



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting, en Verkeers- en Vervoersbeleid

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Raadscommissie Bestuur

Datum 25 augustus 2009
Ons kenmerk STZ/RP/2009/119235
Contactpersoon R.W.J.M. van Oppenraaij
Doorkiesnummer 023-5113557
email rvanoppenraaij@haarlem.nl
Onderwerp Regio-ontwikkelingen

Geachte leden van de Commissie Bestuur

Hierbij wil ik u informeren over de ontwikkelingen in onze regio.

De volgende onderwerpen zijn actueel:

1st MRA-conferentie in Lelystad

Structuurvisies: provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam.

Conferentie Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Ongeveer 250 bestuurders, raads- en statenleden namen donderdag 9 april deel aan de 1^e MRA-conferentie in Lelystad. De conferentie bestond uit twee delen, 's morgens vergaderden de bestuurders, 's middags waren er workshops waar raad- en statenleden voor uitgenodigd waren.

Op de conferentie zijn twee belangrijke documenten vastgesteld:

* "MRA op koers" Dit is een uitvoeringsvisie voor de metropoolontwikkeling met een Werkagenda Regio 2009-2011 en een Werkagenda Regio -Rijk 2009-240)

* "Gebiedsdocument Verstedelijkingsafspraken" (dit document wordt gebruikt voor de gesprekken met het Ministerie WWI en VROM en de Meerjareninvestering Ruimte en Transport (MIRT)).

Over beide documenten wordt u na de zomer verder geïnformeerd.

Verder zijn er zogenoemde "Afspraken 1^e Metropoolregio Amsterdam conferentie" vastgesteld, waarbinnen uitvoeringsafspraken voor de investeringsstrategie en de zogenoemde PRES-afspraken (Project Regionale Economische Structuur). De volgende conferentie is in december 2010 gepland. Alle gemeenten is gevraagd een reactie te geven op deze conferentieresultaten. Haarlem bereidt een reactie voor, die u nog wordt voorgelegd.

Cluster-West

Het grote aantal deelnemers aan de MRA bemoeilijkt slagvaardig optreden. Daarom is voorgesteld om voor de uitvoering te werken in 3 clusters: West, Midden en Oost. Haarlem valt in cluster West met Haarlemmermeer en IJmond, die samen in



Haarlem

2020 ca. 550.000 inwoners zal hebben. Cluster Midden heeft dan 1.125.000 inwoners en Oost heeft dan 440.000 inwoners.

Per cluster onderscheidt men 5 impulsen:

1. Stedelijke intensivering, transformatie en verstedelijkingsafspraken
2. Economische versterking
3. Metropolitane bereikbaarheid
4. Metropolitaan landschap
5. Duurzaamheid en klimaatbestendigheid.

Voor Haarlem is dan een Hoogwaardig Openbaar Vervoernetwerk (HOV-netwerk) van groot belang voor een betere bereikbaarheid. Voorbeeld is een HOV-verbinding met de Zuidas.

Door te werken in clusters kan Haarlem zich beter profileren in de MRA. Concreet wil dit zeggen dat de samenwerking met Haarlemmermeer en Velsen versterkt gaat worden.

HOV-netwerk Westkant MRA.

Bereikbaarheid is een van de belangrijkste verbeterpunten van de MRA. Met het succes van de Zuidtangent heeft de provincie onder meer laten onderzoeken om dit systeem verder uit te breiden in de Westkant van de MRA. Ook wordt bekeken of dit een basis is voor een HOV-infrastructuur voor het gehele MRA-gebied.

Project Integraal Landschapsplan Binnenduinrand

De bestuurlijke begeleidingsgroep buigt zich gedurende deze zomer over de analyse van bestaande plannen voor de Binnenduinrand. Dit laat duidelijk zien waar plannen overlappen of strijdig zijn. Deze plekken vragen om extra aandacht. De begeleidingsgroep wordt gevraagd een besluit te nemen over de laatste fases, waarin een concept-visie wordt opgesteld en een beschrijving van uitvoeringsprojecten waarbij natuur wordt gecombineerd met ruimte voor verantwoord gebruik en ontwikkeling.

Structuurvisies; stand van zaken

De nieuwe wet RO introduceert het instrument structuurvisie. Haarlem, als centrumgemeente van Zuid-Kennemerland, is direct betrokken bij de ontwikkeling van de structuurvisie van de gemeente Amsterdam en de provincie Noord-Holland. De provincie Zuid-Holland is ook met een structuurvisie bezig, waarbij Haarlem de ontwikkelingen op afstand volgt.

Structuurvisie Provincie Noord-Holland

De provincie heeft als start van een conceptvisie 4 perspectieven opgesteld (2 groei-, een nul- en een krimpperspectief). De Noord-Hollandse gemeenten zijn hierbij nauw betrokken. Met hun reacties is nu een conceptstructuurvisie opgesteld, die gedurende deze zomer wordt voorgelegd aan het college van GS. Daarna volgt opnieuw inspraak.

Structuurvisie Amsterdam, kernstad van de Metropoolregio

De gemeente Amsterdam is eind vorig jaar gestart met een nieuwe structuurvisie. Amsterdam doet dat als kernstad van de MRA. Hierover vinden regelmatig gesprekken met buurgemeenten plaats. Haarlem en Velsen nemen deel aan de zg. Westwaarts, driehoek Amsterdam, IJmond en Zandvoort. Op basis van de gesprekken is er een notitie geschreven met als titel "De Pijlers voor de ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam". Met het inzichtelijk maken van keuzes en dilemma's in het ruimtelijke beleid kan er een afweging gemaakt worden. Een keuze is het realiseren van nieuw haven terrein na 2020 in de Houtrakpolder of



Haarlem

Wijkermeerpolder. Deze notitie wordt aangeboden aan College en Raad van Amsterdam. Hierna volgt een concept ontwerp Structuurvisie. De afdeling STZ/RP volgt deze processen en geeft zonodig commentaar vanuit het Haarlemse beleid.

Met vriendelijke groet,

Jan Nieuwenburg

Bijbehorende webpagina's

Structuurvisie Noord-Holland

<http://www.noord-holland.nl/projecten/structuurvisie>

Structuurvisie Zuid-Holland

[http://www.zuid-](http://www.zuid-holland.nl/overzichtallethemas/themaruimtelijkeontwikkelingwonen/visieopzuidholland.htm)

[holland.nl/overzichtallethemas/themaruimtelijkeontwikkelingwonen/visieopzuidholland.htm](http://www.zuid-holland.nl/overzichtallethemas/themaruimtelijkeontwikkelingwonen/visieopzuidholland.htm).

Voor volledige tekst zie www.metropoolregioamsterdam.nl > resultaten 1^e metropoolconferentie > afspraken en documenten
> MRA Koersdocument: met name pag 34 - 37 Cluster West; pag 52 - 53, Werkagenda Regio Cluster West, : pag 57, 59 Werkagenda Rijk Cluster West
> Verstedelijkingsdocument: met name pag 15 Openbaar vervoer, pag 27 Woningbouw in en om Haarlem, pag 40 - 44 Zuid-Kennemerland.
> afspraken 1^e metropoolconferentie