

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B. Hol
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/Programma's OGV Reg.nr. 2009/235987
Te kopiëren: A & B
B & W vergadering
12 januari 2010

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp Wagenweg
(Westelijke Randweg – Heemstede)

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2010. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer om de raad op de hoogte te brengen hoe de investering wordt uitgevoerd (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1).

B&W

1. Het college stelt het definitieve ontwerp vast van de Wagenweg, tussen de Westelijke Randweg en de gemeentegrens met Heemstede.
2. De kosten van het besluit bedragen € 440.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de onderhoudsgelden in de begroting en uit het investeringsplan, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in het collegebesluit. Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoner, wijkraden, Rover, Connexion, gemeente Heemstede, provincie Noord-Holland en de fietsersbond ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Wagenweg (Westelijke Randweg – Heemstede)

Inleiding

Op de rijbaan van de Wagenweg, tussen de Westelijke Randweg en de gemeentegrens met Heemstede, moet groot onderhoud worden uitgevoerd. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om een vrijliggend fietspad langs de oostzijde van de rijbaan in te passen. Tevens wordt de riolering in de middenberm vernieuwd.

Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitieve ontwerp vast van de Wagenweg, tussen de Westelijke Randweg en de gemeentegrens met Heemstede.
2. De kosten van het besluit bedragen € 440.000,-. Het besluit wordt gedekt uit de onderhoudsgelden in de begroting en uit het investeringsplan, zoals aangegeven in de financiële paragraaf in het collegebesluit. Het hiervoor benodigde raads krediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De buurtbewoner, wijkraden, Rover, Connexion, gemeente Heemstede, provincie Noord-Holland en de fietsersbond ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

Het vernieuwen van de verhardingen draagt bij aan het inlopen van het achterstallig onderhoud, het op normniveau beheren van de openbare ruimte, het wijkgericht werken en er wordt uitvoering gegeven aan aanpassingen aan de verkeersstructuur op basis van het Haarlemse verkeer- en vervoerplan (HVVP).

Argumenten

In de huidige situatie moeten fietsers uit de richting van Heemstede over een fietsstrook langs het verkeer op de Wagenweg fietsen. Ook halteert de bus aan deze kant van de Wagenweg deels op de rijbaan en deels op de fietsstrook. Bovendien steken reizigers de Wagenweg rechtstreeks over via de rijbanen en de middengeleider, tussen het drukke verkeer door. Met het voorliggende definitieve ontwerp (DO) van de Wagenweg komt er een vrijliggend fietspad langs de oostzijde van de Wagenweg en wordt de bushalte verplaatst in noordelijke richting, voorbij het kruispunt met de Westelijke Randweg.

1.1 Het DO levert op hoofdlijnen de volgende voordelen op:

- a) Een vrijliggend fietspad, conform de uitgangspunten uit het HVVP voor GOW-A wegen.
- b) De bus halteert buiten de rijbaan in zijn eigen haven.
- c) Reizigers hebben een veilige (geregeld door bestaande verkeersregelinstanties) oversteek over de Wagenweg van- en naar de nieuwe bushalte.
- d) Het ontwerp sluit naadloos aan bij de toekomstige inrichting die Heemstede wil gaan realiseren aan de andere kant van de gemeentegrens.
- e) De verkeerscapaciteit blijft gehandhaafd.

1.2 Groenparagraaf

Er worden geen bomen gekapt of geplant. De bosschages rondom de nieuwe abri worden dusdanig aangepast, dat de abri vanaf de rijbaan en het fietspad goed zichtbaar is in verband met sociale veiligheid.

2.1 Financiële paragraaf

De totale kosten van het DO worden geraamd op € 440.000,-. De dekking is opgenomen in het MJP 2010-2014 onder groot onderhoud gesloten verhardingen en onder IP 63.19b. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de dekking.

DEKKING	JAAR	BEDRAG
Groot onderhoud gesloten verharding	2010	€ 190.000,00
IP 63.19b: Riolering, vervanging	2010	€ 250.000,00
Totaal		€ 440.000,00

2.2 Subsidie

Bij de provincie Noord-Holland is een subsidieaanvraag “Kleine infrastructuur 2010” ingediend voor een bedrag van € 150.000,-. Indien de subsidie medio juni 2010 daadwerkelijk wordt toegekend met een beschikking, dan komt deze ten gunste komt van de begrotingspost ‘Groot onderhoud gesloten verhardingen’. Haalbaarheid van de subsidie hangt af van de prioritering door de provincie.

3.1 Resultaten van participatie en inspraak

De wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie zijn beperkt. Bovendien wonen er geen belanghebbenden direct aan de weg. De belangrijkste wijzigingen (verplaatsen van de bushalte en de aanleg van een vrijliggend fietspad) zijn met alle belanghebbenden voorbesproken. Met hun is geen discussie meer over het ontwerp. Daarom is voor dit project geen inspraak georganiseerd. In bijlage B is deze keuze nader onderbouwd.

Kanttekeningen

Op basis van de voorliggende besluitpunten van het college, zijn er geen kanttekeningen te maken.

Uitvoering/planning

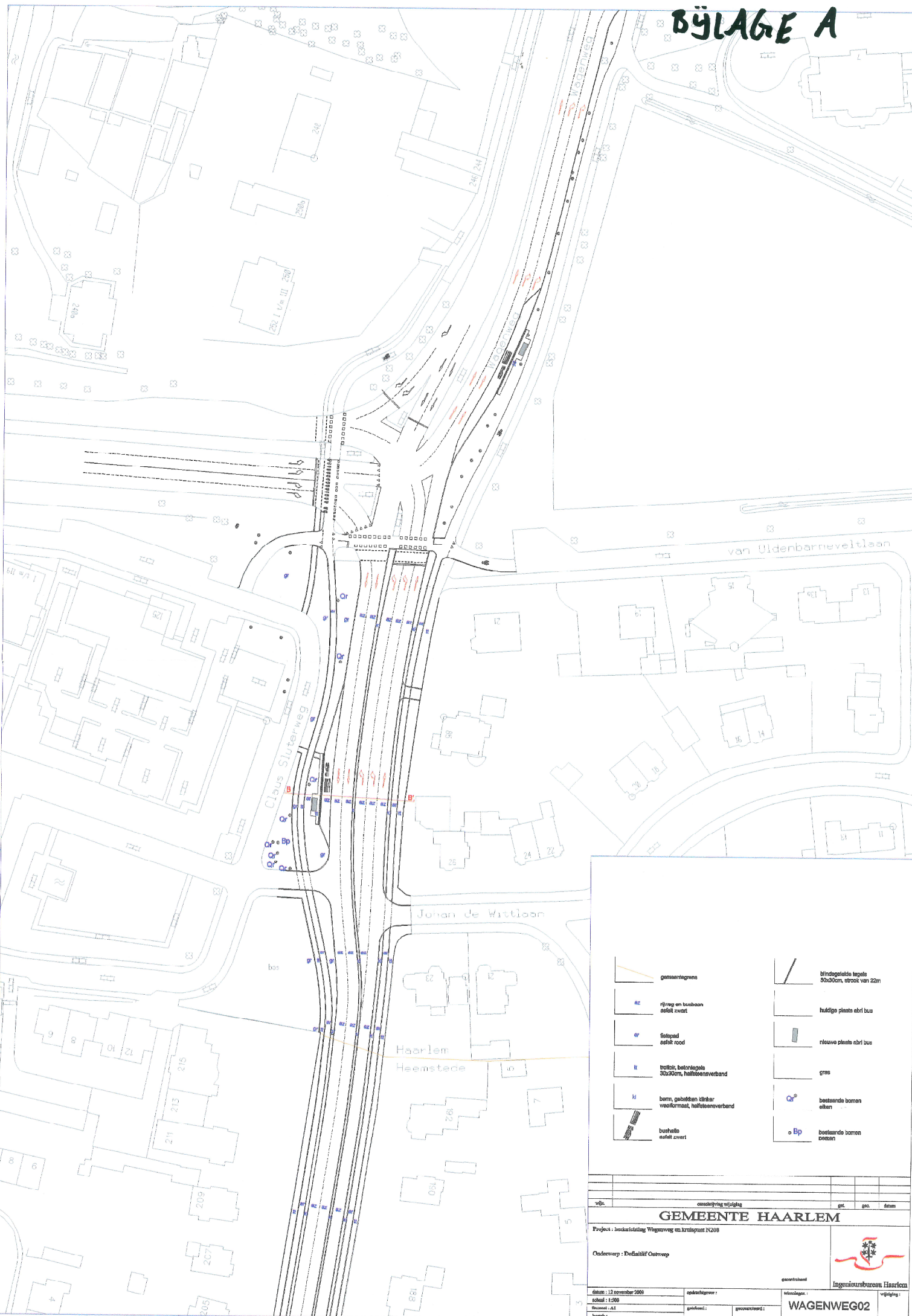
Het DO voor de Wagenweg (wegvak Westelijke Randweg – Heemstede) wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit onderwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. Volgens planning start het werk medio augustus 2010. De periode tussen het vaststellen van het DO en de start van de uitvoering is nodig om het project technisch uit te werken, een aannemer het werk te gunnen, materialen te bestellen en de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen.

Bijlagen


- Definitieve Ontwerp tekening, d.d. 12 november 2009 (bijlage A);
- Memo afweging wel/niet inspraak Wagenweg, d.d. 6-11-2009 (bijlage B).

