



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

aan de leden van de commissie beheer

Datum 13 oktober 2009
Ons kenmerk WZ/BO/2009/191113
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Onderwerp bereikbaarheid Haarlem

Geachte leden van de commissie,

In het kader van de discussie over de bereikbaarheid van Haarlem is een aantal acties met uw commissie afgesproken. Met deze brief willen wij u op de hoogte stellen over de voortgang inzake enkele moties over de bereikbaarheid Haarlem. Deze staan onder de volgende trefwoorden in de actielijst benoemd:

- herhaalmotie: Motie "stroom door" (nr. 46 n.a.v. B9/64)
- motie: bereikbaarheid Haarlem (nr. 36)
- motie: de stem gehoord van Haarlem Noord (nr. 19)

Vele zaken die daarin worden benoemd, zijn inmiddels ter hand genomen, echter sommige onderdelen vallen (gedeeltelijk) buiten de bevoegdheden van ons College en zijn mede afhankelijk van de medewerking van de provincie Noord-Holland.

herhaalmotie: Motie "stroom door"

De Motie "stroom door" houdt een pleidooi om zo spoedig mogelijk de doorstroming op de weg ter hand te nemen. Daartoe worden, na de plaatsing resp. vervanging van de verkeersregelinstallaties (vri's) op de Schipholweg bij de Pladellastraat en op de Amsterdamse Vaart bij de Prins Bernhardlaan in dit najaar, de bestaande gecoördineerde verkeersregelingen uitgebreid. De verkeerslichten op de "streng" (route) Oudeweg - Gedempte Oostersingelgracht - Amsterdamsevaart tussen Prinsenbrug en Camera Obscuraweg (8 vri's) zijn dan gekoppeld, evenals de vri's op de "streng" Paviljoenslaan - Kamperlaan - Buitenrustlaan en Schipholweg (8 vri's). In het voorjaar van 2010 worden de 2 vri's op de Prins Bernhardlaan gekoppeld aan de "streng" Amsterdamse Vaart. Bij de ingebruikname van de Oostweg zijn voor alle vri's groene golf programma's ontwikkeld. Deze worden operationeel zodra de verkeersintensiteiten daartoe aanleiding geven, hetgeen momenteel nog niet het geval is.

Tevens wordt op dit punt in de koers- en discussienota actualisatie HVVP ook aandacht besteed aan deze problematiek, met name ook om nadere analyse op de



doorstroming van de gehele Bolwerkenroute. Daarbij zal tevens betrokken worden de komende wijziging in de verkeerscirculatie rond het Stationsplein.

Bereikbaarheid Haarlem

In de motie wordt van een aantal projecten gevraagd een voorstel neer te leggen aan de raad voor de begrotingsbehandeling 2010:

- *Bewegwijzering Haarlemmerweg*: bedoeld zal waarschijnlijk zijn de parkeerbewegwijzering naar de Appelaargarage vanaf de Amsterdamsevaart. In de nu in uitvoering zijnde nieuwe parkeerbewegwijzering wordt de garage Appelaar apart in de bewegwijzering opgenomen.
- *Afsluiting Nassaulaan opheffen*: dit is inmiddels uitgevoerd
- *uitvoeren eurobus experiment*: Zoals al eerder mondeling aan u is gemeld, is de uitvoering van een eurobusexperiment afhankelijk van de medewerking van de provincie Noord-Holland. We hebben moeten constateren dat de provincie Noord-Holland niet enthousiast is over de introductie van een Eurokaartje (zoals het voorbeeld van Apeldoorn). Wel staat de provincie open voor voorstellen die een structurele verbetering in het gebruik van het openbaar vervoer tot gevolg kunnen hebben; de provincie gaat er daarbij van uit de eventuele kosten van dergelijke voorstellen voor rekening komen van de gemeente Haarlem. Het College heeft al enige tijd geleden de opdracht gegeven te komen met kant en klare voorstellen die leiden tot een zo mogelijk structurele toename van het gebruik van het openbaar vervoer in Haarlem. Het is helaas niet mogelijk om nog voor de komende begrotingsbehandeling 2010 een voorstel aan de raad te kunnen doen toekomen.
- *Organiseren panelbijeenkomst met Connexion chauffeurs en verkeerskundigen ter verbetering afstelling verkeerslichten (doorstroming)*: Deze panelbijeenkomst is inmiddels in voorbereiding. Opgemerkt zij daarbij dat iedere stimulering van doorstroming van het openbaar vervoer wellicht ten koste kan gaan van de doorstroming van het autoverkeer op de hoofdwegen (GOW-A).
- *Herstellen hobbeligheid op de Ged. Oude Gracht*: bedoeld zal zijn de fietspaden op de Ged. Oude Gracht. In de asfaltverharding van de fietspaden is zgn street-print aangebracht. Deze street-print zorgt voor de hobbeligheid, waardoor het fietscomfort sterk negatief wordt beïnvloed. Onderzocht is of de voeg in de street-print is op te vullen. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. De enige oplossing is de rode asfaltlaag (deels) te verwijderen en vervolgens van een nieuwe asfaltlaag te voorzien. De hiermee gemoeide kosten worden geraamd op ca. € 130.000,-. Het College acht de kosten niet in verhouding staan gelet op de huidige situatie die op zich als aanvaardbaar is te kwalificeren..
- *Haalbaarheidsonderzoek transferia*: in het kader van de uitwerking gebiedsvisie oostradiaal (onderdeel van de spoorzone) is het opnemen van een transferium onderdeel van de uitgangspunten. Bij de verdere uitwerking daarvan zullen de ervaringen uit andere steden (zoals Leiden en Groningen) mee worden betrokken in de technische en financiële uitwerking. Een dergelijk transferium dient daarbij meerdere doelen te dienen: P&R voor



Haarlem

3

richting Amsterdam, richting Zandvoort maar zeker ook voor de verbetering van de bereikbaarheid van Haarlem Centrum.

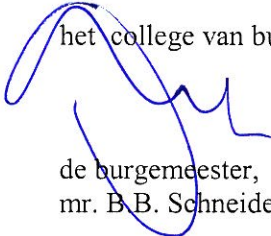
- *Spertijden brug aanpassen in de spits in overleg met Schuttevaer:* momenteel zijn de spertijden van de bruggen gelegen tussen 7-9 uur en 16-18 uur. Verruiming van spertijden vergt een instemming vooraf van de provincie Noord-Holland (op basis van de daartoe strekkende provinciale verordening). Overleg vindt inmiddels plaats met de provincie in hoeverre verruiming van de spertijden tot de mogelijkheden behoort, maar waarbij tevens de gevolgen voor de beroepsvaart mee betrokken worden. Dat vergt helaas een wat breder overleg en enige tijd. In het voorjaar 2010 bestaat hierover duidelijkheid en kunnen voorstellen aan uw commissie worden voorgelegd. Een "plezierige" bijkomstigheid is wel dat de beroepsvaart momenteel weinig hinder veroorzaakt vanwege de werkzaamheden aan de sluis in Spaarndam.

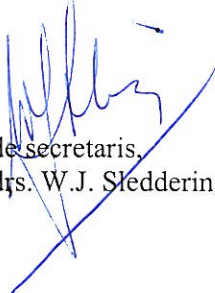
De stem gehoord in Haarlem Noord:

Tot op heden heeft ons College geen onomkeerbare besluiten genomen die vooruitlopen op definitieve tracékeuzes voor het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) in Haarlem Noord. Wel heeft ons College bij het College van Gedeputeerde Staten aandacht gevraagd voor de verdere ontwikkeling van het HOV-netwerk in en rond Haarlem. Een van die trajectdelen betreft de HOV-lijn in Haarlem Noord. Wij zijn van mening dat bij een dergelijke aanpak een samenwerking met de provincie Noord-Holland daarbij onontbeerlijk is. Wij onderschrijven uw opvatting dat voorafgaand aan de uiteindelijke besluitvorming een communicatie- en participatietraject dient te worden opgestart. Deze opvatting zullen wij ook (tijdig) onder de aandacht brengen van de provincie Noord-Holland. Wij menen dat hiermee de motie in uw commissie kan worden afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,


de burgemeester,
mr. B.B. Schneider


de secretaris,
drs. W.J. Sleddering