

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille: mr. B. B. Schneiders
Auteur: mevr. A. Kortenray
Telefoon: 5113819
E-mail: <a href="mailto:akortenray@haarlem.nl">akortenray@haarlem.nl</a>
VVH/VHR Reg.nr. 2009/211111
Te kopiëren: geen bijlage
B & W-vergadering van 17 november 2009.

## Onderwerp

Inzet budget Herriestoppers

## DOEL: Besluiten

In de vergadering van de gemeenteraad van 9 november 2006 is de motie 'Herriestoppers' ingediend. Het is een bevoegdheid van het college te besluiten akkoord te gaan met de inzet van het budget Herriestoppers.

---

## B&W

1. Het college gaat akkoord met het project Herriestoppers voor de duur van 3 jaar (2009-2012), met de aanschaf van twee ultralichte motoren, de inhuur van een speciaal ingerichte bus voor bromfietscontroles en met de inzet van de gemeentelijke handhavers.
2. Het college gaat akkoord met de overheveling van het budget Herriestoppers 2007-2009 naar 2010. Dit is al verwerkt in berap 2.
3. De communicatieparagraaf: de direct betrokkenen worden geïnformeerd en de media ontvangen een persbericht.
4. Het projectplan Herriestoppers wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Bestuur.

# COLLEGE BESLUIT

**Onderwerp:** Inzet budget Herriestoppers

## **Inleiding**

In de vergadering van de gemeenteraad van 9 november 2006 is de motie 'Herriestoppers' ingediend. In deze motie werd het College verzocht om in overleg te treden met politie en een plan te ontwikkelen om overlast en/of gevaarstelling door luidruchtige brom- of snorfietsen met stevige hand aan te pakken. Hiervoor is € 80.000,- gereserveerd in de begroting 2007. In 2008 en 2009 is eenzelfde bedrag gereserveerd (het bedrag van € 80.000,- is structureel ter beschikking gesteld).

Het project Herriestoppers is eind 2007 opgegaan in het project 'Overlast Bromfietsers' binnen het wijkcontract Vijfhoek/Raaks/Doelen-Heiliglanden/De Kamp (VRHDK) met de politie als projecttrekker. In het kader van dit project is veel gedaan ten aanzien van handhaving van bromfietsoverlast. Het budget Herriestoppers, inmiddels een bedrag van € 240.000 over de periode 2007-2009, is echter niet uitgegeven. De bedoeling was het budget te gebruiken voor de introductie van een verplaatsbare fotocamera (flitspaal) speciaal ontwikkeld voor bromfietsers, maar dit bleek juridisch niet haalbaar. De uiteindelijke conclusie luidde, dat het budget Herriestoppers besteed moet worden aan extra handhavingscapaciteit waarbij actief samengewerkt wordt tussen de politie en de handhavers van de gemeente (afdeling HOO).

Inmiddels is het wijkcontract afgerond en hebben gemeente en politie bekeken welke mogelijkheden er nog meer zijn om de overlast aan te pakken. Een alternatief om bromfietsoverlast adequaat aan te pakken is de inzet van twee 'ultralichte' motoren (ULM's) tijdens bromfietscontroles. Hierbij gaat het om motoren die niet herkenbaar zijn als politiemotor, maar wel uitgerust zijn met alle specifieke uitrustingen van een 'standaard' politiemotor. De motoren dienen uitgerust te zijn met een camera zodat een staande- of aangehouden bestuurder direct met zijn of haar rijgedrag kan worden geconfronteerd en direct kan worden bepaald of het bromfietsrijbewijs kan worden ingevorderd. Door deze manier van werken wordt de pakkans van bromfietsbestuurders sterk vergroot. Daarnaast is het wenselijk een bus in te zetten die technisch speciaal is ingericht voor bromfietscontroles (gereedschappen, RDW-bevraging etc.) en voor het vervoer van een rollerbank. Het wordt hierdoor mogelijk op meerdere plekken tegelijk controles uit te voeren, maar ook om de rollerbank droog te laten staan zodat er ook controles uitgevoerd kunnen worden met regenachtig weer. De bus is tevens geschikt voor het vervoer van inbeslaggenomen bromfietsen en het benodigde personeel (politie en handhavers gemeente).

Gemeente en politie hebben bovenstaande uitgewerkt in het projectplan Herriestoppers 2009-2012 voor de duur van 3 jaar (1 okt 2009-1 okt 2012). Begin 2012 wordt opnieuw een voorstel gedaan hoe het budget Herriestoppers kan worden ingezet vanaf oktober 2012.

## **Besluitpunten college**

1. Het college gaat akkoord met het project Herriestoppers voor de duur van 3 jaar (2009-2012), met de aanschaf van twee ultralichte motoren, de inhuur van een speciaal ingerichte bus voor bromfietscontroles en met de inzet van de gemeentelijke handhavers.

2. Het college gaat akkoord met de overheveling van het budget Herriestoppers 2007-2009 naar 2010. Dit is al verwerkt in berap 2.
3. De communicatieparagraaf: de direct betrokkenen worden geïnformeerd en de media ontvangen een persbericht.
4. Het projectplan Herriestoppers wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Bestuur.

### **Beoogd resultaat**

Het terugdringen van onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast, veroorzaakt door bromfietzers in de gemeente Haarlem.

### **Argumenten**

1. In het Omnibus onderzoek 2008 staat overlast van bromfietzers voor alle stadsdelen in Haarlem in de top-5 van problemen in de wijk die meer aandacht moeten krijgen.
2. De werkwijze beschreven in het projectplan Herriestoppers past in de gewenste ontwikkeling om de samenwerking tussen de politie en de gemeentelijke handhavers te bevorderen in de aanpak van diverse vormen van overlast.

### **Financiële paragraaf**

De ULM's worden door de gemeente aangeschaft maar in bruikleen gegeven aan de politie. De reden hiervoor is dat de handhavers van de gemeente geen bevoegdheden hebben om op een (politie)motor rijdende bromfietscontroles uit te voeren. Bijkomend voordeel is dat de ULM's behalve voor bromfietscontroles tevens multifunctioneel door de politie kunnen worden ingezet, bijvoorbeeld tijdens horecadiensten of ten behoeve van drugsoverlast. De bus wordt door de gemeente ingehuurd en kan behalve voor bromfietscontroles, wel optimaal worden ingezet tijdens de dagelijkse werkzaamheden van de gemeentelijke handhavers. In voorkomende gevallen kan de bus in bruikleen worden gegeven aan de politie. De personele invulling levert voor de politie vooralsnog geen problemen op. De inzet van gemeentelijk handhavers in het kader van het project Herriestoppers is niet opgenomen in het Integraal Handhavingsbeleid 2009-2013. Het betreft een extra taak en dus wordt voor externe inhuur als compensatie voor de benodigde inzet van de gemeentelijke handhavers een bedrag van € 67.500,- structureel op jaarbasis gerekend. Dit betekent een uitgave van € 202.500,- over een periode van drie jaar (2009-2012). Het totaalbudget Herriestoppers (2007-2012) bedraagt € 480.000,-. Het resterende budget betreft een bedrag van € 277,500,- en wordt besteed aan de aanschaf van de twee ultralichte motoren en de inhuur van een bus speciaal ingericht voor bromfietscontroles (incl. benodigd bijbehorend materieel, onderhoud en afschrijving voor de duur van drie jaar).

### **Uitvoering**

Het project Herriestoppers is reeds gestart per 1 oktober 2009 en loopt tot 1 oktober 2012. In afwachting van het besluit van het college ten aanzien van de aanschaf van 2 ultralichte motoren en de inhuur van een bus voor een rollerbank, wordt thans al gewerkt volgens het projectplan Herriestoppers maar met gebruik van het huidige materieel.

### **Bijlagen**

Het projectplan Herriestoppers

## Projectplan Herriestoppers 2009-2012

<b>Opdrachtgever:</b>	Afdeling VHR (Gemeente Haarlem)
<b>Opdrachtnemer:</b>	Hoofdafdeling VVH (Gemeente Haarlem) Afdeling HOO (Gemeente Haarlem) Regiopolitie Kennemerland (Basisteam Centrum Zuidwest)
<b>Probleemstelling:</b>	Bromfietsers veroorzaken met name in het centrum van Haarlem veel onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast. Dat is al in 2006 geconstateerd en is sindsdien niet substantieel verbeterd. Destijds heeft de gemeenteraad voor de aanpak hiervan € 80.000,- structureel ter beschikking gesteld. Op dit moment staat er derhalve nog een bedrag van € 240.000,- open, bestemd voor de aanpak van dit probleem. Dit geld moet nog in 2009 besteed cq. tenminste bestemd zijn.
<b>Doelstelling:</b>	Het terugdringen van onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast veroorzaakt door bromfietsers in de gemeente Haarlem.
<b>Lokatie:</b>	De <i>hele</i> gemeente Haarlem, waarbij prioriteit gegeven wordt aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- het centrum</li> <li>- (directe omgeving van) scholen</li> <li>- maaltijdbezorgers</li> </ul>
<b>Projectlooptijd:</b>	1 oktober 2009 tot 1 oktober 2012
<b>Werkwijze:</b>	<p><b>Statische/technische controle</b> Maandelijks statische controle op elk van de 3 aandachtsvelden door HOO en politie gezamenlijk, 2 uur per keer per locatie, in totaal gedurende 8 uur. Werkwijze is als volgt: handhavers en evt. surveillanten positioneren zich op enkele plekken op de betreffende locatie. Op de locatie bevindt zich tenminste 1 rollerbank. Voertuigen in overtreding worden staande gehouden door motorrijders van de politie op lichte gedragsovertredingen (snelheid, helm, gevaarlijk rijden). Vervolgens begeleidt de motorrijder ze naar de locatie van de dichtstbijzijnde rollerbank. Aldaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wordt door handhavers HOO de geconstateerde gedragsovertreding (betreffende borden RVV, onjuist rijbaangebruik of rijden over trottoir) afgehandeld en wordt door hun tevens gecontroleerd (en zonodig geverbaliseerd) op kentekenbewijs en rijbewijs</li> <li>- wordt door politie gemeten en waar nodig ook geverbaliseerd op geluid en vermogen.</li> </ul> <p>Inzet HOO bestaat uit 3 koppels. Inzet politie bestaat uit 2 koppels en 2 motorrijders.</p> <p><b>Rijdende/gedragscontrole</b> Wekelijkse rijdende controle op ad hoc-basis op elk van de 3 aandachtsvelden door politiemotorrijders. Gemiddeld 4 uur per week. Werkwijze is als volgt: motorrijder rijdt bij betreffende locatie. Voertuigen in overtreding worden staande gehouden op lichte</p>

	<p>gedragsovertredingen (snelheid, helm, gevaarlijk rijden). Vervolgens begeleidt de motorrijder de verdachte naar het dichtstbijzijnde koppel handhavers van HOO die het proces-verbaal terzake van het gedrag en eventueel ook mbt. papieren afhandelt.</p> <p>Inzet HOO is gemiddeld 3 uur per week (1 koppel). Inzet politie bestaat uit 4 uur per week (1 motorrijder).</p> <p>NB: 1] tot het moment dat het nieuwe materiaal aanwezig is, wordt van het thans voorhanden materiaal gebruik gemaakt. 2] politie maakt de planning van de controles waarop HOO aanhaakt.</p>
<b>Capaciteit:</b>	<p><b>Voor HOO:</b> -statische/technische controle op jaarbasis 6 pers. x 8 uur x 12 maanden = 576 uur (€ 45.000,-) -rijdende /gedragscontrole op jaarbasis 2 pers. x 12 uur x 12 maanden = 288 uur (€ 22.500,-)</p> <p><b>Voor politie:</b> -statische controle op jaarbasis 6 pers. x 8 uur x 12 maanden = 576 uur -gedragscontrole op jaarbasis 1 pers. x 16 uur x 12 maanden = 192 uur</p>
<b>Financiën (budget):</b>	<p><b>Budget HOO:</b></p> <p><u>Structureel</u> per jaar: Externe inhuur als compensatie voor inzet: € 67.500,- Dit betekent een uitgave van € 202.500,- over een periode van drie jaar (2009-2012).</p> <p><u>Eenmalig:</u></p> <p>Het totaalbudget Herriestoppers (2007-2012) bedraagt € 480.000,-. Het resterende budget betreft een bedrag van € 277,500,- en wordt besteed aan de aanschaf van de twee ultralichte motoren en de aanschaf danwel inhuur van een bus speciaal ingericht voor bromfietscontroles (incl. benodigd bijbehorend materieel, onderhoud en afschrijving voor de duur van drie jaar).</p> <p><b>Budget politie:</b> budgetneutraal</p>
<b>Communicatie:</b>	Er wordt een persbericht uitgebracht zodra het collegebesluit en projecplan Herriestoppers in het College is besproken.
<b>Partners:</b>	Regiopolitie Kennemerland.
<b>Resultaat/Evaluatie</b>	<p>Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem (VHR en HOO) en de politie Kennemerland begeleidt, monitort en evalueert het project op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-inzet uren</li> <li>-resultaat</li> <li>-verbeterpunten</li> </ul>

