

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B. Hol
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/164669
Te kopiëren: A & B
B & W vergadering 22 september 2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) M.L. King- en Erasmuslaan

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2009. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1).

B&W

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak, het definitieve ontwerp (d.d. 2 september 2009) van de M.L. King- en Erasmuslaan vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 600.000,-. Het besluit wordt gedekt uit het investeringsplan, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in de collegenota. Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners en de wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) M.L. King- en Erasmuslaan

Inleiding

Vanwege wijzigingen van de verkeersstructuur (naar aanleiding van stadsvernieuwingprojecten Meerwijk-Centrum) en achterstallig onderhoud van de openbare ruimte, is het noodzakelijk om onder andere de M.L. King- en Erasmuslaan opnieuw in te richten. Voor deze straten is het definitief ontwerp (DO) afgerond (bijlage A.). Dit ontwerp is een voortzetting van het nieuwe profiel van de Bernadottelaan, welke reeds door ons is vastgesteld (WZ/OGV 2009/11615).

Besluitpunten college

1. Het college stelt mede op basis van de resultaten uit de inspraak, het definitieve ontwerp (d.d. 2 september 2009) van de M. L. King- en Erasmuslaan vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 600.000,-. Het besluit wordt gedekt uit het investeringsplan, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in de collegenota. Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoners en de wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

Het vernieuwen van de verhardingen draagt bij aan het inlopen van het achterstallig onderhoud en het op normniveau beheren van de openbare ruimte en aan het wijkgericht werken en er wordt uitvoering gegeven aan aanpassingen aan de verkeerstructuur op basis van het bestemmingsplan Meerwijk-Centrum

Argumenten

Het definitief ontwerp voor de M.L. King- en de Erasmuslaan wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfasen af te ronden. Op basis van dit onderwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd.

Ontwerp en uitgangspunten

Het ontwerp is een voortzetting van het profiel dat is vastgelegd in het definitief ontwerp van de Bernadottelaan. De M.L. King-, Erasmus- en de Bernadottelaan maken onderdeel uit van de Ring Meerwijk-Zuid.

Resultaten van participatie en inspraak

Op 1 juli 2009 is een inspraakavond georganiseerd waar het voorlopig ontwerp (VO) is gepresenteerd. Na deze inspraakavond hebben bewoners en belanghebbenden tot 26 augustus 2009 de mogelijkheid gehad op het ontwerp te reageren. De ontvangen inspraakreacties zijn verwerkt in een verzamelformulier (bijlage B). Naast de ontvangen reacties, zijn onze antwoorden op dit formulier opgenomen.

Groenparagraaf

Er worden 14 bomen (zomereik) bijgeplant in de trottoirs langs de M.L. King- en de Erasmuslaan.

Financiële paragraaf

De totale kosten van het project worden geraamd op € 600.000,- De dekking is opgenomen in het MJP 2009-2012. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de dekking.

DEKKING	BEDRAG
Wegen, straten en pleinen IP 61.90c (2009)	€ 600.000,00
Totaal	€ 600.000,00

Kanttelingen

Geen.

Uitvoering/planning

Naar verwachting zal het werk in oktober 2009 van start gaan. De werkzaamheden duren ongeveer 4 maanden. De tussenliggende periode is nodig om een aannemer het werk te gunnen, materialen te bestellen en de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen.

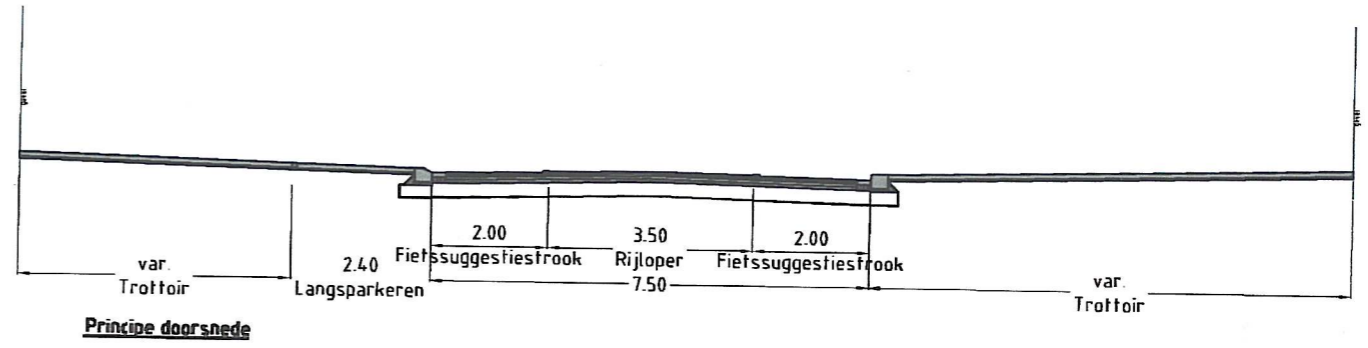
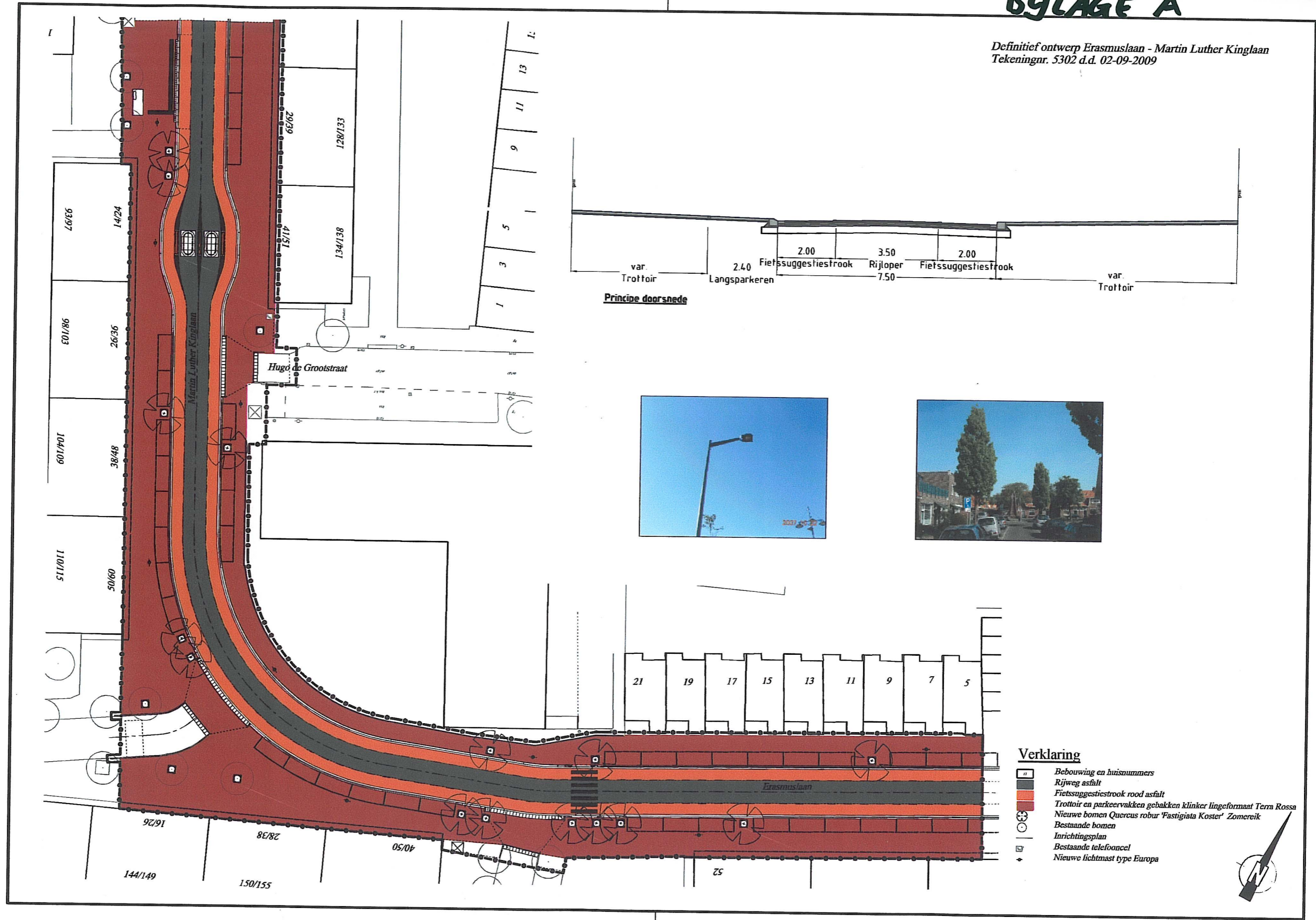
Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 2 september 2009 (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 1 juli 2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders

Bijlage A

Definitief ontwerp Erasmuslaan - Martin Luther Kinglaan
Tekeningnr. 5302 d.d. 02-09-2009



- Verklaring**
- Bebouwing en huisnummers
 - Rijweg asfalt
 - Fietssuggestiestrook rood asfalt
 - Trottoir en parkeervakken gebakken klinker lingeformaat Terra Rossa
 - Nieuwe bomen Quercus robur 'Fastigiata Koster' Zomereik
 - Bestaande bomen
 - Inrichtingsplan
 - Bestaande telefooncel
 - Nieuwe lichtmast type Europa