Het college van burgemeester en wethouders

BĲLAGE A



	gemeentegrens		blindgelegde tegels 50x50cm, strook van 22m
	rijweg en busbaan asfalt zwart		huidige plaats ebrt bus
	stelepad asfalt rood		nieuwe plaats ebrt bus
	trilste, betonlegels 50x50cm, halfsteensverband		gras
	bern, gebakken zinker veerformaat, halfsteensverband		bestaende bomen elkan
	bushello asfalt zwart		bestaende bomen dormen

omschrijving wijziging				grt.	gla.	denem
GEMEENTE HAARLEM						
Project : heraanleg Wägenweg en kruisweg N208						
Oudewerip : Definitief Oudwerip						
 Ingenieursbureau Haarlem						
datum : 13 november 2005	opdrachtgever :	microdagag :				
schaal : 1:500	getekend :	gevoorsceerd :	WAGENWEG02			
Revisie : n.a.t	beoordeld :					
baand :						

Memo

Aan Staf Wijkzaken

Van Dhr. B Hol
Sector/Afdeling WZ/Programma's OGV
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail bhol@haarlem.nl
Datum 6 november 2009
Onderwerp Wagenweg (Westelijke Randweg-Heemstede): Afwegingskader inspraak

Beste staf WZ,

Voor het deel Wagenweg vanaf de Westelijke Randweg tot aan de gemeentegrens met Heemstede is een voorlopig ontwerp (VO) opgesteld. Aanleiding van het project is de noodzaak tot groot onderhoud van de rijbaan en riolering. Aanleiding voor de verkeerskundige aanpassing is het aanleggen van een vrijliggend fietspad richting Heemstede, zodat er niet meer op de rijbaan en fietsstrook gefietst hoeft te worden. Bovendien sluit het VO aan op de het profiel dat Heemstede in de nabije toekomst op de Herenweg gaat realiseren.

Om het vrijliggende fietspad mogelijk te maken, moet de bushalte ca. 150 meter verplaatst worden. Bijkomend voordeel is dat de bus dan naast de rijbaan kan halteren en dat passagiers veiliger bij de bushalte kunnen komen dan nu het geval is. Zij kunnen dan namelijk de Wagenweg oversteken via een geregelde voetgangersoversteekplaats.

Het VO is afgestemd met: Connexion, Rover, Wijkraden, Fietsersbond Provincie NH en gemeente Heemstede en eigenaar Wagenweg nr. 85.

Door bureau communicatie zijn de onderstaande vragen aangeleverd om een onderbouwde afweging te kunnen maken tussen het wel- of niet organiseren van inspraak. Uit de antwoorden op de volgende pagina concludeer ik dat inspraak voor dit VO niet zinvol is.

Met vriendelijke groet,

Barry Hol

1. Er zijn grote belangen van burgers mee gemoeid en het is een politiek en maatschappelijk gevoelig onderwerp. Zorgvuldigheid is voor het proces belangrijker dan snelheid.

Nee. De inrichting verandert nauwelijks, met uitzondering van het vrijliggend maken van de fietsstrook en het verplaatsen van de bushalte met ca. 150 m. De nieuwe locatie van deabri is voor een cricketveld.

2. Het gaat om een ingewikkeld onderwerp dat geleidelijk ontrafeld moet worden. We hebben onvoldoende inzicht in de problematiek en/of oplossingsmogelijkheden en hebben de burgers nodig om tot beter inzicht te komen.

Nee. Afstemming van het VO met belangengroepen heeft inzicht gegeven in de heersende belangen. Het probleem is helder en de oplossing ligt voor de hand. Er zijn geen varianten. Feitelijk is het een onderhoudsproject met een optimalisatie in de vorm van het vrijliggend maken van de fietsstrook en stukje verplaatsen van de bushalte.

3. We moeten ingrijpen in de directe leefomgeving van burgers. Bij de keuze welke maatregelen het beste zijn betrekken we de betrokken bewoners.

We grijpen niet in in de directe leefomgeving van burgers. De inrichting bij burgers voor de deur wijzigt niet, m.u.v. de eigenaar van Wagenweg nr. 85. Deze eigenaar stemt in met het ontwerp.

4. We hebben partners nodig om het beleid tot een succes te maken, zowel organisaties als burgers of vooral organisaties. Dan is het verstandig om samen met de partners het beleid voor te bereiden (zorgen voor draagvlak).

Het VO is voorbereid met partners. Zie inleidende tekst. Zij ondersteunen het plan.

5. Er is een goede kans dat burgers de kwaliteit van de beleidsvoorstellen beter kunnen maken, bijvoorbeeld omdat we meer creativiteit kunnen aanboren.

Het probleem is helder en de oplossing ligt voor de hand.

6. Bestuurders willen graag in contact treden met de burgers, zijn bereid daar tijd in te investeren en het onderwerp leent zich daar goed voor.

Het ontwerp bevat nauwelijks bestuurlijk interessante afwegingen. De opkomst van een eventuele inloopavond zal naar verwachting minimaal zijn, want er is slechts 1 direct aanwonende die een verandering voor de deur krijgt (huisnummer 85).