

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. R. de Vries
Telefoon 5113789 E-mail: r.d.vries@haarlem.nl
VVH/OV Reg.nr. 2009/198715
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 3 november 2009

## Onderwerp

Gedeeltelijke sloopvergunning inzake restauratie Prins  
Hendrikbrug over de Leidsevaart

## DOEL: Besluiten

Op grond van artikel 8.1.6 van de Haarlemse bouwvergunning moet het college een sloopvergunning weigeren als er zich een weigeringsgrond voordoet welke in genoemd artikel is opgenomen.

In dit geval is hier geen sprake van, derhalve is het college gehouden de sloopvergunning te verlenen voor het wegdek van de brug en de bovenste gedeelten van het metselwerk landhoofden. Hierna volgt een reconstructie/restauratie in oorspronkelijke staat

Er is afgesproken dat tijdens deze uitvoering aanvragen voor de –gedeeltelijke- sloop van panden en/of objecten die op de uitbreidingslijst Gemeentelijke monumenten staan, ter informatie/bespreking worden voorgelegd aan de commissie Ontwikkeling.

---

## B&W

1. Het college besluit met inachtneming van de bepalingen artikel 8.1.6 Haarlemse bouwverordening, de gevraagde sloopvergunning te verlenen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Ontwikkeling

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Gedeeltelijke sloopvergunning inzake restauratie Prins Hendrikbrug, Leidsevaart

**Reg. Nummer:** VVH OV 2009/198715

## 1. Inleiding

Er is een aanvraag om gedeeltelijke sloopvergunning ingediend voor de Prins Hendrikbrug over de Leidsevaart. Het sloopplan is onderdeel van het totale restauratieplan van de brug en voorziet in de sloop van het brugdek en de bovenste gedeelten van het metselwerk van de landhoofden. De brug is aan noodzakelijk technisch grootschalig onderhoud toe. Omdat zich geen weigeringsgronden voordoen zoals genoemd in de HBV, is ons college verplicht om de sloopvergunning te verlenen.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit met inachtneming van de bepalingen artikel 8.1.6 Haarlemse bouwverordening, de gevraagde sloopvergunning te verlenen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Ontwikkeling

## 3. Beoogd resultaat

De Prins Hendrikbrug bevindt zich in een slechte technische staat. Het rijdek en de draagconstructie zijn hoognodig aan vervanging toe. Hierdoor wordt de verkeersverbinding tussen de Leidsevaart en de Prins Hendrikstraat geborgd. Daarnaast wordt uit oogpunt van de toekomstige monumentenstatus extra aandacht besteed aan specifieke bouw historisch onderdelen zoals sierleuningen, lantaarnpalen en randelementen.

## 4. Argumenten

De Prins Hendrikbrug maakt onderdeel uit van het programma draagkrachtherstel, zie CH/2002/343. In dit programma zijn 66 bruggen in Haarlem benoemd die een draagkracht probleem hebben. Dit programma is in 2008 geëindigd. De Prins Hendrikbrug staat nu geprogrammeerd in het nieuwe vervangingsprogramma bruggen (IP 62.10) en staat als zodanig benoemd in het vastgestelde meerjarenprogramma 2009-2013 Rb. 202/2008

## 5. Kanttekeningen

In de STUP 2009 is melding gemaakt van de geplande renovatie. In het voortraject is de verkeerssituatie op en rondom de brug beschouwd, met in het achterhoofd de toekomstige verkeersafwikkeling op de Raaks bruggen. Aangezien hier nog geen duidelijkheid over is blijft de huidige verkeerssituatie op de Prins Hendrikbrug ongewijzigd. Het ontwerp laat wel ruimte om de verkeerssituatie in de toekomst naar wens aan te passen.

## 6. Uitvoering

De vervolgstappen in het proces zijn als volgt:

- De aanbesteding is al gestart (in week 42).
- In het bestek wordt opgenomen dat de aannemer de brug uiterlijk eind juli klaar moet hebben
- de planning is als volgt

- week 40; definitief bestek
- vanaf week 42 (half okt): start aanbesteding (openbaar)
- week (jan –febr van 2010): productie onderdelen
- week (mrt-apr-mei van 2010: uitvoering ter plaatse

In de toekomst zijn geen aanvullende besluiten nodig

### **7. Bijlagen**

Geen bijlage; het bestek en de tekeningen zijn echter wel in te zien bij het Ingenieursbureau van Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester