

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. J. Bakker
Telefoon 5113385 E-mail: jbakker@haarlem.nl
WZ/OGV Beleid Reg.nr. 2009/157914
Te kopiëren: brief WZ/OGV/2009/157915
B & W-vergadering van 25 augustus 2009

Onderwerp

Stimulering Openbaar Vervoer (OV) in de regio Haarlem

DOEL: Besluiten

Het College heeft een openhartig gesprek gehad met gedeputeerde Post over stimulering van het OV in de regio Haarlem en wil naar aanleiding daarvan het College van GS per brief op de hoogte stellen van haar doelstellingen en opvattingen.

B&W

1. Het college besluit in te stemmen met de bijgevoegde brief aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Het College van GS ontvangt daags na dit besluit de aan haar gerichte brief
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

Collegebesluit

Onderwerp: Stimulering Openbaar Vervoer (OV) in de regio Haarlem

Reg. Nummer: WZ/OGV/2009/157914

1. Inleiding

Wethouders Nieuwenburg en Divendal hebben een bestuurlijk overleg gehad met gedeputeerde Post inzake de tunnelstudie, het HOV-netwerk MRA west (HOV = Hoogwaardig Openbaar Vervoer) en het belang van de Haarlemse bereikbaarheid in de regio. Naar aanleiding van dat gesprek wil het College een brief zenden aan het College van GS om haar standpunten, doelstellingen en opvattingen nogmaals onder de aandacht te brengen.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit in te stemmen met de bijgevoegde brief aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Het College van GS ontvangt daags na dit besluit de aan haar gerichte brief
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

De opvattingen, doelstellingen en beoogde uitwerking van Haarlem inzake de stimulering van het OV in de regio Haarlem wil het College aan GS per brief kenbaar maken

4. Argumenten

Het voorstel past in het ingezet beleid en de besluitvorming van de Haarlemse raad
Met dit besluit zijn geen financiële aspecten gemoeid

5. Bijlagen

Bijgaande brief wil het College doen uitgaan

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 27 augustus 2009
Ons kenmerk WZ/OGV/2009/157915
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Onderwerp Stimulering Openbaar Vervoer (OV) in de regio Haarlem

Geacht College,

Op 19 augustus jl. hebben de wethouders Nieuwenburg en Divendal een openhartig gesprek gevoerd met uw gedeputeerde mevrouw E. Post. Dit gesprek hebben wij zeer gewaardeerd.

Een belangrijk onderdeel van het gesprek betrof de uitgebreide studie tot verbetering van het HOV-netwerk aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam.

Gedeputeerde mevrouw Post heeft in dat gesprek naar voren gebracht dat het College van GS van Noord-Holland haar besluitvormingstraject verder zal vervolgen, na besluitvorming door de Haarlemse gemeenteraad, zoals afgesproken. Zij heeft in dat gesprek laten doorschemeren dat waarschijnlijk de door de provincie gereserveerde gelden ad € 104 miljoen voor versterking van het netwerk voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de Haarlemse regio mogelijk een andere OV-bestemming zullen kunnen krijgen, buiten de regio Haarlem. Dit is mede ingegeven door geluiden die door de Statencommissie WVV zouden zijn afgegeven.

Dat zou teleurstellend, ongewenst en niet consequent zijn. Voormalig gedeputeerde Mooij nam nu juist het initiatief voor onderzoek naar een lange tunnel voor de Zuidtangent met de ambitie het HOV-netwerk te versterken. De provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem hebben vervolgens door middel van Tunnelstudie Zuidtangent de afgelopen jaren constructief samengewerkt om een fundament te leggen voor besluitvorming en verdere verbetering van Hoogwaardig Openbaar Vervoer aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam.

Met een gedegen eindrapportage komt het er nu juist op aan dat de provincie Noord-Holland, gemeente Haarlem en gemeenten in de regio daarop consequent voortbouwen en het netwerk compleet tot uitvoering kunnen brengen met de noodzakelijke inzet van het Rijk.

Zoals nadrukkelijk in het gesprek is aangegeven, is de gemeente Haarlem voluit bereid tezamen met uw College het grote belang van het HOV-netwerk aan de westzijde van Metropoolregio Amsterdam onder de aandacht te brengen van de minister van Verkeer en Waterstaat en daarmee de noodzakelijke investeringen voor een Spaarne passage. De rapportage van het HOV-netwerk MRA West tezamen met de resultaten van de Tunnelstudie Zuidtangent bieden daarvoor een belangrijke en goede basis. Haarlem heeft al in haar raadsbesluit deze bereidheid uitgesproken en tevens het grote belang van stimulering van openbaar vervoer tot uitdrukking gebracht.

