



Haarlem

Gemeente Haarlem

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 19 november 2009
Ons kenmerk 2009/222910
Contactpersoon M. Copic
Doorkiesnummer 023-511 5299
Email mcopic@haarlem.nl
Onderwerp stand van zaken pontje Belgiëlaan - Spaarnelaan

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Inleiding:

In deze informatiebrief wordt in aansluiting op het collegebesluit 'Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan' (STZ/EC/2009/184375) een korte toelichting gegeven op de pontverbinding. De 'Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan' staat op de agenda van de raadscommissie Beheer van 19 november 2009.

Besluitvorming:

In dit deel van Haarlem liggen de Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug op grote afstand van elkaar. Voor het langzaam verkeer zal de pont daarom een welkome verbinding vormen. Onder andere winkelcentrum Schalkwijk aan de oostzijde en de Haarlemmerhout aan de westzijde van het Spaarne worden makkelijker bereikbaar van weerszijden van de rivier.

Deze fietsverbinding staat dan ook al langer opgenomen in beleidsdocumenten van de gemeente Haarlem, zoals het HVVP 2003, recreatienota Haarlem 2006, structuurplan 2020 (uit 2005) en het uitvoeringsprogramma fiets uit 2007. In dit laatste document heeft de verbinding prioriteit 1 gekregen.

Ook voor de provincie Noord Holland heeft de verbinding in aanzien gewonnen, doordat het is opgenomen in een provinciale fietsknelpuntennota. Mede hierdoor is provinciale subsidie (90% op de realisatiekosten) toegekend aan het pontje.

De pontverbinding is in het bestemmingsplan Haarlem Zuid opgenomen. In de vaststelling van het bestemmingsplan is daartoe het volgende opgenomen "Een veerdienst is planologisch mogelijk, de exacte locatie en uitwerking zijn vooralsnog niet bekend." Deze wijziging t.o.v. het concept- bestemmingsplan is kenbaar gemaakt door opname in het bijbehorende raadsstuk. De wijkraad Zuiderhout & Vredenhof is hiervan schriftelijk én telefonisch op de hoogte gesteld.

Pont en bijbehorende voorzieningen:

Het pontje is geluidsarm (fluisterpontje) en beweegt voort op een elektrische motor, die zijn energie goeddeels ontleent aan zonnepanelen op het dak van de



Haarlem

2

kajuit. Het pontje vaart dagelijks het hele jaar door van 's morgens vroeg (nader te bepalen tijdstip) tot aan het begin van de avond (ca. 20.00 uur). Elke 5 minuten gaat de pont op en neer. Het biedt plaats aan maximaal 12 fietsers en/of minder validen. Hiermee is de pont een functionele openbaar vervoer verbinding, die een kwalitatief goede en betrouwbare dienstverlening dient te hebben.

Naar verwachting kan de pont bij gunstig verloop van het proces medio 2010 in gebruik worden genomen.

Collegebesluit:

In het uitvoeringsprogramma fiets uit 2007 staat aangegeven dat het college in ieder geval de projecten met 90% provinciale subsidie zal uitvoeren. Om deze reden heeft het college door middel van het collegebesluit 'Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan' het besluit genomen voor 1 november 2009 pont en steiger aan te besteden en opdracht te verlenen (subsidie voorwaarde). In het besluit staat aangegeven dat de nota voor advies naar de raadscommissie Samenleving gaat en dat - vooruitlopend op het vergunningstraject - informatieavonden voor bewoners en betrokkenen zullen worden verzorgd.

De fractie van D'66 heeft het onderwerp op de agenda van de commissie Beheer geplaatst. Aanleiding hiertoe was dat bewoners van de wijk Zuiderhout klaagden niet te zijn geïnformeerd.

Voor wat betreft het beleidsvoornemen is dat zoals hierboven staat aangegeven niet juist, gelet op de diverse besluiten die door de raad zijn genomen. Voor wat betreft de uitvoering is dat wel een juiste vaststelling want de informatieavonden moeten nog gehouden worden. Ik heb u daarom per brief verzocht de inhoudelijke bespreking van het onderwerp in de commissie Beheer te laten plaatsvinden nadat de informatieavonden (gepland rond de helft van december) zijn gehouden. Wellicht is het zinvol om ook een informatieavond voor Schalkwijk te organiseren.

Verdere processtappen:

Zoals eerder gezegd zal de verbinding een kwalitatief goede en betrouwbaar dienstverlening dienen te hebben. Hiervoor is niet alleen het materiaal van belang, maar vooral ook de bemensing. In het collegebesluit wordt gesproken over een mogelijk 'Leer- en werkproject'. Gezien de gewenste betrouwbaarheid van dienst en de veiligheid op het water wordt nu onderzocht welk personeel hiervoor moeten worden aangetrokken.

Daarnaast dienen een aantal reguliere vergunningen te worden aangevraagd voordat het pontje in bedrijf kan worden gesteld. Deze zullen worden aangevraagd nadat de informatie avond is gehouden.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal