

# Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur G.R. Hartog
Telefoon 5113396 E-mail: ghartog@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/224866
Te kopiëren: I & II
B & W-vergadering van 24 november 2009

## Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) waterverbinding  
Meerwijkcentrum-Amerikavaart

## DOEL: Besluiten

- De raad is het bevoegd orgaan om het krediet beschikbaar te stellen (budgetrecht)
- Het vaststellen van het definitief ontwerp is de bevoegdheid van het college

Het budget uit OPH2 (ad. € 750.000) dient dit jaar te worden vastgelegd en door de raad te worden verstrekt om het voor dit project te kunnen inzetten.

---

## B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de waterverbinding Meerwijkcentrum – Amerikavaart vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 2.524.000,-. Het besluit wordt gedekt uit diverse posten uit het investeringsplan en de begroting, zoals aangegeven in de financiële paragraaf van het bijgevoegde raadsstuk. Het benodigde raadskrediet in verband met het vastleggen van de OPH2 subsidie van € 750.000,- wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit .
3. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer een advies heeft uitgebracht.
4. De betrokkenen, klankbordgroep bestaande uit bewoners, vertegenwoordigers van de woningcoöperatie, wijkraad en vertegenwoordigers van het aangrenzende verzorgingshuis ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht

## Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering

# *Raadsstuk*

**Onderwerp: Vastellen definitief ontwerp (DO) waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart**

**Reg.nummer:** 2009/219695

## **1 Inleiding**

In 2007 is er krediet (raadsstuk 2007/195760) vrijgegeven voor het uitwerken van het ontwerp voor de waterverbinding tussen Meerwijk-centrum en Amerikavaart. In het Meerjarenprogramma 2009-2012: Uitvoering 2009-2011 is het bovengenoemde project opgenomen. De afgelopen 2 jaar is er een ontwerp gemaakt en is de inspraak gehouden. De waterverbinding Meerwijk-centrum – Amerikavaart vormt een belangrijk onderdeel van het Masterplan Water Schalkwijk 2000+, dat in december 2004 door het college is vastgesteld. Het Masterplan gaat uit van een stadsdeelgerichte aanpak van de wateropgave door het ontwikkelen van een samenhangend stelsel aan vaarten, singels en sloten met meer waterberging en een goede waterkwaliteit, dat bovendien een bijdrage levert aan de woonkwaliteit van de wijk.

Het definitief ontwerp voor de waterverbinding Meerwijk-centrum - Amerikavaart is door het B&W vastgesteld en daarmee is de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit onderwerp kan het werk aanbesteed en vervolgens uitgevoerd worden.

## **2 Voorstel aan de raad**

Het college stelt de raad voor een krediet van € 750.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart en dit bedrag in 2009 ter beschikking te stellen, in verband met de OPH2 subsidie die afloopt in 2009.

## **3 Beoogd resultaat**

Een waterverbinding realiseren tussen Meerwijk-centrum en Amerikavaart, conform het Masterplan Water Schalkwijk 2000+. Door de integrale aanpak zal de openbare ruimte meegenomen worden en krijgt het een hoogwaardige uitstraling. De omgeving zal door deze aanpak meer geschikt zijn om te recreëren in de directe omgeving van de woningen.

## **4 Argumenten**

### Ontwerp uitgangspunten

Het realiseren van een waterverbinding tussen Meerwijkcentrum en Amerikavaart draagt bij aan de doorstroming van het watersysteem. Het ontwerp moet daarbij kwalitatief hoogwaardig zijn qua uitstraling. Het water en de openbare ruimte moeten een eenheid worden waardoor het gebruik als prettig wordt ervaren voor de woonomgeving. In de projectgroep en klankbordgroep is gezamenlijk bepaald dat de invalide route niet langs het water komt te lopen maar in de groenzone. Het ontwerp is een compromis uit verschillende uitgangspunten, namelijk minimale breedte vanuit Hoogheemraadschap van Rijnland en de beschikbare ruimte. Er worden geen leuning toegepast omdat de ruimte beperkt is en het wandelen direct aan het water is. Om er te komen zijn er paden naar toe geleid.

### Groenparagraaf

De huidige groenvakken met bossages worden grotendeels omgevormd naar (kruidenrijk) grasgazon. Onder enkele bomen worden in het gras ook bloembollen (krokus) geplant. Aan weerszijden van de Braillelaan worden enkele heestervakken met krentebomen beplant. Verspreid over het gehele gebied worden er 48 bomen gekapt (geen

monumentale bomen ) en 56 bomen teruggeplaatst. Langs de bebouwing wordt op de meeste locaties een 1 meter brede haag geplant.

#### Resultaten van participatie en inspraak

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). Het gehele ontwerpproces is samen uitgevoerd met een klankbordgroep. Deze groep bestond uit bewoners, vertegenwoordigers van de woningcoöperatie, wijkraad en vertegenwoordigers van het aangrenzende verzorgingshuis.

Na het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor de waterverbinding Meerwijk-centrum – Amerikavaart is op 9 februari 2009 een inspraakbijeenkomst gehouden voor de bewoners. De inspraak heeft niet geleid tot essentiële wijzigingen. Wel is de zorg uitgesproken over het toekomstige beheer. Hiervoor wordt een beheerplan opgesteld en dat moet de zorg wegnemen. Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage II. Het kappen van de bomen is goed ontvangen omdat er voldoende bomen voor terugkomen.

#### Communicatie

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Ook wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen achterom, omleiding van routes en de tijdsduur van de werkzaamheden.

#### Financiële paragraaf

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 2.524.000,-.
- Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten:

<b>DEKKING</b>	<b>2010</b>	<b>2010</b>
Stelpost water algemene exploitatie Schalkwijk.	€ 100.000,-	€ 695.000,-
Brede Doeluitkering OPH 2	€ 750.000,-	€ 0,-
Bijdrage Hoogheemraadschap van Rijnland	€ 0,-	€ 514.000,-
IP 63.19b Rioleringen, vervanging riolering	€ 0,-	€ 15.000,-
IP 65.07 Openbare groenvoorziening	€ 0,-	€ 195.000,-
Openbare verlichting op normniveau brengen	€ 0,-	€ 200.000,-
Product: Straatmeubilair post 1683.4497.4080	€ 0,-	€ 55.000,-
<b>Totaal</b>	<b>€ 850.000,-</b>	<b>€ 1.674.000,-</b>

### **5 Kanttekeningen**

Indien het raadsvoorstel niet dit jaar wordt vastgesteld, kan het geld van OPH2 niet voor dit project worden ingezet en ontstaat er een tekort van € 750.000,- .

### **6 Uitvoering**

Volgens planning zal het werk in februari 2010 gegund worden en de uitvoering gaat daarna in maart 2010 van start. De werkzaamheden duren ongeveer 9 maanden. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen, een technische omschrijving op te stellen en de aanbestedingsprocedure te volgen, e.d..

### **7 Bijlagen**

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 11-08-2009 (tekening nummer: 5327-C08-DO) (bijlage I bestaande uit 4x A4 );

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

**Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

een krediet van € 750.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart en dit bedrag in 2009 vervroegd ter beschikking te stellen. in verband met de OPH2 subsidie die afloopt in 2009.

Gedaan in de vergadering van ..... (wordt ingevuld door de griffie)

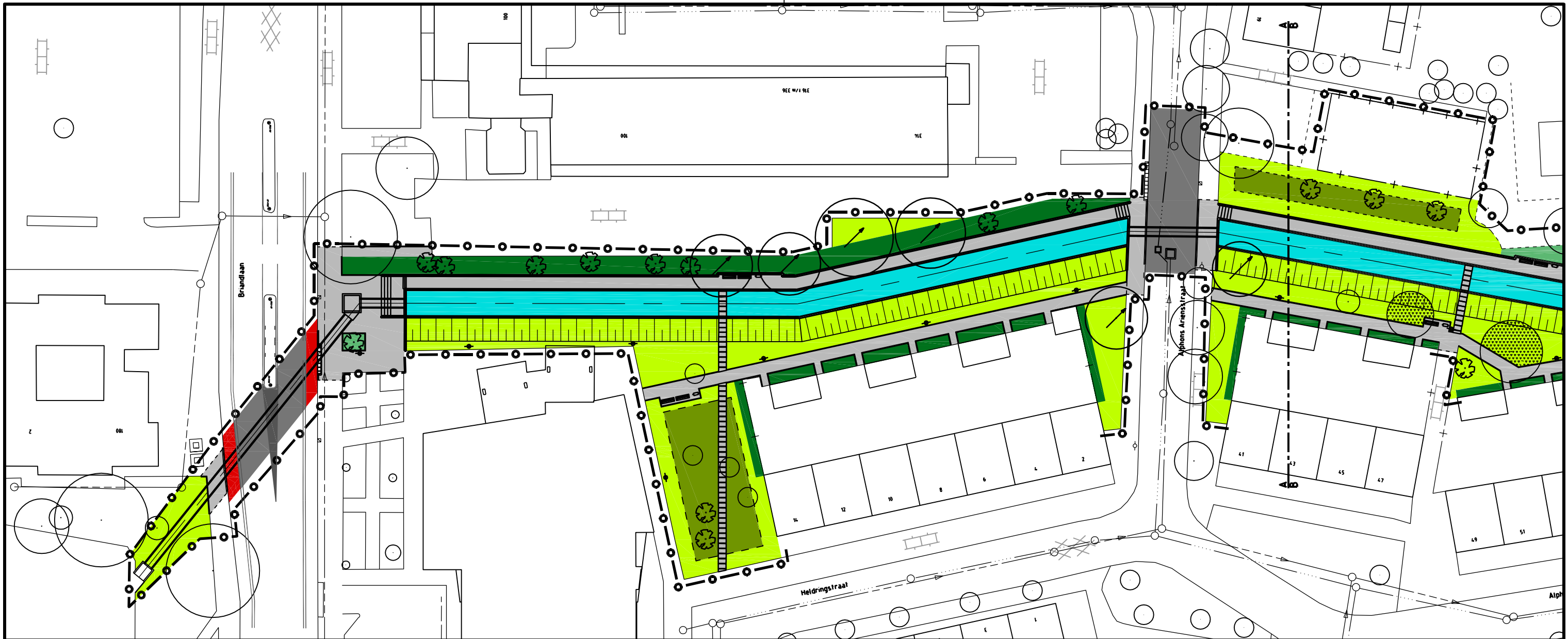
De griffier

De voorzitter








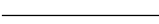


















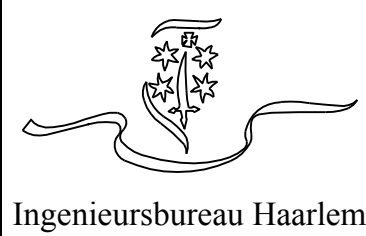




**Legenda**

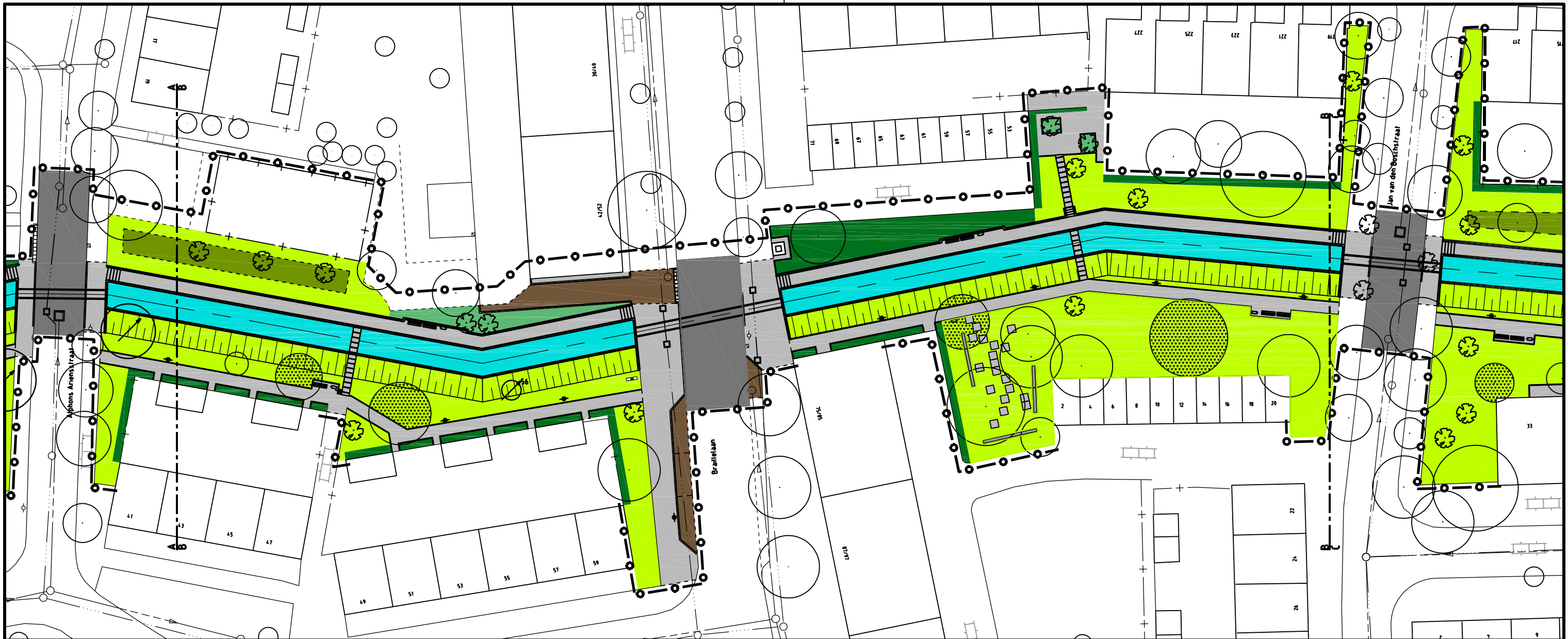
	Asfaltverharding		Werkgrens		Nieuw te planten boom
	Betontegels		Betonelementen, kleur antraciet		Bestaande boom
	Betonstraatstenen		Bestaande situatie		Nieuwe locatie te verplanten boom
	Fietsstrook, rode slemlaag		Materiaalgrens		
	Hagen		Trottoirband		
	Heesters		Aanbrengen lichtmast		
	Gazon		Betontegels 1,00x1,00 meter, antraciet		
	Gazon met bloemen		Stapstenen, kleur antraciet		
	Water		Bank, c.q. afvalbak		
	Bloembollen onder boomkruin in gras				

**STADSBEDRIJVEN HAARLEM**








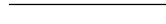


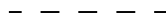










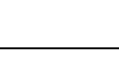


Ingenieursbureau Haarlem

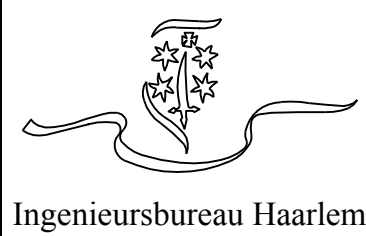
Project : <b>D.O. Waterloop Meerwijk Centrum</b>			
Onderwerp : <b>Aanbrengen situatie, blad 1 van 3</b>			
datum : 05-10-2009	formaat : A3	tekeningnr. :	wijziging :
schaal : 1:500	bestek : 2009-14.9034	<b>5327-C08</b>	
gec. : NZ	gfk. : PHE		
opdrachtgever : Gemeente Haarlem			



**Legenda**

	Asfaltverharding		Werkgrens		Nieuw te planten boom
	Betontegels		Betonelementen, kleur antraciet		Bestaande boom
	Betonstraatstenen		Bestaande situatie		Nieuwe locatie te verplanten boom
	Fietsstrook, rode slemlaag		Materiaalgrens		
	Hagen		Trottoirband		
	Heesters		Aanbrengen lichtmast		
	Gazon		Betontegels 1,00x1,00 meter, antraciet		
	Gazon met bloemen		Stapstenen, kleur antraciet		
	Water		Bank, c.q. afvalbak		
	Bloembollen onder boomkruin in gras				

**STADSBEDRIJVEN HAARLEM**



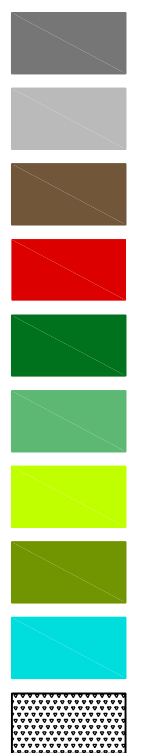
Ingenieursbureau Haarlem

Project : <b>D.O. Waterloop Meerwijk Centrum</b>			
Onderwerp : <b>Aanbrengen situatie, blad 2 van 3</b>			
datum : 05-10-2009	formaat : A3	tekeningnr. :	wijziging :
schaal : 1:500	bestek : 2009-14.9034	<b>5327-C08</b>	
gec. : NZ	gtk. : PHE		
opdrachtgever : Gemeente Haarlem			

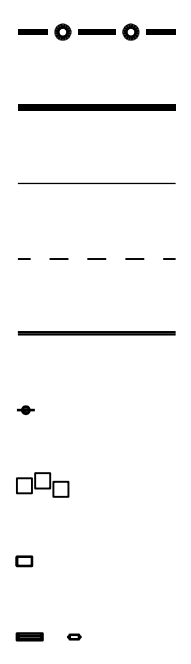




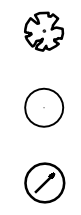
**Legenda**



Asfaltverharding  
 Betontegels  
 Betonstraatstenen  
 Fietsstrook, rode slemlaag  
 Hagen  
 Heesters  
 Gazon  
 Gazon met bloemen  
 Water  
 Bloembollen onder boomkruin in gras

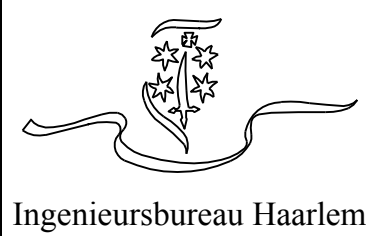


Werkgrens  
 Betonelementen, kleur antraciet  
 Bestaande situatie  
 Materiaalgrens  
 Trottoirband  
 Aanbrengen lichtmast  
 Betontegels 1,00x1,00 meter, antraciet  
 Stapstenen, kleur antraciet  
 Bank, c.q. afvalbak



Nieuw te planten boom  
 Bestaande boom  
 Nieuwe locatie te verplanten boom

**STADSBEDRIJVEN HAARLEM**



Ingenieursbureau Haarlem

Project : <b>D.O. Waterloo Meerwijk Centrum</b>			
Onderwerp : <b>Aanbrengen situatie, blad 3 van 3</b>			
datum : 05-10-2009	formaat : A3	tekeningnr. :	wijziging :
schaal : 1:500	bestek : 2009-14.9034	<b>5327-C08</b>	
gec. : NZ	gtk. : PHE		
opdrachtgever : Gemeente Haarlem			



**Nota van Antwoord Inspraakreacties Waterverbinding Meerwijk Centrum – Amerikavaart**  
Februari 2009

**Inleiding**

Het Voorlopig Ontwerp voor de Waterverbinding Meerwijk Centrum – Amerikavaart is op 14 december 2008 door de wethouder goedgekeurd om vrij te geven voor inspraak.

Op 29 december 2008 is het Voorlopig Ontwerp voor het publiek ter inzage gelegd. Een en ander is middels een artikel in de Stadskrant, via de website en een huis aan huis verspreide brief bekend gemaakt.

Op 7 januari is er een inspraakavond gehouden in het Wijkcentrum Meerwijk, waar circa 40 belangstellenden kwamen kijken en luisteren naar de plannen. Er is een plenaire presentatie van circa 20 minuten gegeven. Verder waren er drie punten waar het Voorlopig Ontwerp te zien was met daarbij projectteamleden uit diverse disciplines, zoals de ontwerper, projectmanager, (civiel)technici en een medewerker van Openbare Ruimte Groen en Verkeer. Veel aanwezigen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid een nadere mondelinge toelichting te krijgen.

De inspraaktermijn liep tot 9 februari 2009.

Naar aanleiding van de inspraakreacties is het ontwerp op onderdelen aangepast.

De aanpassingen zijn vermeld bij de rubrieken:

Groen: antwoord 2

(Voet)paden: antwoorden 3 en 4

Overig: antwoord 3.

In totaal zijn 13 reacties op het ontwerp ontvangen. De reacties zijn gerangschikt naar de achtereenvolgende thema's Ontwerp, Water en Onderhoud. Hieronder wordt alleen het (volg)nummer van de insprekers vermeld. In bijlage 1 vindt u de namen van de insprekers.

**1. Inspraakavond 7 januari 2009**

**A Ontwerp**

**Groen**

1. Inspreker 1 vraagt of er bomen komen die veel bladeren verliezen die in het water zullen vallen en zo voor overlast kunnen zorgen.  
*Reactie: De meeste bomen staan niet pal langs de waterverbinding. Doorstroming van de waterverbinding zal eventuele overlast door bladval wegnemen.*
2. Inspreker 2 wil bij de achterkant van de schuren hogere struiken.  
*Reactie: Indien financieel mogelijk, zal ingezet worden op hogere struiken. Eea is afhankelijk van de ruimte binnen het budget.*
3. Inspreker 6 vindt het jammer dat er grote bomen worden gekapt, zo duurt het weer wat jaren voordat er weer hoog groen is.  
*Reactie: De Gemeente Haarlem hecht grote waarde aan de mogelijkheid om bomen te verplaatsen. Deze bomen moeten wel geschikt zijn om te kunnen verplanten . Hiervoor is door een extern gespecialiseerd bureau onderzoek gedaan. Alleen de bomen die niet meer vitaal zijn zullen zeker worden gekapt. In het ontwerp is voor de optie gekozen waarin het minst aantal bomen zal worden gekapt.*
4. Inspreker 6 vraagt of er waterplanten komen in de waterverbinding.  
*Reactie: Er komen geen waterplanten in de waterverbinding.*



## **Bijlage II / reg.nr. 219695**

5. Inspreker 9 vraagt of de heg helemaal gesloten zal zijn ivm vluchtweg en tevens of er personen/dieren in de tuinen door de heggen kunnen komen.  
*Reactie: Alle bestaande entrees tot de tuinen en de schuttingen blijven gehandhaafd. Hierdoor is toegang vergelijkbaar met de huidige situatie mogelijk.*
6. Inspreker 10 wenst dat de heggen met regelmaat onderhouden zullen worden.  
*Reactie: De heggen worden minimaal 1 maal per jaar gesnoeid. Mocht de situatie aanleiding geven voor een hogere frequentie dan wordt dit door dagelijks beheer opgepakt.*

### **(Voet)paden**

1. Inspreker 2 meldt dat het voetpad aan de Noordkant van de Singel Meerwijk Centrum op te tekening niet evenwijdig loopt met het verdiepte looppad van de waterverbinding. Mensen zullen over het gras naar de Bernadottelaan lopen.  
*Reactie: Dit kan niet anders worden gerealiseerd, anders zou het pad in het talud lopen.*
2. Inspreker 7 is van mening dat er door fietsers een gevaarlijke bocht zal ontstaan bij het Gezondheidscentrum.  
*Reactie: Dit valt buiten het ontwerp van de Waterverbinding en zal worden doorgespeeld naar de afdeling Dagelijks Beheer.*
3. Inspreker 10 wenst een tegelpad tot aan de poortdeur van de Baden Powellstraat 227 in het grasveld.  
*Reactie: Dit tegelpad zal worden doorgetrokken.*
4. Inspreker 11 wenst een verhard voetpaadje dat vanuit de B. Powellstraat (bij nr 201) aansluit op de loopbrug over de waterverbinding.  
*Reactie: Dit pad zal worden gerealiseerd.*

### **Hekken**

1. Inspreker 2 wenst een hoog hek om de voetbalkooi bij de Ariënstraat en geen tussentijdse aanpassing zoals bij de Tobias Asserstraat.  
*Reactie: Het huidige trapveldje wordt voorzien van een hoog hek met plafond. Hierdoor ontstaat een voetbalkooi. Er komt geen tussentijdse aanpassing.*
2. Inspreker 7 wenst een laag bij de grond geplaatst hekje, zoals elders in de buurt.  
*Reactie: Oplossing is reeds verwerkt in het ontwerp.*
3. Inspreker 8 ziet geen hekwerken langs de straten waar de waterverbinding onderdoor gaat.  
*Reactie: Op deze plekken wordt de keerwand 20 tot 30 cm boven maaiveld doorgetrokken, waardoor een opstaande rand ontstaat. Er worden op deze plekken geen hekwerken toegepast.*
4. Inspreker 9 vraagt wat er gaat gebeuren met de huidige schuttingen.  
*Reactie: De schuttingen van de huurwoningen zijn eigendom van de corporatie en behoren dus niet tot het plan. Aan de corporaties zal wel gevraagd worden of ze ervoor open staan om de schuttingen op te knappen. Schuttingen die op gemeenteterrein staan zullen weer op grondterrein van de corporatie gezet dienen te worden.*

### **Overig**

1. Insprekers 1, 7 en 9 vrezen dat als de temperatuur stijgt en overlast zal komen van muggen en stank.  
*Reactie: Door voldoende waterdiepte en doorstroming zal de overlast van muggen en stank juist minder worden.*



2. Insprekers 2, 7, 10 en 11 vrezen voor het ontstaan van een honden uitlaatplek en de bijbehorende overlast en willen toezicht/handhaving/reiniging en onderhoud voor het gebied. Inspreker 7 wil een “verboden voor honden” bord geplaatst zien.  
*Reactie: Het hondenbeleid van de Gemeente Haarlem stelt dat honden overal uitgelaten mogen worden, mits aangeliind. Hondenbezitters zijn zelf verantwoordelijk voor het opruimen van de hondenuitwerpselen en daar wordt door de gemeente op toegezien. Een bord plaatsen is daarom dus niet mogelijk.*
3. Inspreker 11 heeft problemen met de situering van de waterloop met name ter hoogte van B. Powellstraat 219-227. De hier overblijvende smalle groenstrook, ontdaan van struikgewas, en de nabijheid van het betonpad zullen voor de bewoners van dit gedeelte van de straat voor blijvende overlast zorgen. Inspreker 11 hoopt dat erin in ieder geval ter hoogte van nrs. 227- 229 een directe oversteekplaats komt over de waterloop (stepstones).  
*Reactie: De minimale afstand van de erfafscheiding tot de verharding wordt groter ten opzichte van de huidige situatie. Kans op overlast wordt verkleind doordat de bankjes zijn verplaatst en niet meer ter hoogte van de tuinen staan. De directe oversteekplaats is opgenomen in het ontwerp.*

## **B Water**

1. Inspreker 1 vraagt zich af dat als de Meerwijkplas stijgt, de Amerikavaart stijgt er wordt gehoopt op goede doorstroming, als over het geheel het waterpeil stijgt welke kant gaat het opstromen? Wordt de Meerwijkplas dan hoger? Wat als blijkt dat het onvoldoende diep is om al het water op te vangen?  
*Reactie: Het waterpeil wordt op een continue peil gehouden. Waterpeil van de Meerwijkplas is niet van invloed op het waterpeil van de Amerikavaart.*
2. Inspreker 4 wil de doorstroming bewerkstelligt zien met behulp van de pomp bij het Da Vinciplein.  
*Reactie: Water zal met name gaan stromen vanaf Amerikavaart naar de singel rondom Meerwijk Centrum. Indien uit monitoring nodig blijkt kan de doorstroming worden bijgestuurd door de bestaande pomp in te schakelen. (Zie bijgevoegd kaartje).*
3. Inspreker 8 meldt dat door de waterverbinding het grondwater zal stijgen.  
*Reactie: Klopt, maar het grondwater zal niet hoger worden dan de grondwaterstijging rondom Meerwijk Centrum.*

## **D Onderhoud**

1. Insprekers 1, 2, 3, 4, 9, 10 melden dat het plan valt en staat met goed onderhoud. Wie doet het onderhoud totaal?  
*Reactie: Gemeente Haarlem is zich terdege bewust van de noodzaak van goed onderhoud. Er zijn met Hoogheemraadschap Rijnland afspraken gemaakt over het onderhoud van de waterverbinding. Rijnland onderhoudt alles beneden de waterspiegel. De afdeling Dagelijks Beheer van Gemeente Haarlem onderhoudt in de openbare ruimte alles boven waterspiegel.*