In ons gesprek kwam overigens aan de orde dat Haarlem naast de kwestie van de Spaarnepassage van de Zuidtangent geen andere projecten had benoemd of geprioriteerd in het kader van de verbetering van de OV-bereikbaarheid in de regio. Dat is onjuist. Wij maken u graag nogmaals attent op een reeks andere maatregelen en projecten die overigens ook deels en met nadruk voortkomen uit de eindrapportage Tunnelstudie Zuidtangent. Naar ons oordeel passen de onderstaande projecten vanzelfsprekend in de door u vastgestelde beleidslijnen en -uitgangspunten voor verbetering van een regionaal hoogwaardig OV-netwerk:

- realisatie van een nieuwe HOV-lijn vanuit Haarlem langs de N205 en A9 naar de Zuidas in Amsterdam, een traject dat door alle betrokken partijen in de Metropoolregio Amsterdam als een zeer belangrijke nieuwe toevoeging aan het HOV-netwerk wordt aangemerkt;
- een verdere verbetering van de doorstroming van de Zuidtangent ook richting Velsen. Daarvoor komen een aantal trajectdelen nadrukkelijk in beeld:
 - de aanpak van de Nassaulaan/Nassauplein richting Stationsplein in navolging op de aanpak van de Ged. Oude Gracht
 - een goede uitwerking van de Zuidtangentpassage bij het station Haarlem richting Haarlem Noord en verder
 - een verdere uitwerking van de HOV-Zuidtangent in Haarlem Noord;
- de wens en noodzaak tot vertramming van de Zuidtangent wordt door Haarlem zeer bepleit (zie ook ons raadsbesluit in deze). Het gemeentebestuur van Haarlem ziet grote kansen voor directe aansluiting van de Zuidtangent op het Amsterdamse vertramde netwerk voor een sluitend netwerk voor de Metropoolregio. Wij begrijpen dat uw College inmiddels het initiatief heeft genomen om het onderzoek naar de mogelijkheden tot vertramming spoedig uit te voeren, zo ook in Haarlem. Wij ondersteunen uw initiatief dan ook van harte en werken daarin graag samen.

En voorts;

- een kwaliteitsimpuls van het NS-station Haarlem-Spaarnwoude en directe omgeving incl. een behoorlijke uitbreiding/verbetering van P&R-faciliteiten die meerdere doeleinden kunnen dienen, zoals P&R naar Amsterdam, P&R naar de kust en P&R naar Haarlem centrum (dit laatste ook in nauwe samenhang met een goed OV-lijnnennet). Een belangrijk aandachtspunt daarbij is een goede inpassing van de mogelijkheden tot 4-sporigheid, die wordt bepleit door zowel de provincie, Prorail als door Haarlem. Dit alles vormt een integraal onderdeel van de in ontwikkeling zijnde gebiedsvisie Oostradiaal;
- een aanzienlijke kwalitatieve verbetering van het HOV-knooppunt Houtplein, waarvoor al eerder in goed overleg met de provincie eerste ideeën zijn ontwikkeld. Dit knooppunt vormt immers een belangrijk onderdeel van Regionet;
- Ook andere onderdelen van Regionet die nog niet binnen uw programma-aanpak staan geprogrammeerd, kunnen in dit kader een prima invulling geven. Het is u bekend dat daarbij de omgeving Jan Gijzenbrug/-Rijksstraatweg in Haarlem Noord en de aanpak van de kruising Dreef/Paviljoenslaan (waarbij de prioritering van het OV in diverse richtingen een goede invulling kan krijgen) belangrijke schakels zijn.

Het besluit van de gemeenteraad van Haarlem naar aanleiding van de eindrapportage Tunnelstudie Zuidtangent én onderzoeken die daaraan voorafgingen zijn uitdrukkelijk bedoeld om de bereikbaarheid van Haarlem in het bredere perspectief van de regio Haarlem (en verder) te plaatsen en heeft geleid tot tastbaar resultaat. Het komt nu aan op een volgende stap om als provincie, regio en zo nodig Rijk genoemde projecten met ons verder en zo mogelijk spoedig tot uitvoering te brengen ter verbetering van het (H)OV-netwerk aan de westzijde van de Metropoolregio.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders