

Delft/Water

Wijkraad Delftwijk/Waterbuurt
Jan Prinslaan 3
2025 NE Haarlem

Behandeld door : Marion van Kesteren
E-mail : marionkesteren@hotmail.com
Datum : 15 november 2009
Aantal bladen : 4
Onderwerp : **BEZWAARSCHRIFT** - Bestemmingsplan Delftwijk 2020
Wijkraad Delftwijk- Waterbuurt

Stadhuis Haarlem
t.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. alle Gemeenteraadsleden Haarlem
Grote Markt 2 - Postbus 511
2003PB HAARLEM

Geacht College, geachte Gemeenteraadsleden Haarlem,

Bijgaand doen wij u toekomen het **bezwaarschrift**, zoals wij die hebben ingediend bij de :

Afdeling Stadszaken - Ruimtelijke plannen
t.a.v. Dhr. Van Heusden
Postbus 511
2003PB HAARLEM

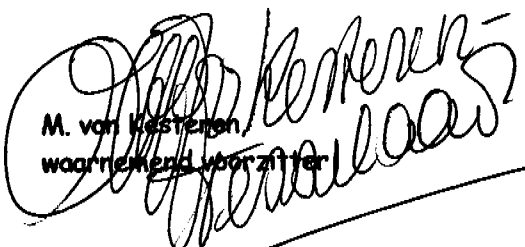
Het is ons bekend, dat in oktober 2009 het besluit omtrent het Bestemmingsplan D2020, bij hamerstuk, is gevallen.

Wij informeren u, in de bijlage, over de inhoud van ons Bezwaarschrift Bestemmingsplan D2020 !!

In afwachting vernemen wij graag.

Met vriendelijke groet,

Namens Wijkraad Delftwijk - Waterbuurt,


M. van Kesteren,
waarnemend voorzitter

Delft/Water

Wijkraad Delftwijk/Waterbuurt
Jan Prinslaan 3
2025 NE Haarlem

Behandeld door : M. van Kesteren
E-mail : marionkesteren@hotmail.com
Datum : 15 november 2009
Aantal bladen : 3
Onderwerp : **BEZWAARSCHRIFT** Bestemmingsplan Delftwijk 2020
Wijkraad Delftwijk - Waterbuurt

Beste meneer van Heusden,

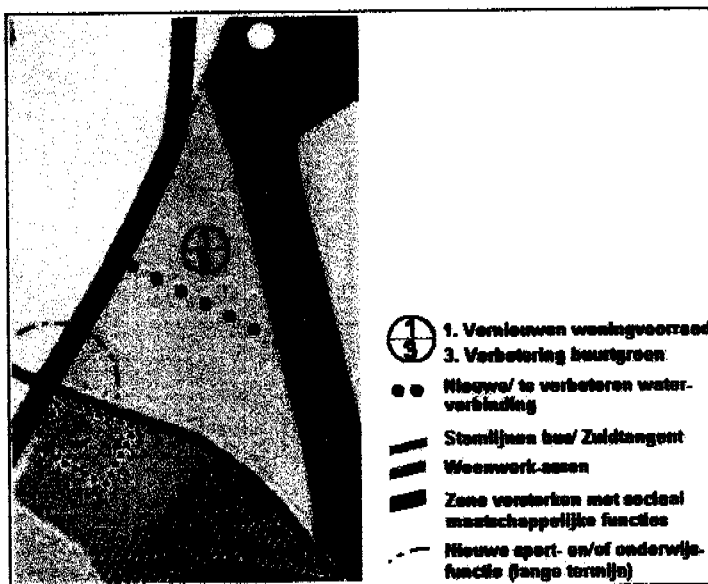
Allereerst laten wij u weten, dat een ontsluiting HOV in Haarlem - Noord een goede impuls kan betekenen ten aanzien van verbeterd openbaar vervoer in het stadsdeel Haarlem - Noord. Wij stellen echter wel het te volgen feitelijk toekomstige aan te leggen HOV- tracé, door dit noordelijke gebiedsdeel, ter discussie.

Daarom uw verdere aandacht voor het volgende !

Bij het doornemen van de tekst van het Bestemmingsplan Delftwijk 2020 is ons opgevallen, dat op bladzijde 32 in een plattegrond nog steeds wordt aangegeven, dat bij de stamlijnen bus de term Zuid-Tangent wordt geformuleerd.

~~Bovendien staat op de afbeelding zelf met groen en geel aangegeven, dat het tracé ook maar meteen zou moeten lopen over de Rijksstraatweg, in Haarlem Noord.~~

Zie onderstaand de afbeelding, op bladzijde 32, in het Bestemmingsplan Delftwijk 2020.



Wij laten u weten, dat wij **BEZWAAR** aantekenen **TEGEN DE WOORDKEUZE ZUID-TANGENT** bij de tekening in combinatie met het aangegeven tracé over de Rijksstraatweg in de bovenstaande afbeelding uit het document Bestemmingsplan D2020.

Wij verzoeken u dringend DE TERM ZUID-TANGENT, OVERAL IN DE TEKST BESTEMMINGSPLAN D2020, waar van toepassing en zeker in relatie tot de Rijksstraatweg in Haarlem-Noord, TE SCHRAPPEN.

Bij de Gemeente Haarlem mag als bekend worden verondersteld, dat in de periode 2001- 2002 door nogal wat bewoners in Haarlem Noord ruimschoots tegen het op dat moment door de gemeente Haarlem benoemde voorkeurstracé Rijksstraatweg is geageerd. De bezwaren uit 2001- 2002 ten aanzien van HOV / Zuid - Tangent optie Rijksstraatweg kunnen als het ware weer uit de kast getrokken worden, omdat deze naar onze mening nog steeds als actueel kunnen worden beschouwd.

Wij maken u erop attent, dat er nog meerdere varianten HOV, mogelijk toekomstig aan te leggen in relatie tot Haarlem- Noord, bespreekbaar moeten kunnen zijn. Te weten : - De Westelijke Randweg, een directe doorgaande route vrijwel geheel in overeenstemming met het beoogd kwaliteitskeurmerk, als het gaat om op tijd rijden.
- De spoorbaan Bloemendaal (lightrail), met aftakkingen ziekenhuis

Er wordt volgens het voorkeurstracé ervan uitgegaan, dat de HOV maar meteen over de Rijksstraatweg toekomstig kan worden ingepland. De weg van " de minste weerstand ", maar wel met de meeste pijn voor direct omwonenden in Haarlem- Noord.

Wij brengen voorts onder uw aandacht, dat naast inwoners van Haarlem -Noord, er nog meer Haarlemmers zijn, die gebruik kunnen maken van de HOV. Er woont namelijk ook een behoorlijk aantal mensen langs de overzijde Westelijke Randweg, zoals in Oosterduin, in het Ramplaankwartier, de bewoners in Zijlweg- West en OverDelft. Maar kennelijk moeten die bewoners van Haarlem, bij voorkeur, gewoon van hun eigen gemotoriseerde vervoermiddel op vier wielen gebruik blijven maken.

Bovendien liggen diverse grote scholengemeenschappen, zoals In-Holland en het Nova - College, diverse Sportcentra zoals Life- Fit, en de overdekte schaatsbaan langs de Westelijke Randweg.

En wat te denken van het Delftplein, dat ook via de Westelijke Randweg bereikbaar is.

Het blijkt ons anno 2009 voornamelijk, dat de destijds in 2001/ 2002 geventileerde gemeentelijke uitspraak voorkeurstracé over de Rijksstraatweg, op voorhand als vaststaand gegeven in de tekst Bestemmingsplan Delftwijk 2020 is gehandhaafd, en inmiddels door de Gemeenteraad, bij hamerstuk, werd vastgesteld.

Wij zijn van mening dat stadsdeelbrede bezwaren, die in Haarlem- Noord bij burgers bestaan, tegen het doortrekken van de HOV/ Zuid- Tangent over de stadsstraat Rijksstraatweg in Haarlem- Noord, in hoge mate bestuurlijk worden genegeerd.

Wij kunnen ons helaas dan ook niet aan de indruk onttrekken, dat onze en door anderen dan ons ingediende zienswijzen aangaande Bestemmingsplan D2020 / term Zuid - Tangent, in waarde nochtans tot nul en/of generlei werden gereduceerd.

Het negeren van ingediende zienswijzen dan wel bezwaarschriften, of het onvoldoende politiek afwegen van belangen van direct betrokken bewoners draagt bij, zeker inzake belangrijke politieke besluitvorming, aan het miskennen van belangen door direct betrokkenen naar voren gebracht.

Alsmede draagt het negeren of politiek onvoldoende afwegen bij aan het vergroten van de afstandelijkheid tussen burgers en burgervertegenwoordigende bestuurlijke organen. Dus niet echt een opsteker voor de politiek georiënteerde burgerschapszin.

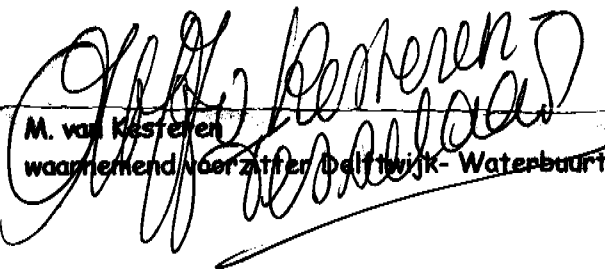
Wij verzoeken u nogmaals voldoende kennis te nemen van bezwaren die u uit Haarlem- Noord bereiken, en deze niet als goed geprobeerd maar irrelevant terzijde te schuiven.

Wij benadrukken als direct betrokken bewoners, dat wij tenslotte degenen zijn die bij een concreet uitgevoerd HOV- voorkeurstracé Rijksstraatweg tot in lengte van dagen het meest moeten opofferen voor een paar minuten tijdwinst, die echter via een andere doorgaande route wel de beoogde tijdwinst oplevert en als vlot doorgaande route voldoende reizigers kan trekken. En waarbij de veelal doorgaande reizigers met als bestemming Santpoort, Velsen, etcetera onzes inziens ook het meest gebaat zijn.

Een groot aantal bewoners uit Haarlem- Noord is het beste af met het reeds bestaande halterend openbaar vervoer, doorgewoon omdat zij zo dicht mogelijk bij hun woning aan - en/ of in de buurt van de nog niet zo heel lang geleden gereconstrueerde stadsstraat Rijksstraatweg uit willen stappen.

In afwachting van uw antwoord,

Namens Wijkraad Delftwijk- Waterbuurt,


M. van Kesteren
waarnemend voorzitter Delftwijk- Waterbuurt