

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. D.G.M. Noordman
Telefoon 5113405 E-mail: dnoordman@haarlem.nl
WZ/OGV Programma's Reg.nr. 2009/210819
Te kopiëren: A t/m B
B & W-vergadering van 24 november 2009

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen.
- Het beschikbaar stellen van het krediet is de bevoegdheid van de Raad.
- Het college stuurt het besluit ter behandeling naar de commissie Beheer ter advisering aan de raad, omdat het recht van budget aan de raad is toebedeeld (protocol actieve informatieplicht, artikel 2 lid 3.).

B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp (DO) voor de herinrichting Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 6.100.000,-. Het besluit wordt gedekt uit diverse posten uit het investeringsplan en de begroting, zoals aangegeven in de financiële paragraaf van het bijgevoegde raadsstuk. Van het totaal benodigde budget van € 6.100.000,- is reeds € 150.000,- in 2009 beschikbaar gesteld. Het benodigde raadskrediet ad. € 5.950.000,- wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit.
3. De buurtbewoners en de Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college stuurt dit voorstel naar de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan

Reg.nummer: 2009/210819

1. Inleiding

In het Meerjarenprogramma (MJP) 2009-2013 (uitvoering 2009-2011) is de herinrichting van de Zuiderzee- en Betuwelaan opgenomen. Ook is in dit MJP (uitvoering 2009-2013) het vervangen van de bomenstructuur van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan opgenomen.

Het bergbezinkbassin (BBB) dat oorspronkelijk nabij de Slufterweg was gepland wordt onder de Zuiderzeelaan gerealiseerd. Het BBB is een apart project maar wordt wel bij de uitvoering van dit project meegenomen. In verband met het BBB is de verruiming van de riolering tussen de Betuwelaan en de Slufterweg noodzakelijk. De rioolverruiming behoort wel tot dit project. De aanbesteding en realisatie van het BBB wordt ingepast in de fasering van de Zuiderzeelaan.

Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in één project, waarbij het totale profiel van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan van gevel (erfgrens) tot gevel (erfgrens) wordt heringericht (rijbanen, fietspaden, openbare verlichting, bomen, groenvoorziening en straatmeubilair). Mede door de realisatie van vrijliggende fietspaden wordt de verkeersveiligheid verhoogd. In dit verband is ook een subsidie-aanvraag ingediend bij de Provincie.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor een krediet van € 5.950.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan.

3. Beoogd resultaat

De integrale aanpak bij de herinrichting van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud en verhoogt de verkeersveiligheid op deze ontsluitingswegen en fietsvoorzieningen. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. De openbare ruimte wordt een prettige en veilige leefomgeving. Vanwege de realisatie van het BBB onder de Zuiderzeelaan wordt het riool tussen de Betuwelaan en de Slufterweg verruimd.

4. Argumenten

Het voorstel past in het ingezet beleid

Het definitief ontwerp past in het ingezet beleid. Het plan draagt bij aan het behalen van de programmadoelstellingen van de programma's 8 (Bereikbaarheid en Mobiliteit) en 9 (Kwaliteit fysieke leefomgeving).

De Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan vormen gezamenlijk de ontsluitingsroute van Molenwijk. Overeenkomstig het vigerende Haarlems Verkeers & Vervoers Plan (HVVP) is het plan verkeers technisch ontworpen op een 50km/h type B regime. Het ontwerp sluit aan bij de wensen voor een comfortabel openbaar vervoer. Tevens komt het ontwerp tegemoet aan de wensen voor een veilige en comfortabele fietsvoorziening. Door de herinrichting verbetert de verkeersveiligheid overeenkomstig de richtlijnen 'duurzaam veilig'.

De realisatie van de BBB en de daarbij behorende verruiming van het riool onder de Zuiderzeelaan wordt voldaan aan de doelstellingen uit het GRP2 (Gemeentelijk Riolering Plan 2)

Ontwerp

De herkenbaarheid als ontsluitingsroute wordt in het plan vergroot door de route te voorzien van een middenberm met bomen en fietspaden die hoger en gescheiden worden aangelegd van de rijbaan. Tevens wordt door een meer eenduidige en overzichtelijke aansluiting met het grote aantal aangrenzende percelen de beeldkwaliteit en sociale veiligheid verhoogd.

Groen paragraaf

Om het plan te kunnen realiseren moeten er bomen worden gekapt. Wel worden er 244 nieuwe bomen aangeplant en dat is ruimschoots meer (101) dan er worden gekapt. Alle partijen, inclusief de Haarlemse Bomenwachters, hebben zich achter deze aanpak geschaard. Ook tijdens de inspraak is het plan goed ontvangen. Er worden geen monumentale bomen gekapt.

In de middenberm van het nieuwe profiel van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan wordt een nieuwe hoofdbomenstructuur gerealiseerd door het aanplanten van Amberbomen. Daarnaast wordt de middenberm ingezaaid met gras. Verder worden er plantsoenen en gazons gerenoveerd c.q. omgevormd naar een meer passende groenvoorziening. De groenvoorzieningen sluiten daarmee meer aan bij het gewenste beeld en de beschikbare ruimte. Hierdoor is de groenvoorziening ook beter in stand te houden.

Resultaten van participatie en inspraak:

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). Na het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan is op 29 januari 2009 een inspraakavond georganiseerd, waarna bewoners en overige belanghebbenden tot 16 maart 2009 de mogelijkheid hebben gehad op dit plan te reageren. Naar aanleiding van de ontvangen inspraakreacties is het ontwerp op de volgende punten aangepast:

- Verbeteren veiligheid nabij Molenwiekschool en Basisschool De Brandaris;
- Het in de Groningenlaan inpassen van een vrachtwagendoorsteek ten behoeve van de bevoorrading van de winkels onder het complex Engelenburg;
- Het aanleggen van een voetpad langs de Zuiderzeelaan;
- Het rooien van een extra aantal bomen nabij de kruising met Duiveland;
- De gekozen boomsoort in de hoofdstructuur.

Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage B. Naast de ontvangen reacties, zijn tevens de antwoorden van de gemeente Haarlem op dit formulier samengevoegd.

Het plan is besproken met de Haarlemse Bomenwachters. Mede doordat er per saldo meer bomen worden teruggeplant en tevens de kwaliteit en veiligheid van de openbare ruimte wordt verhoogd, staan zij positief tegenover het plan.

Communicatie:

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Ook wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen, omleidingsroute voor lokaal verkeer en openbaar vervoer en de tijdsduur van de werkzaamheden.

Bij de technische uitwerking van het plan (bestek) dient ook het communicatieplan, overeenkomstig het met Communicatie overeengekomen protocol, te worden uitgewerkt.

Financiële paragraaf:

Bij de Provincie Noord Holland op basis van de regeling 'Programma Kleine Infrastructuur 2010' een subsidie-aanvraag ingediend voor dit project. Het is op dit moment nog niet bekend of, en zo ja welk bedrag aan subsidie wordt toegekend. Mocht de subsidie worden toegekend, dan wordt verwacht dat deze maximaal ca. €2.380.000 zal bedragen.

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 6.100.000,-.
- Ten behoeve van de ontwerpfase is in 2009 reeds een bedrag van € 150.000,- beschikbaar gesteld.
- Het besluit wordt, ongeacht het verkrijgen van eventuele subsidie, gedekt uit de volgende posten:

DEKKING ⁽¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014
IP 63.19a Rioleringen, verruimen riolering ⁽²⁾	-	500.000	700.000	-	-	-
IP 65.18 Openbare groenvoorziening ⁽²⁾	100.000	100.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen ⁽²⁾	50.000	900.000	700.000	700.000	700.000	600.000
Openbare verlichting op normniveau brengen ⁽²⁾	-	150.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Subtotaal	150.000	1.650.000	1.625.000	925.000	925.000	825.000
Totaal						6.100.000

⁽¹⁾ Alle bedragen in Euro's (€)

⁽²⁾ Deze mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2014

De budgetverdeling is gebaseerd op een realisatie van de Zuiderzee- en Betuwelaan in de jaren 2010 en 2011. De budgetten ten behoeve van de realisatie van de Groningenlaan zijn evenredig over de jaren 2012 t/m 2014 verdeeld. De werkzaamheden kunnen naar verwachting echter aaneengesloten worden uitgevoerd vanwege de aangevraagde subsidie. Mocht het subsidieverzoek niet of in mindere mate worden gehonoreerd dan zou fasering van de werkzaamheden noodzakelijk kunnen zijn.

5. Kanttekeningen

In dit project wordt de verruiming van het riool tussen de Betuwelaan en de Slufterweg meegenomen t.b.v. een nog te plaatsen bergbezinkbasin (BBB) in de Zuiderzeelaan. Er heeft over de inpassing van deze BBB nog geen besluitvorming plaatsgevonden. De opzet is de besluitvorming omtrent de inpassing van de BBB af te ronden alvorens het project Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan wordt aanbesteed, zodat het BBB in de werkzaamheden kan worden ingepast.

6. Uitvoering

Volgens planning zal het werk in medio 2010 gegund worden en van start gaan in het 3^e kwartaal van 2010. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen en besluiten te verkrijgen, een technische omschrijving op te stellen, materialen te bestellen, e.d..

De werkzaamheden worden in beginsel aaneengesloten uitgevoerd te beginnen met de Zuiderzeelaan/Betuwelaan. Mocht het subsidieverzoek niet of in mindere mate worden gehonoreerd dan zou fasering van de werkzaamheden noodzakelijk kunnen zijn.

De wijze van uitvoering wordt bij de technische uitwerking van het plan (bestek) verder afgestemd met de bereikbaarheidscoördinator.

Gedurende de uitvoering zal o.a. gedeeltelijk een éénrichtingsverkeerssituatie worden ingesteld, waarmee de onstluiting van de achterliggende woningen gewaarborgd is. Deze tijdelijke verkeersmaatregel is reeds besproken met de bereikbaarheidscoördinator, de verschillende nood- en hulpdiensten en de vervoersmaatschappij.

De realisatie van het bergbezinkbasin (BBB) onder de Zuiderzeelaan wordt ingepast in de uitvoering van de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan. Hierdoor wordt de hinder voor de omgeving tot een minimum beperkt.

De wijze van communicatie over de uitvoering wordt in overleg met het bureau Communicatie nader uitgewerkt in een communicatieplan

7. Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 12-8-2009 (tekening nummer: 912ls001) (bijlage A);
- Inspraakreacties en antwoorden d.d. 29-1-2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

Een krediet van € 5.950.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuiderzee-, Betuwe- en Groningenlaan.

Gedaan in de vergadering van

De griffier,

De voorzitter,



Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 29 januari 2009

Locatie: Meerwijkcentrum, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Algemeen		
Prima/mooi/prachtig plan, ziet er goed uit, goed uitgewerkt, complimenten, is een verbetering	Bedankt voor het compliment, we zullen het plan zo spoedig mogelijk realiseren	1, 2, 3, 4, 5, 12, 14, 16, 18, 25, 30, 32
Wanneer wordt gestart met de herprofilering?	Aan de hand van de inspraak reacties wordt het voorlopig ontwerp aangepast en omgezet in een definitief ontwerp (DO). Dit DO wordt vervolgens vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Na vaststelling wordt het ontwerp omgezet in een contract. Hierna wordt een aannemer gezocht voor de realisatie. Waarschijnlijk start de realisatie in 2010.	12, 21
Het hoofd van de Molenwieschool is niet bekend met de commissie veiligheid rond scholen. Beiden zouden wel betrokken moeten worden bij dit plan.	De gemeente heeft overleg gehad met het hoofd van de Molenwieschool over de inrichting rondom de school	16
Ik ben voorstander van de plannen die de gemeente heeft ontwikkeld, een groene ader door een verouderde wijk.	Bedankt voor het compliment, we zullen het plan zo spoedig mogelijk realiseren	25
De VVE Sandenburg heeft dmv een gekleurde boodschap gezorgd voor stemmingmakerij	Dat is vervelend. Wij hopen met de inspraakbijeenkomst en deze inspraaknotitie een objectief beeld te schetsen over de plannen en de ontvangen reacties	25
Wanneer en hoe komt het definitieve plan tot stand? Is er nog gelegenheid mijn zienswijze te bespreken?	Aan de hand van de inspraak reacties wordt het voorlopig ontwerp aangepast en omgezet in een definitief ontwerp (DO). Dit DO wordt vervolgens vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Na vaststelling wordt het ontwerp omgezet in een contract. Hierna wordt een aannemer gezocht voor de realisatie. Waarschijnlijk start de realisatie in 2010. Na vaststelling van het DO is het niet meer mogelijk uw zienswijze te bespreken. Als u van mening bent dat het planvormingsproces onzorgvuldig doorlopen is kunt u een klacht indienen bij de Klachtencommissie Inspraak van de gemeente Haarlem. Nadat het DO is vastgesteld zal een kapvergunning worden aangevraagd en een verkeersbesluit worden genomen. Tegen deze besluiten bestaat de mogelijkheid om bezwaar in te dienen en eventueel nog in beroep te gaan.	28



Haarlem

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

Verkeer		
Verplaats bushalte Betuwelaan naar breder gedeelte van de weg	De bushalte op de Betuwelaan zal zorgvuldig ingepast worden in het nieuwe ontwerp. Hierbij wordt met vele factoren rekening gehouden. Veiligheid van de uitstappende passagier, fietser, overige weggebruikers, afstand tot andere bushaltes maar ook de vormgeving en herkenbaarheid van het nieuwe wegprofiel spelen bij de afweging een rol. Op het definitieve ontwerp kunt u de definitieve locatie bekijken.	8
Bushaltes naast de weg ipv op de weg i.v.m. veiligheid	De bus zal halteren (stoppen) op de weg. Dat is beleid vanuit het HVVP. Op 50km-wegen type B halteert de bus op de rijbaan. De auto's moeten in dat geval even wachten. Dat komt ook de snelheid ten goede	7
De snelheid op de Zuiderzeelaan is vaak 100 km per uur, zowel in noord als zuidelijke richting. Daarom graag een drempel op het stuk net na Sandenburg.	De nieuwe inrichting van de weg voldoet aan de nieuwste eisen en richtlijnen op het gebied van de verkeersveiligheid. Met de nieuwe inrichting wordt de rijbaan voor de automobilisten smaller, het fietspad komt hoger te liggen. Hierdoor zal de veiligheid worden vergroot en de snelheid lager worden.	17
Het parkeerprobleem voor de huizen wordt te groot. Ik wil een eigen plek voor mijn huis kopen/leasen/huren van de gemeente	De parkeervakken die op dit moment voor uw deur liggen komen ook in het nieuwe ontwerp terug. Deze parkeerplaatsen zijn openbaar.	17
Auto's achter de bussen laten stoppen werkt snelheidsverlagend, werkt prima	Dit voorstel is verwerkt in het ontwerp	23
Laat het geen 'rondweg/racebaan' worden. Ik vertrouw op voldoende maatregelen (verhogingen/vernauwingen) om het verkeer af te remmen	De nieuwe inrichting van de weg voldoet aan de nieuwste eisen en richtlijnen op het gebied van de verkeersveiligheid. Met de nieuwe inrichting wordt de rijbaan voor de automobilisten smaller, het fietspad komt hoger te liggen. Hierdoor zal de veiligheid worden vergroot.	23
Er staat geen zebrapad gepland thv basisschool De Brandaris. Graag inplannen ivm veiligheid.	Er zal gekeken worden hoe een veilige oversteek op deze locatie gerealiseerd kan worden.	34
Groen/Bomen		
Geen platanen (te hoog/vermindering lichtinval en zonlicht/overlast bladeren)	In afwijking van het Voorlopig Ontwerp en (concept) Bomenbeleidsplanis op basis van de ontvangen reacties en het gewenste beeld gekozen voor de boomsoort Amberboom (Liquidambar styraciflua) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk	2, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 26, 27, 31, 33
Liever berken dan platanen.	Uw voorstel is meegenomen bij de afweging voor een nieuwe boomsoort. Zie ook vorig antwoord.	6, 22, 24, 30
Graag de populieren verwijderen in de bocht Zuiderzeelaan/Betuwelaan (Duiveland-zijde)	Deze populieren zullen worden verwijderd	3
Rooi de 5 huizenhoge bomen voor Duiveland 62 t/m 90 i.v.m. veel overlast	Deze populieren zullen worden verwijderd	32

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

Graag aandacht voor de populieren op de Groningenlaan op de parkeerplaats voor de grote flat	Deze populieren worden zoveel mogelijk gespaard. In het Definitieve Ontwerp kunt u zien welke bomen blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	4
Geef de wijk meer allure door de bossages in de bermen hetzelfde in te richten als de middenbermen.	De bermen zullen net als de middenberm worden uitgevoerd in gras met bomen. De bossages zullen blijven staan als zij het zicht op schuttingen, transformatorhuisjes of iets dergelijks wegnemen. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bossages blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	5
Vervang struiken en populieren van de Zuiderzeelaan voor gras; makkelijk bij te houden en geen zwerfvuil en meer lichtinval.	De bermen zullen net als de middenberm worden uitgevoerd in gras met bomen. De bossages zullen blijven staan als zij het zicht op schuttingen, transformatorhuisjes of iets dergelijks wegnemen. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bomen en bossages blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	8
Op kruisingen geen bomen of struiken plaatsen i.v.m. veiligheid	De nieuwe inrichting van de weg voldoet aan de nieuwste eisen en richtlijnen op het gebied van de verkeersveiligheid. De zichthoeken zullen niet worden beplant.	8
Bomen op het grasveld kruising Europalaan/Groningenlaan dragen niet bij tot ontsluiting van Molenwijk. Geplande platanen geven meer elan.	De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en in het Voorlopig Ontwerp. Op basis van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (<i>Liquidambar styraciflua</i>) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk	8
Huidige bomen in de middenberm zorgen voor verslechtering van het wegdek.	In de nieuwe situatie wordt voor de bomen ondergronds voldoende ruimte gereserveerd voor de boomwortels. Op die manier wordt geprobeerd de huidige overlast in de toekomst te voorkomen.	9, 16
Geen bomen voor mijn deur (middenberm Zuiderzeelaan) in verband met verstoring uitzicht/vogelpoep/overlast bladeren/minder licht	Een van de doelstellingen van dit project is de herkenbaarheid van de ontsluitingsroute van Molenwijk te vergroten. Om dat te realiseren is gekozen voor een doorgaand herkenbaar profiel. De middenberm blijft ongeveer op dezelfde locatie liggen. De bomen komen in de middenberm. In die zin komen de bomen dus niet dichterbij uw woning te staan en zal er dus geen noemenswaardige verandering in de door u genoemde overlast ontstaan. De bomen zullen dusdanig hoog worden opgekroond (takvrije stam) dat vrachtwagens en bussen probleemloos onder de bomen door kunnen rijden. Met andere woorden vanuit uw woonkamer zal u onder de boomkronen door kunnen blijven kijken waardoor het huidige ruimtelijke beeld blijft bestaan. In het Definitieve Ontwerp kunt u zien waar de nieuwe bomen exact komen te staan.	10
Graag de bomen op de stoep bij Landschot zoveel mogelijk laten staan om méér verkeerslawaaï te voorkomen en schaduw te verkrijgen.	Uitgangspunt voor het ontwerp is zoveel mogelijk bomen en struiken te sparen. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bomen en bossages blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	11
Kan er een nieuwe boom komen voor het exemplaar wat is omgehakt bij Landschot?	In het nieuwe plan komen 101 extra bomen terug ten opzichte van de huidige situatie. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bomen blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	11

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

Gaan de populieren in de middenberm weg, en zo ja, wat voor soort bomen worden dan aangeplant?	De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en in het Voorlopig Ontwerp. Op basis van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (<i>Liquidambar styraciflua</i>) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk	12
Geen bomen op de middenbaan Groningenlaan i.v.m. verstoring van het ruime uitzicht	Een van de doelstellingen van dit project is de herkenbaarheid van de ontsluitingsroute van Molenwijk te vergroten. Om dat te realiseren is gekozen voor een doorgaand herkenbaar profiel. De middenberm blijft ongeveer op dezelfde locatie liggen. De bomen komen in de middenberm. In die zin komen de bomen dus niet dicht op uw woning te staan. De bomen zullen dusdanig hoog worden opgekroond (takvrije stam) zodat vrachtwagens en bussen probleemloos onder de boomkronen door kunnen rijden. Met andere woorden vanuit uw woonkamer zal u onder de boomkronen door kunnen blijven kijken waardoor het huidige ruimtelijke beeld blijft bestaan. In het Definitieve Ontwerp kunt u zien waar de nieuwe bomen exact komen te staan.	13
Graag lang meegaande, niet te hoge bladerrijke bomen in de Zuiderzeelaan met daaronder dichte bloeiende (ook in de winter) struiken	De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en in het Voorlopig Ontwerp. Op basis van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (<i>Liquidambar styraciflua</i>) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk	17
Worden de bestaande bomen ook weggehaald? Geven veel overlast.	Uitgangspunt voor het ontwerp is zoveel mogelijk bomen en struiken te sparen. De bestaande bomen in de middenberm, en waar nodig in de buitenberm worden gekapt en vervangen.	21
Er is met de heer Heemskerk (wijkbeheer) afgesproken dat de platanen aan Sandenburg gekandelaberd worden i.v.m. overlast. Nu worden er toch weer opnieuw platanen geplaatst.	Op de parkeerplaats van Sandenburg worden geen nieuwe platanen geplant. De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en in het Voorlopig Ontwerp. Op basis van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (<i>Liquidambar styraciflua</i>) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk. De bomen komen in de middenberm met gras te staan.	24
Ik geniet in de zomer van de platanen: de bladeren, de vogels, de schaduw die ze geven (anders te warm in de zomer).	Het klopt dat platanen schaduw geven. De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en het Voorlopig Ontwerp. Op basis van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (<i>Liquidambar styraciflua</i>) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk. De bomen komen in de middenberm met gras te staan.	25
Verschillende bewoners hebben struiken en bomen in de tuin die meer licht weg nemen dan de platanen.	Aan de bomen in de achtertuinen verandert met dit plan niets.	25
De keuze van de bomen heeft niet onze voorkeur	De platanen zijn als voorkeursboomsoort voor de Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan opgenomen in het Bomenbeleidsplan en in het Voorlopig Ontwerp. Op basis	28



Haarlem

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

	van de ontvangen reacties, het gewenste beeld is gekozen voor de boomsoort Amberboom (Liquidambar styraciflua) als nieuwe boomsoort voor deze ontsluitingsroute van Molenwijk	
Het vervangen van een aantal bomen aan de Zuiderzeelaan wordt niet nodig geacht	Uitgangspunt voor het ontwerp is zoveel mogelijk bomen en struiken te sparen. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bomen blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden.	28
Het verwijderen van pioniersbegroeiing zou ook moeten gebeuren	Bij de reconstructie zal de pioniersbegroeiing (populieren) worden verwijderd waar dat noodzakelijk is. Op het Definitief Ontwerp kunt u zien waar bomen gekapt worden en waar ze worden teruggeplant.	28
Het plan voor het aanleggen van een middenberm met platanen (of berken) ziet er goed uit	Dank, we zullen het plan zo spoedig mogelijk realiseren	29
Voor de vogelstand zou het goed zijn als de bestaande struiken en lage begroeiing gehandhaafd zou blijven; steeds meer groen en struiken verdwijnen uit particuliere tuinen	Uitgangspunt voor het ontwerp is zoveel mogelijk bomen en struiken te sparen. In het Definitieve ontwerp kunt u zien welke bomen en struiken blijven staan en welke bomen gekapt zullen worden. Op de beplanting in de particuliere tuinen hebben wij geen invloed.	29
Voorstel fietspaden verhoogd aanleggen en aangrenzend een voetpad aanbrengen. De Groenstrook tussen dit mogelijke voetpad en achterzijde Sandenburg beplanten met bijv. kronkelhazelaars. Onttrekt lelijke schuttingen etc. aan het gezicht	De fietspaden worden verhoogd aangelegd. Op het Definitieve Ontwerp kunt u zien waar langs deze fietspaden een aangrenzend voetpad wordt aangelegd en waar niet. Tevens wordt geprobeerd zoveel mogelijk schuttingen af te planten met groene struiken zodat ze aan het oog worden onttrokken.	30
Inrichting/straatmeubilair		
Bij de verlichting a.u.b. aandacht voor fietsers (zie Europaweg)	De verlichting is nauwkeurig doorgerekend en voldoet aan alle eisen. Op het Definitieve Ontwerp kunt u zien waar de lichtmasten geplaatst worden.	1
Erfafscheiding achterzijde tuinen Sandenburg laagbouw en het trottoir Zuiderzeelaan is geen gezicht. Voorstel: groene haag.	Deze erfafscheidingen zullen worden afgeplant met een haag	2
Bestrating Sandenburg ook zeer slecht, vol hobbels en kuilen	Dit valt buiten het project. Wij hebben uw opmerking doorgegeven aan de gebiedsbeheerder dhr. Doezie. Hij zal hierover contact met u opnemen.	14
Stoep langs het hek bij de Brandarisschool is zeer slecht, vol wortels en hobbels. Gevaarlijk!	Het trottoir langs de Zuiderzeelaan ter hoogte van de Brandarisschool zal opnieuw worden bestraat conform de nieuwe inrichting	14
Het hoger leggen van de fietsstroken is een belemmering voor de bus en passagiers	De nieuwe inrichting van de weg voldoet aan de laatste eisen en richtlijnen op het gebied van de verkeersveiligheid. De rijbaan is voldoende breed voor de bus (min. 3 meter breed)	16



Haarlem

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

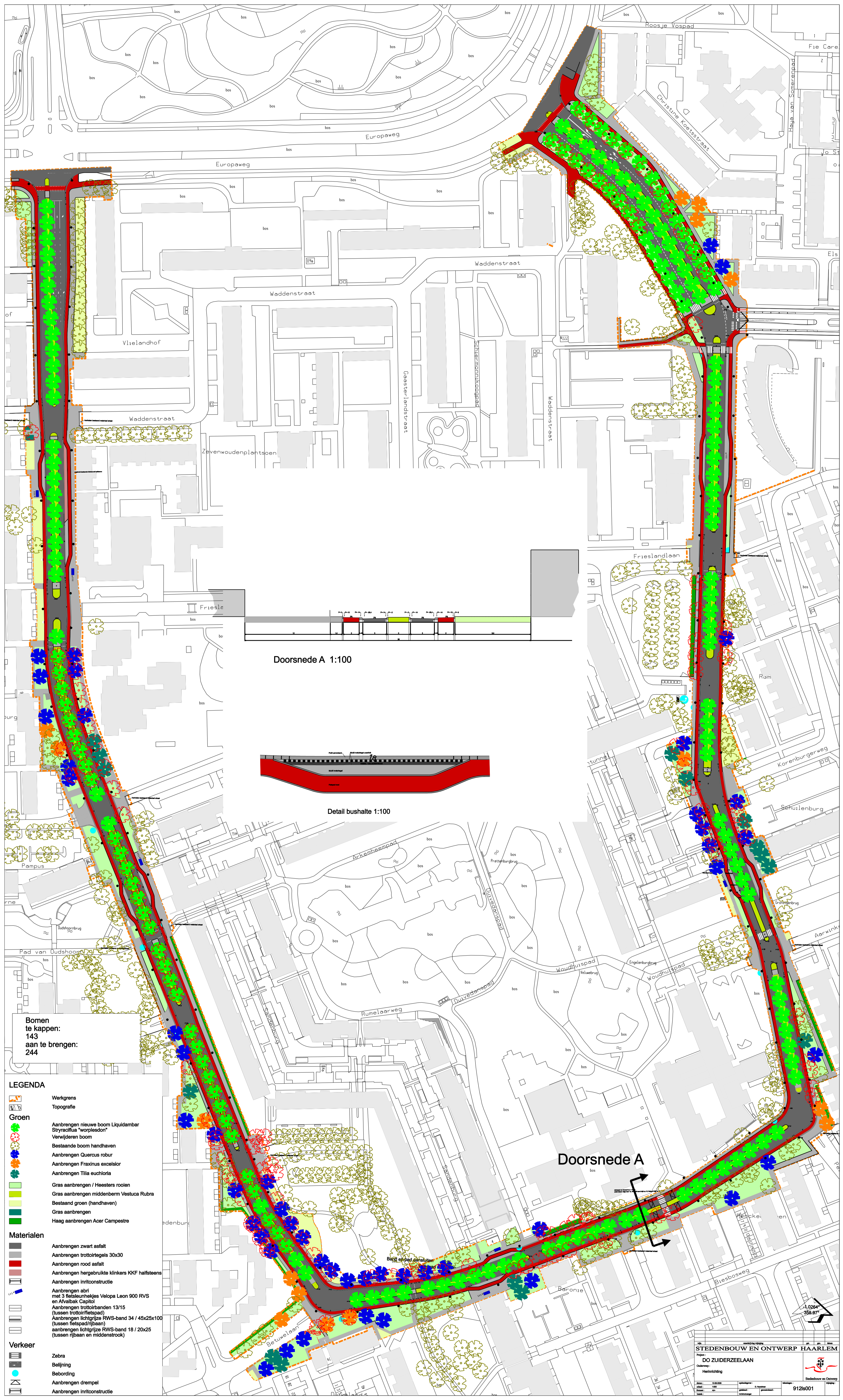
<p>Het milieuplein aan de Groningenlaan is zeer slecht bereikbaar voor fietsers; middenberm is te hoog om makkelijk te kunnen oversteken. Bevoorrading van de C1000 door vrachtauto's wordt belemmerd door deze middenberm; ze moeten een lastige draai maken met daardoor blokkade voor het overige verkeer. Oplossing: maak in de middenberm van de Groningenlaan een doorsteek ter hoogte van het milieuplein.</p>	<p>Uw voorstel wordt overgenomen. De middenberm zal ter hoogte van de ingang naar de parkeerplaats van het winkelcentrum (met o.a. C1000) worden onderbroken zodat fietsers gemakkelijk van respectievelijk naar de milieupark kunnen. (Vracht) auto's kunnen ook van deze doorsteek gebruik maken. Vrachtverkeer komend vanaf parkeerplaats krijgt een verplichte rijrichting linksaf de Groningenlaan op.</p>	15
<p>De ruimte op de Betuwelaan is veel kleiner dan op de tekening staat aangegeven. Hierdoor is er geen ruimte voor ook nog een middenberm. Dit gaat ook ten koste van de groenstrook bij de moskee.</p>	<p>De beschikbare ruimte is door landmeters nagemeten en het nieuwe profiel past binnen de beschikbare ruimte. Volgens het principe profiel met vrijliggende fietspaden en middenberm, zoals dat gepresenteerd is, is minimaal 15 meter nodig. Op het smalste punt is 29,50 meter beschikbaar. De consequentie is dat het huidige profiel wordt verruimd ten koste van de beplanting in de buitenbermen.</p>	16
<p>Er is geen fysieke ruimte voor een middenberm bij de Molenwieschool op de Betuwelaan. Bovendien zorgt middenberm voor grote veiligheidsrisico's voor leerlingen. Maak de reconstructie qua vorm, materiaal en kleurstelling als door ons voorgesteld.</p>	<p>De beschikbare ruimte is door landmeters nagemeten en het nieuwe profiel past binnen de beschikbare ruimte. Volgens het principe profiel met vrijliggende fietspaden en middenberm, zoals dat gepresenteerd is, is minimaal 15 meter nodig. Op het smalste punt is 29,50 meter beschikbaar. De consequentie is dat het huidige profiel wordt verruimd ten koste van de beplanting in de buitenbermen. Ten behoeve van de herkenbaarheid wordt het voorgestelde profiel ook ter hoogte van de Molenwieschool aangebracht. De middenberm vergroot de veiligheid voor de leerlingen doordat zij de Betuwelaan in twee stappen (met veilige wachtplaats in middenberm) kunnen oversteken.</p>	16
<p>Het voetpad in het aangrenzende parkje (hoek Betuwelaan/tot aan Sandenburg) is geen aantrekkelijke optie (gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie, zeker in het donker). Leg een nieuw voetpad aan direct langs de weg. Ook struiken uitdunnen.</p>	<p>Er zal langs de Zuiderzeelaan een voetpad worden aangelegd.</p>	16
<p>Graag aandacht voor de voorzieningen zoals taluds en drempels tbv rolstoelhouders/rollators/slecht ter been. Huidige voorzieningen in tact houden en nieuwe aanbrengen</p>	<p>De trottoirs zullen ook in de toekomst toegankelijk blijven voor minder validen.</p>	16



Haarlem

Inspraaknotitie Zuiderzeelaan, Betuwelaan & Groningenlaan

Bij de reconstructie er voor zorgen dat de achter de straatverlichting liggende voetpaden goed worden verlicht.	De verlichting voldoet straks aan het politiekeurmerk	16
De haaiantanden naar de Zuiderzeelaan en de drempel thv garage Wester werken goed	In de inrichting van de Friesland wijzigt vanuit dit project niets. De aansluiting van de Frieslandlaan op de Zuiderzeelaan gebeurt met behulp van een drempel; uitritconstructie.	17
De inrichting in de directe nabijheid van de molenwieschool behoeft nadere uitleg (tekening klopt niet met werkelijke situatie)	Over de exacte inrichting van de omgeving Molenwieschool is contact met de schooldirectie geweest. In het Definitieve Ontwerp kunt u zien hoe het er uit gaat zien.	28
Ik beveel u aan de verkeerssituatie rond de Molenwieschool te verbeteren.	Over de exacte inrichting van de omgeving Molenwieschool is contact met de schooldirectie geweest. In het Definitieve Ontwerp kunt u zien hoe het er uit gaat zien.	28
Is het mogelijk om de ingang van de parkeerplaats, gelegen bij de flat Lanschot te verplaatsen naar de Betuwelaan (t/o ingang Sandenburg)? Ligt nu heel onlogisch	Uw voorstel is nader bekeken. Uit oogpunt van de verkeersveiligheid wordt de entree naar de parkeerplaats niet verlegd.	29
Fietspaden verhoogd aanbrengen waardoor de rijweg visueel smaller wordt en verkeer langzamer zal rijden	Uw voorstel komt overeen met het gepresenteerde ontwerp en zit ook in het Definitieve Ontwerp	30
Aansluiting Peelweg op Groningenlaan-Betuwelaan haaks maken, zo ook hoek Zuiderzeelaan-Betuwelaan	De genoemde wegen zullen met behulp van een uitritconstructie worden aangesloten op de Groningenlaan respectievelijk Zuiderzeelaan.	30
Bij afslagen naar woonstraten graag uniforme borden plaatsen, nu is het een ratjetoe	De afslagen naar de woonstraten krijgen een uniforme vormgeving. Voor een goede oriëntatie worden tevens borden geplaatst.	30
Graag straatlantaarns zoals de Heemstedse Dreef. Geef de lanen een voornaam aanzien.	De Zuiderzeelaan, Betuwelaan en Groningenlaan krijgen nieuwe lantaarns. Deze worden van het type zoals kunt zien langs de Zomerkade.	30
De plannen voor herstel/asfaltering van de wegen alsmede de aanleg van duidelijke fietstroken zal absoluut een verbetering zijn.	Dank, wij zullen het plan zo spoedig mogelijk realiseren	32
Het aanleggen van extra middenbermen en beplanten met 200 bomen is absoluut onbespreekbaar (qua zonlicht/verkeersveiligheid en bladeroverlast. Is geldverspilling!	Wij delen uw mening niet. De inrichting levert absoluut een bijdrage aan het vergroten van de herkenbaarheid en de verkeersveiligheid.	32



Doorsnede A 1:100

Detail bushalte 1:100

Bomen te kappen:
143
aan te brengen:
244

LEGENDA

- Werkgrens
- Topografie
- Groen**
- Aantbrengen nieuwe boom Liquidambar
- Aantbrengen nieuwe boom Strydomus "worplesdon"
- Aantbrengen nieuwe boom Vervilpen boom
- Bestaende boom handhaven
- Aantbrengen Quercus robur
- Aantbrengen Fraxinus excelsior
- Aantbrengen Tilia euchloria
- Gras aantbrengen / Heesters rooien
- Gras aantbrengen middenberrn Vestuca Rubra
- Bestaand groen (handhaven)
- Gras aantbrengen
- Haag aantbrengen Acer Campestre
- Materialen**
- Aantbrengen zwart asfalt
- Aantbrengen trottoirtegels 30x30
- Aantbrengen rood asfalt
- Aantbrengen hergebruikte klinkers KKF halfsteens
- Aantbrengen Iritconstrucie
- Aantbrengen abri met 3 Restuurhekjes Velpo Leon 900 RVS en Alvalbak Capitol
- Aantbrengen trottoirbanden 13/15 (tussen trottoir/fietspad)
- Aantbrengen lichtgrijs RVS-band 34 / 45x25x100 (tussen fietspad/baan)
- Aantbrengen lichtgrijs RVS-band 18 / 20x25 (tussen rijbaan en middenstrook)
- Verkeer**
- Zebra
- Beijning
- Beboording
- Aantbrengen drempel
- Aantbrengen Iritconstrucie

Doorsnede A

STEDENBOUW EN ONTWERP HAARLEM
DO ZUIDERZEEAAN
Hervorming
1:0254
326.97
9126/001