


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit
commissie Beheervergadering**

| | |
|---|---|
| Aan: | de leden van de commissie Beheer |
| Van: | Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling |
| Contactpersoon: | Maarten Divendal |
| Doorkiesnummer: | |
| E-mailadres: | mdivendal@haarlem.nl |
| Betreft: | commissievergadering d.d. 25-09-2008 |
| Actielijstnummer: | 1081 |
| Onderwerp: | Leidsevaart bushokje lokatiebezoek |
| Vraag gesteld door: | fractie GL / mv de Jong |
| Inhoud vraag / toezegging / actie: | Ter plekke bekijken van bushokje aan de Leidsevaart m.b.t. verlichting |
| Stand van zaken / Antwoord: | <p>Op 20 augustus 2009 zijn raadslid De Jong en wethouder Divendal om 22.44 uur vertrokken vanuit het Stadhuis om deabri's op de Leidsevaart te inspecteren. Een oude afspraak werd hiermee ingelost.</p> <p>Om 22.53 uur constateerden zij dat wethouder Divendal al die tijd enigszins onjuist of op z'n minst gezegd onvolledig was geïnformeerd door zijn medewerkers.</p> <p>Een behoorlijk eind richting Heemstede troffen zij eenabri aan, halte Eindhoven, die onverlicht was en op dusdanige wijze op het fietspad was geplaatst, dat fietsers in noordelijke richting vóór deabri langs moesten, waardoor lichte conflictsituaties kunnen ontstaan tussen voorbijrijdende fietsers en brommers en anderzijds bij deabri zich ophoudende busreizigers. De halte Eindhoven kenmerkt zich vanwege de nabijheid van een school, dat er regelmatig grote groepen jongeren staan.</p> <p>Fietsend richting noorden (naar de stad) constateerden zij dat de andereabri's (bij de Schouwteesbrug en de Volksuniversiteit) wél verlicht waren, smaller waren en dus in de breedte van het fietspad minder ruimte in beslag namen, en dusdanig waren geplaatst dat fietsers te allen tijde achter deabri langs moeten fietsen waardoor voetgangers / reizigers nimmer in conflict kunnen komen met voorbijrazende fietsers en dergelijke.</p> <p>Om de geconstateerde situatie te verbeteren heeft de wethouder ter plekke toegezegd dat minimaal de verlichting in gebruik zou moeten kunnen worden gesteld, deze heeft immers nooit gefunctioneerd. De verplaatsing van deabri, c.q. het vervangen van een smallereabri, op de westzijde (straatzijde) in plaats van de oostzijde (Leidsevaartzijde) kan te zijner tijd overwogen worden wanneer hierbij geen sprake is van buitensporige kosten.</p> |
| Namens de wethouder(s): | Maarten Divendal |
| Datum akkoord wethouder: |  9/9/2009 |
| Akkoord afdoen | |