

Jeugd Onderwijs Sport

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

SP-fractie t.a.v. de heer van de Manakker

Datum	3 november 2009
Uw brief d.d./kenmerk	13 mei 2009
Ons kenmerk	STZ/JOS 2009/194018
Contactpersoon	R.H. Heeck
Doorkiesnummer	023-5113474
E-mail	heeckrh@haarlem.nl
Onderwerp	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake parkeren bij Nol Houtkamp Sportpark

Geachte heer van de Manakker,

Op 13 mei hebt u vragen gesteld ex artikel 38 RvO inzake het parkeren bij het Nol Houtkamp Sportpark (s.v. Olympia Haarlem). Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder zijn uw vragen cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Is het college bereid om snel en doeltreffend de juiste maatregelen te treffen?

Het college is niet bereid - of beter gezegd, niet in staat - om snel en doeltreffend de juiste maatregelen te treffen, aangezien deze (**juiste** maatregelen die **snel en doeltreffend** getroffen kunnen worden) eenvoudigweg niet voor handen zijn. Zie voor nadere toelichting dienaangaande de beantwoording van vraag 3.

2. Aan welke mogelijkheden is tot nu toe gedacht?

Er wordt overwogen om via het aanbrengen van grasbetontegels in de berm van de Noord-Schalkwijkerweg te proberen het parkeren wat meer te reguleren. Het effect van een dergelijke maatregel moet echter niet overschat worden. Zie voor nadere toelichting dienaangaande de beantwoording van vraag 3.

3. Waarom is het tot op heden niet gelukt om deze zaak op te lossen?

Het punt dat u ter sprake brengt, betreft het feit dat er met name op de zaterdagen sprake is van onvoldoende parkeergelegenheid bij het Nol Houtkamp Sportpark. U stipt daarmee een probleem aan dat zich tegenwoordig bij vrijwel alle Haarlemse sportcomplexen voordoet. Het beleid van het gemeentebestuur is erop gericht om binnen de beperkte ruimte zo goed mogelijk tegemoet te kunnen komen aan de wensen en behoeften van de Haarlemmers op uiteenlopende terreinen als wonen, werken, recreëren, sporten, voldoende 'groen' in de nabije omgeving, enz., enz. Een van de manieren om dit mogelijk te maken, is de inperking van het totale voor sport beschikbare areaal zonder dat dit ten koste gaat van de mogelijkheden voor

Haarlemmers om actief aan sportbeoefening te doen. Door de aanleg van kunstgrasvelden en het op slimme wijze herindelen van bepaalde sportcomplexen, kan het gebruik van die complexen worden geïntensiveerd en kunnen andere complexen aan sportgebruik worden onttrokken en voor andere doeleinden worden aangewend. De herindeling van het Nol Houtkamp Sportpark om het complex van DSC '74 (023) vrij te maken voor woningbouw, is hiervan misschien wel het meest sprekende voorbeeld.

Juist als gevolg van hetzelfde ruimtegebrek waarmee Haarlem in vrijwel elk denkbaar opzicht te kampen heeft, liggen de sportcomplexen vrijwel zonder uitzondering ingeklemd tussen percelen die in gebruik zijn voor andere doeleinden. Daardoor is, ook in die gevallen waar een intensivering van het sportgebruik plaatsvindt, uitbreiding van de parkeer capaciteit bij sportcomplexen niet, of op zijn hoogst in beperkte mate, mogelijk. Mede doordat meer en meer ouders er de afgelopen decennia toe overgegaan zijn om de jongste lichte sportertjes met de auto i.p.v. de fiets naar de sportcomplexen te brengen, is er in Haarlem vrijwel geen sportcomplex meer te vinden waar met name op de zaterdag geen parkeerprobleem bestaat. Gegeven het Haarlemse ruimtegebrek is, wanneer vooralsnog onbetaalbare alternatieven als ondergronds parkeren buiten beschouwing worden gelaten, de enige reële oplossing voor dit probleem een gedragsverandering bij de betrokken ouders. Die zullen eraan moeten wennen om, waar en wanneer dat mogelijk is, bij thuiswedstrijden van hun kinderen waarbij ze als toeschouwer aanwezig blijven, de fiets te pakken om naar het sportcomplex te gaan (en hetzelfde geldt m.m. natuurlijk ook voor de oudere spelers die een thuiswedstrijd spelen en binnen fietsafstand van het complex wonen). Bij het bewerkstelligen van deze – toegegeven, allerm minst eenvoudig te weeg te brengen - gedragsverandering hebben de verenigingen een cruciale rol te spelen door het probleem een- en andermaal onder de aandacht van (de ouders van) hun leden te brengen.

Overigens is eerder van de kant van de gemeente voorgesteld om het parkeren op de Noord-Schalkwijkerweg enigszins te reguleren door, als onderdeel van de herinrichting van het Nol Houtkamp Sportpark, in de berm langs het Spaarne grasbetontegels aan te brengen en zo duidelijke 'parkeervakken' te creëren. Inmiddels hebben wij begrepen dat hier geen bezwaren tegen zijn en zal dus alsnog na afronding van de herinrichting van het Nol Houtkamp Sportpark worden gezien of de plaatsing van grasbetontegels tot de mogelijkheden behoort. Aangezien het daarbij om een betere aanduiding van de beschikbare parkeerplaatsen gaat en niet om uitbreiding van het aantal plaatsen, moet het effect van deze maatregel overigens niet overschat worden

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris

de burgemeester

drs. W.J. Sleddering

drs. B.B. Schneiders