Inspraaknotitie Meerwijk-Centrum; Erasmuslaan – M.L. Kinglaan

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 1 juli 2009

Locatie: Wijkcentrum Meerwijk-Centrum, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Fietsen		
Fietsstrook op de Bernadottelaan aan beide zijde van de weg graag achter de bushalte. Anders staat de bus op de fietsstrook	Door de 30-km inrichting kan de bus halteren op de rijbaan. Het achterop komende verkeer moet remmen en kan de bus passeren.	1
Verkeer		
Het ziet er prachtig uit maar ik zie het zebrapad schuin voor de Erasmuslaan niet terug. Bestaat pas een paar jaar, na veel gesprekken en telefoontjes is deze er toen eindelijk gekomen. Er steken veel kinderen en ouderen over (Nieuw Unicum). Bezwaar tegen plannen zonder zebrapad.	De voetgangersoversteekplaats (zebrapad) komt terug op dezelfde locatie.	2
Graag meer parkeerplaatsen, bijvoorbeeld schuine inrijplaatsen waardoor er meer plaatsen komen, dus niet achter elkaar.	Schuine parkeerplaatsen passen niet binnen een verkeersveilige oplossing. Achteruit rijdende auto's leveren gevaar op voor de fietsers. In de bestaande situatie zijn er binnen het projectgebied 42 parkeerplaatsen. Door kleine aanpassingen in het getoonde ontwerp, is het gelukt om het aantal bestaande parkeerplaatsen gelijk te houden met het huidige aantal. Er is onvoldoende ruimte om het parkeren langs de M.L. Kinglaan en de Erasmuslaan uit te breiden. Door afronding van het parkeerterrein aan de Hugo de Grootstraat (geen onderdeel van dit project) komen er 36 extra parkeerplaatsen ter beschikking van de directe omgeving.	3
Mooi plan. Jammer dat de eenheid van bushaltes met daar omheen fietspaden niet wordt gehandhaafd. Hoop dat de rondweg, dus ook de Braillelaan zo snel mogelijk wordt aangepast.	Door de 30-km inrichting kan de bus halteren op de rijbaan. Het achterop komende verkeer moet remmen en kan de bus passeren.	4



Haarlem

Inspraaknotitie Meerwijk-Centrum; Erasmuslaan – M.L. Kinglaan

<p>Ernstig gebrek aan parkeerplaatsen M.L. Kinglaan. Voor 24 woningen, 10 parkeerplaatsen. Er wordt nu dus ook creatief gebruik gemaakt van het trottoir om extra plekken te creëren. De plaatsen voor mijn blok verdwijnen helemaal. Waar word ik nog geacht te parkeren? Andere straten staan ook vol. Graag een acceptabele oplossing.</p>	<p>In de bestaande situatie zijn er binnen het projectgebied 42 parkeerplaatsen. Door kleine aanpassingen in het getoonde ontwerp, is het gelukt om het aantal bestaande parkeerplaatsen gelijk te houden met het huidige aantal. Er is onvoldoende ruimte om het parkeren langs de M.L. Kinglaan en de Erasmuslaan uit te breiden. Door afronding van het parkeerterrein aan de Hugo de Grootstraat (geen onderdeel van dit project) komen er 36 extra parkeerplaatsen ter beschikking van de directe omgeving.</p>	5
<p>Hoe verhoudt zich de noodzaak van parkeergelegenheid ten opzichte van de rest van de genomen besluiten in Erasmus- en M.L. Kinglaan? Er is nu al tekort aan parkeergelegenheid. Op tekening tel ik 18 parkeerplaatsen. In huidige setting zijn dat er tussen 30 en 40, vanaf E. Brandstromstraat tot abri M.L. Kinglaan en er moet nu al iedere avond op de stoep geparkeerd worden.</p>	<p>In de bestaande situatie zijn er binnen het projectgebied 42 parkeerplaatsen. Door kleine aanpassingen in het getoonde ontwerp, is het gelukt om het aantal bestaande parkeerplaatsen gelijk te houden met het huidige aantal. Er is onvoldoende ruimte om het parkeren langs de M.L. Kinglaan en de Erasmuslaan uit te breiden. Door afronding van het parkeerterrein aan de Hugo de Grootstraat (geen onderdeel van dit project) komen er 36 extra parkeerplaatsen ter beschikking van de directe omgeving.</p>	6
Diversen		
<p>Prima, verschoning stimuleert aanpassing van de bewoners.</p>	<p>Voor kennisgeving.</p>	