



Haarlem

31 AUG. 2009

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 27 augustus 2009
Ons kenmerk WZ/OGV/2009/157915
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Onderwerp Stimulering Openbaar Vervoer (OV) in de regio Haarlem

Geacht College,

Op 19 augustus jl. hebben de wethouders Nieuwenburg en Divendal een openhartig gesprek gevoerd met uw gedeputeerde mevrouw E. Post. Dit gesprek hebben wij zeer gewaardeerd.

Een belangrijk onderdeel van het gesprek betrof de uitgebreide studie tot verbetering van het HOV-netwerk aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam.

Gedeputeerde mevrouw Post heeft in het gesprek naar voren gebracht dat het College van GS van Noord-Holland haar besluitvormingstraject verder zal vervolgen, na besluitvorming door de Haarlemse gemeenteraad, zoals afgesproken. Bovendien heeft zij laten doorschemeren dat waarschijnlijk de door de provincie gereserveerde gelden ad € 104 miljoen voor versterking van het netwerk voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de Haarlemse regio bestemming zullen krijgen, buiten de regio Haarlem. Zij voelt zich hierin gesterkt door geluiden die door de Statencommissie WVV zijn afgegeven.

Dat zou teleurstellend, ongewenst en niet consequent zijn. Voormalig gedeputeerde Mooij had juist de ambitie het HOV-netwerk te versterken en initieerde het onderzoek naar een tunnel voor de Zuidtangent. Vervolgens hebben de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem de afgelopen jaren constructief samengewerkt aan de Tunnelstudie Zuidtangent. Hiermee is een fundament gelegd voor besluitvorming en verdere verbetering van Hoogwaardig Openbaar Vervoer aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

De gedegen eindrapportage is het document waarmee de provincie Noord-Holland, gemeente Haarlem en gemeenten in de regio consequent verder werken. De inzet van het Rijk zal noodzakelijk zijn om het netwerk compleet tot uitvoering kunnen brengen.

Zoals nadrukkelijk in het gesprek is aangegeven, is de gemeente Haarlem voluit bereid tezamen met uw College het grote belang van een goed HOV-netwerk aan de westzijde van Metropoolregio Amsterdam (MRA West) onder de aandacht te brengen van de Minister van Verkeer en Waterstaat. De noodzakelijke investeringen voor een Spaarnepassage zijn hiervan een onderdeel. De rapportage van het HOV-netwerk MRA West tezamen met de resultaten van de Tunnelstudie Zuidtangent bieden daarvoor een belangrijke en goede basis. In het Haarlemse raadsbesluit wordt deze bereidheid uitgesproken en wordt tevens het grote belang van stimulering van openbaar vervoer tot uitdrukking gebracht.

In ons gesprek bleek dat gedeputeerde Post meende dat Haarlem, naast de kwestie van de Spaarnepassage van de Zuidtangent, geen andere projecten had benoemd of geprioriteerd in het kader van de verbetering van de OV-bereikbaarheid in de regio. Dat is onjuist. Wij maken u daarom nogmaals attent op een reeks andere maatregelen en projecten. Met nadruk wijzen wij u erop dat deze maatregelen en projecten grotendeels voortkomen uit de eindrapportage Tunnelstudie Zuidtangent. Naar ons oordeel passen de onderstaande projecten vanzelfsprekend in de door u vastgestelde beleidslijnen en -uitgangspunten voor verbetering van een regionaal hoogwaardig OV-netwerk:

- realisatie van een nieuwe HOV-lijn vanuit Haarlem langs de N205 en A9 naar de Zuidas in Amsterdam, een traject dat door alle betrokken partijen in de Metropoolregio Amsterdam als een zeer belangrijke nieuwe toevoeging aan het HOV-netwerk wordt aangemerkt;
- een verdere verbetering van de doorstroming van de Zuidtangent ook richting Velsen. Daarvoor komen een aantal trajectdelen nadrukkelijk in beeld:
 - de aanpak van de Nassaulaan/Nassauplein richting Stationsplein in navolging op de aanpak van de Ged. Oude Gracht
 - een goede uitwerking van de Zuidtangentpassage bij het station Haarlem richting Haarlem Noord en verder
 - een verdere uitwerking van de HOV-Zuidtangent in Haarlem Noord;
- de wens en noodzaak tot vertramming van de Zuidtangent wordt door Haarlem zeer bepleit (zie ook ons raadsbesluit in deze). Het gemeentebestuur van Haarlem ziet grote kansen voor directe aansluiting van de Zuidtangent op het Amsterdamse vertramde netwerk voor een sluitend netwerk voor de Metropoolregio. Wij begrijpen dat uw College inmiddels het initiatief heeft genomen om het onderzoek naar de mogelijkheden tot vertramming spoedig uit te voeren, zo ook in Haarlem.



Haarlem

3

Wij ondersteunen uw initiatief dan ook van harte en werken daarin graag samen.

En voorts:

- een kwaliteitsimpuls van het NS-station Haarlem-Spaarnwoude en directe omgeving incl. een behoorlijke uitbreiding/verbetering van P&R-faciliteiten die meerdere doeleinden kunnen dienen, zoals P&R naar Amsterdam, P&R naar de kust en P&R naar Haarlem centrum (dit laatste ook in nauwe samenhang met een goed OV-lijnnnet). Een belangrijk aandachtspunt daarbij is een goede inpassing van de mogelijkheden tot 4-sporigheid, die wordt bepleit door zowel de provincie, Prorail als door Haarlem. Dit alles vormt een integraal onderdeel van de in ontwikkeling zijnde gebiedsvisie Oostradiaal;
- een aanzienlijke kwalitatieve verbetering van het HOV-knooppunt Houtplein, waarvoor al eerder in goed overleg met de provincie eerste ideeën zijn ontwikkeld. Dit knooppunt vormt immers een belangrijk onderdeel van Regionet;
- Ook andere onderdelen van Regionet die nog niet binnen uw programma-aanpak staan geprogrammeerd, kunnen in dit kader een prima invulling geven. Het is u bekend dat daarbij de omgeving Jan Gijzenbrug/-Rijksstraatweg in Haarlem Noord en de aanpak van de kruising Dreef/Paviljoenslaan (waarbij de prioritering van het OV in diverse richtingen een goede invulling kan krijgen) belangrijke schakels zijn.

Het besluit van de gemeenteraad van Haarlem naar aanleiding van de eindrapportage Tunnelstudie Zuidtangent én de onderzoeken die daaraan voorafgingen zijn uitdrukkelijk bedoeld om de bereikbaarheid van Haarlem in het bredere perspectief van de regio Haarlem (en verder) te plaatsen. Het komt nu aan op een volgende stap. Wij willen graag samen met u, de regio en zo nodig het Rijk de genoemde projecten zo mogelijk spoedig tot uitvoering te brengen, om zo het (H)OV-netwerk aan de westzijde van de Metropoolregio duurzaam te verbeteren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,^{ka}
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting, en Verkeers- en Vervoersbeleid

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissies Beheer en Ontwikkeling
van de gemeente Haarlem

Datum 3 september 2009
Contactpersoon J. Nieuwenburg
Doorkiesnummer 023 – 511 3006
Bijlage 1
Onderwerp voortgang besluitvorming inzake Hoogwaardig Openbaar vervoer Westzijde
Metropoolregio.

Geachte leden van de Commissies Beheer en Ontwikkeling

Bijgaand zend ik u de brief aan het College van GS van de provincie Noord Holland naar aanleiding van het gesprek d.d. 19 augustus 2009 dat plaats vond met de gedeputeerde mevrouw Post.

Deze geeft u informatie over de voortgang besluitvorming inzake Hoogwaardig Openbaar vervoer Westzijde Metropoolregio.

Indien gewenst kan ik in de commissie Beheer met u ingaan op hetgeen hierin naar voren is gebracht.

Met vriendelijke groet

Jan Nieuwenburg