



GROENLINKS HAARLEM
ZIN IN DE TOEKOMST

Partij Spaarnestad



PvdA

SP

Motie

Berekenen de werkelijkheid of meet de werkelijkheid dat is de kwestie geluidsmetingen Schiphol 2

3 DEC. 2009

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 3 december 2009

Constaterende dat

- De gemeente Haarlem sinds een meerdere jaren, via een contract met Geluidsnet, gebruik maakt van 5 meetpunten om het vlieglawaaï van Schiphol in kaart te brengen.
- Dit contract per 31 december 2009 verloopt.
- Het college voornemens is dit contract **niet** te verlengen, omdat Schiphol inmiddels zelf dmv. het NOMOSsysteem metingen verricht;
- Het voor de bevolking van Haarlem en Spaarnedam van grote betekenis is om vliegtuigpassages te herkennen en de relatie tussen geluidniveau's en vliegtuigbewegingen onderdeel moet zijn van de informatievoorziening aan de bewoners;

Overwegende dat

Deze metingen in de ogen van deskundigen en betrokkenen niet de gewenste informatie opleveren, omdat:

1. Het alleen gericht is op het meten van de piekgeluidsniveaus van passerende vliegtuigen ipv de totale hoeveelheid geluid bij de passage en de optelsom van alle vliegtuiggeluid (van alle passages) in een jaar.
2. Daarom kan met NOMOS ook niet de Lden-waarde (gemiddelde geluidswaarde van dag- en nachtwaarden over een heel jaar) uitgerekend worden. M.a.w. er kan dus niets gehandhaafd worden omdat de normen wel op de Lden-waarde zijn gebaseerd.
3. Het NOMOS-systeem is niet betrouwbaar omdat de gemeten piekgeluidsniveaus geselecteerd worden als zijnde geluid van een vliegtuig aan de hand van de radarmetingen met het Fanomos-systeem Als er volgens de radartracks geen vliegtuig was op het moment van de meting wordt de meting weggegooid als zijnde een geluidspiek van een vogel of langsrijdende brommer. (Er is nogal eens geconstateerd dat er volgens de behandelend ambtenaar geen vliegtuig was terwijl een bewoner die toch echt met eigen ogen en oren had waargenomen; vreemd!)
4. De handhavingpunten die Schiphol gebruikt liggen grotendeel in het weiland en dus allen buiten de kwetsbare woongebieden

Besluit

Het college te verzoeken om het contract met Geluidsnet te verlengen. Daarnaast te onderzoeken of er met omliggende gemeente een sluitend meetsysteem in stand kan worden gehouden die de werkelijke geluidsoverlast voor de bewoners meet.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

Partij Spaarnestad

SP

PvdA

Anita de Jong

C.A.S. DE VRIES

Martin Olthoff

M. Zoon



Achtergrond informatie

Ieder jaar wordt de radar-data van alle ca 500.000 vliegbewegingen van Schiphol in het Nederlandse rekenmodel vlieglawaai gestopt. Hiermee wordt uitgerekend hoeveel vlieggeluid er gedurende een jaar, s'nachts en overdag op de handhavingspunten te horen zou zijn geweest. Op andere plaatsen dan de handhavingspunten is er helemaal geen norm.

De berekeningen en data die hieraan ten grondslag liggen zijn niet publiek beschikbaar en de methodiek is erg complex. Bovendien wordt de methodiek herhaaldelijk aangepast zodat berekeningen van 10 jaar geleden niet meer vergelijkbaar zijn.

Het rekenmodel is niet getoetst aan de werkelijkheid

Gelukkig liggen rondom Schiphol ruim 75 meetpunten (waaronder de δ van Haarlem), de meeste in woongebieden en ook op grotere afstand van Schiphol. Inmiddels is de meettechniek van deze meetpunten nauwkeurig genoeg om Schiphol normhandhavend te kunnen meten.

GroenLinks vindt het belangrijk dat er in alle gemeenten rondom Schiphol - met name in de meest kwetsbaar gelegen woongebieden - vliegtuiggeluid gemeten wordt in opdracht van de gemeenten. De meting moet de totale hoeveelheid geluid bij de passage van een vliegtuig en de optelsom ervan voor alle passages in een jaar betreffen.

Een dergelijk meetnet is op dit moment al operationeel in het gebied ten zuiden van Schiphol. De gemeenten Oegstgeest, Leiden, Leiderdorp, Lisse en Hillegom hebben samen een dekkend meetnet voor informatievoorziening. Ook andere gemeenten van de milieudienst West-Holland sluiten zich bij dit meetnet aan.

Nu onze regio nog!

GroenLinks
Haarlem
2009-11-04