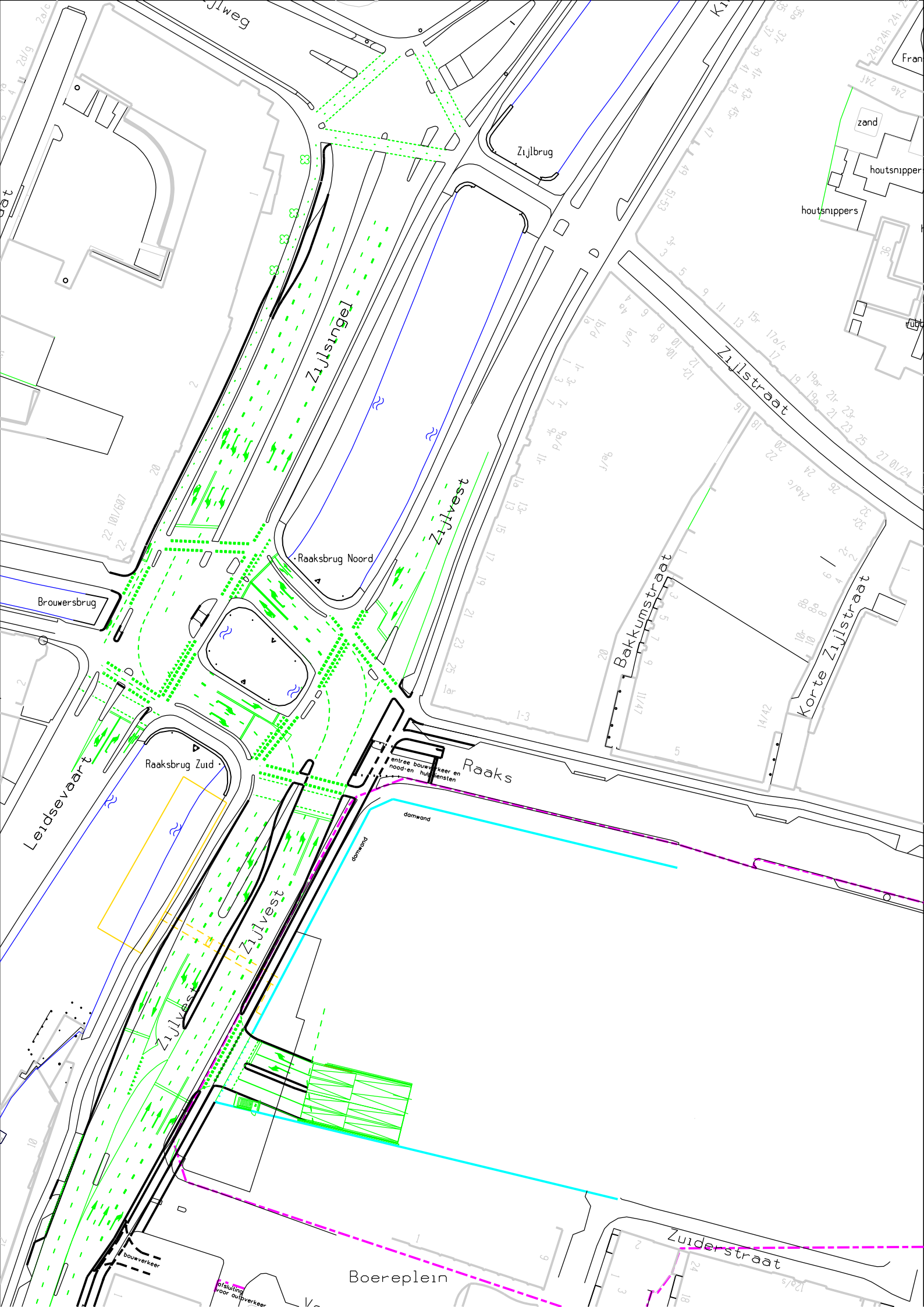
**Uitvoering**

Aansluiting van de parkeergarage op de openbare ruimte wordt gedekt uit het krediet Raaks zoals omschreven in nota 2009/133984.

**Bijlagen**

1 ontwerptekening

Het college van burgemeester en wethouders



Zijkunsel

Zijlbrug

Raaksbrug Noord

Zijlvest

Zijlstraat

Bakkumstraat

Korte Zijlstraat

Brouwersbrug

Raaksbrug Zuid

Raaks

damwand

Leidsevaart

Zijlvest

Boereplein

Zuiderstraat

zand

houtsnippen

houtsnippen

bouwkeerder

buisleiding voor overvoer