

**Afdeling Proactie & Preventie**

Retouradres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Gemeente Haarlem  
Hoofd afdeling Stadszaken  
Afdeling Ruimtelijke Plannen  
De heer K.W. Glas  
Postbus 511  
2000 GM Haarlem

Datum 1 september 2009  
Ons kenmerk 15/HdV/hdj/PP 2009- 164471  
Contactpersoon J.E. de Vries  
Doorkiesnummer 023-5159563  
Onderwerp Advies inzake Fly-over A200 te Haarlem

Geachte heer Glas/hallo Karsten,

Zoals toegezegd per e-mail de schriftelijke bevestiging inzake het advies Fly-over A200 te Haarlem.

Na contact met de heer Jansen van de provincie Noord-Holland heb ik begrepen dat de volgende info ontbreekt om een goede toets te doen.

**Punt 1.**

Bij de provincie Noord-Holland is er verwarring over het feit of het viaduct wel of niet is opgenomen in de routing gevaarlijke stoffen.

**Antwoord**

Adviesbureau Aveco had zich moeten beperken tot de feitelijke situatie. De situatie is, dat het viaduct thans onderdeel is van de routing. Eerder is er gesproken door mij met Aveco. Tijdens het gesprek is aan de orde gekomen of het viaduct in de toekomst onderdeel zou zijn van een nieuw vast te stellen routing. Op moment van het gesprek was het echter te prematuur en te wisselend om daar nu al een "definitief" standpunt over in te nemen.

**Punt 2.**

Het is de provincie niet duidelijk wat de vervoerstromen zijn over de A200 (en vervolgens over het viaduct).

**Antwoord**

Volgens een eerder rapport van AVIV over de Oostweg kan in ieder geval gesteld worden dat er sprake is van transport Propaan (8 transporten over de Fly-over). Verder is de schatting dat er circa 50 transporten LPG plaatsvinden via de A200 langs het viaduct. Hoeveel benzine transport plaatsvindt kan ik niet inschatten.

Verder ter info; er zijn in 2007 metingen gedaan door Rijkswaterstaat op diverse meetpunten. Deze info is per e-mail reeds verstrekt.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden



Datum 1 september 2009  
Pagina 2 van 2  
Ons kenmerk 15/HdV/hdj/pp 2009- 164471

**Punt 3.**

Er is niet bepaald wat de gemiddelde personendichtheid is binnen het invloedsgebied.

**Antwoord**

Betreffende deze gegevens heb ik geen informatie. Deze dient te komen van de gemeente Haarlem zelf. Wel is het heel verleidelijk om de huidige personendichtheid op te geven. Daarmee beperk je je echter wellicht voor uitbreiding in de toekomst. Mijn standpunt is de personendichtheid op te geven van de geprojecteerde bebouwing.

Hoogachtend,

Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland i.o.  
namens deze,

Hoofd Afdeling Proactie & Preventie  
b.a.

J.E. de Vries,  
Waarnemend hoofd Proactie & Preventie, team Haarlem