

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. S. Westerman
Telefoon 5115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/245522
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 12 januari 2010

Onderwerp

Commissiebrief actielijst parkeren

DOEL: Informeren

Met de bijgevoegde brief wordt de commissie beheer geïnformeerd over een aantal punten met betrekking tot parkeren, mede gebaseerd op de Parkeernota.

B&W

1. Het college stemt in met de brief over de acties op het gebied van parkeren.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De brief wordt ter informatie naar de commissie Beheer gestuurd.

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie	Raadsstuk in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de Commissie Beheer

Datum

Ons kenmerk WZ/OGV/2009/235386

Contactpersoon S. Westerman

Doorkiesnummer 023-5115139

E-mail swesterman@haarlem.nl

Bijlage(n) geen

Onderwerp Actielijst parkeren

Geachte commissieleden,

Graag wil ik u met deze brief informeren over een aantal punten met betrekking tot parkeren, mede gebaseerd op de Parkeernota. Hieronder is weergegeven welke dat zijn en op welke wijze deze binnen de recente technische en organisatorische ontwikkelingen zullen worden opgepakt.

Inmiddels (grotendeels) afgerond

- **Autodelen 2009.** Jaarlijkse uitbreiding aantal gereserveerde parkeerplaatsen voor autodelen i.o.m. aanbieder(s). Wordt voortgezet.
- **Eerste en opvolgende vergunningen voor bewoners (tariefsdifferentiatie in het kader van digitalisering).** Alle opvolgende parkeervergunningen voor bewoners (buiten de binnenstad) krijgen één tarief. Afgerond.
- **Verbeteringsmogelijkheden gebruik Cronjégarage.** Door verschillende praktische maatregelen het gebruik van de Cronjéstraat verder verbeteren (pendeldienst Cronje – Centrum, uitrijkaarten verstrekken aan winkeliers, etc.).
- **Parkeerverwijssysteem (PRIS).** Wordt gerealiseerd in november 2009 conform collegenota 2009/85977 (collegevergadering van 12 mei 2009).
- **Parkeertarieven 2010.** Jaarlijks proces. In 2010 zal na de opening van de Raaks een verdere differentiatie van de parkeertarieven bekeken worden.

2010

- **Digitaliseren parkeervergunning.** Zie bijlage voor de huidige stand van zaken. Na deze stap is de verdere digitalisering van parkeerregulering aan de orde, zoals het betaald parkeren en de bezoekersschijven.

- **Eindgrenzen en uitbreidingsprocedure parkeerreguleringsgebieden.** Heldere en logische grenzen stellen aan parkeergebieden om gebiedsgewijze aanpak (in plaats van straat voor straat uitbreiden) mogelijk te maken. Procesbeschrijving: behalve een bewonersenquête uitvoeren ook kwantitatief onderzoeken hoe hoog de parkeerdruk in werkelijkheid is.
- **Algemeen beleid blauwe zones (in samenhang met evaluatie Amsterdamstraat).** Op grond van evaluatie Amsterdamstraat en met het oog op de digitalisering ontwikkelen van een oplossing ter vervanging van de blauwe zone.
- **Aanscherping gehandicaptenparkeren i.r.t. WMO.** De toenemende vraag naar gereserveerde parkeerplaatsen (al dan niet op kenteken) voor gehandicapten legt beslag op de totale capaciteit. Onderzoeken of dit tot capaciteitsproblemen leidt en of actualisatie huidige beleid noodzakelijk is.
- **Parkeren in gebouwde voorzieningen en transferia (verkenning).** Op grond van parkeeronderzoek, een landelijke inventarisatie van transferia en politiek bestuurlijke wensen de mogelijkheden verkennen voor verdere uitbreiding van parkeergarages en de haalbaarheid van transferia.
- **Evaluatie parkeernormen (bij nieuwbouw).** De in 2008 ingevoerde parkeernorm bij nieuwbouw moet getoetst worden op houdbaarheid. Leidt de systematiek tot gewenst resultaat? Wordt er van de norm afgeweken en wat betekent dat voor de handhaafbaarheid van de regeling? Hoe verhoudt zich dit tot de WRO?
- **Autodelen 2010.** Jaarlijkse uitbreiding aantal gereserveerde parkeerplaatsen voor autodelen i.o.m. aanbieder(s).
- **Begeleiding ontwikkeling Garage Centrum-Zuid.** Verdere uitwerking van deze garage op verkeerskundig vlak zoals in principe is afgesproken tussen Provincie en gemeente.
- **Voortgang digitalisering, w.o. bezoekersschijf en parkeerapparatuur.** Overzicht van de stand van zaken van het digitaliseringsproces en een voorstel voor het inpassen van de bezoekersschijf hierin.

Enkele te ondernemen acties vragen in het huidige tijdsgewricht om een nieuwe benadering:

- **In nieuwe gebieden, die niet aansluiten op de huidige belanghebbendengebieden, wordt alleen nog gewerkt met betaald parkeren (fiscaliseren).** Nieuw inzicht: de groei van het autobezit kan aanleiding zijn om ook met een vergunningsstelsel te werken. Zodra dit probleem manifest wordt nader beleid voor ontwikkelen.

- **Gelijkstellen uurtarief op straat in belanghebbendengebieden aan het nieuwe parkeertarief in de parkeergarages.** Wordt in 2011 nader bekeken.
- **Medegebruik door bewoners van betaalde parkeerplaatsen in woonwijken na 18:00.** Dit is in de omgeving Emmaplein op proef ingevoerd, de evaluatie vindt plaats in het eerste kwartaal van 2011.
- **Vergunningen voor parkeren op in- en uitritten.** Dit wordt in het kader van het parkeeronderzoek binnenstad nader bekeken. In principe is dit wettelijk verboden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

Maarten Divendal

Bijlage: stand van zaken digitaliseren parkeervergunning

1. Burgercommunicatie

- De brief voor de eerste mailing is gemaakt en verzonden op 9 en 12 oktober.
- De tekst voor de folder is in concept klaar. Er wordt een drukproef gemaakt. De folder moet klaar zijn op 16 november.
- Deze folder gaat alleen over het vergunningparkeren in Haarlem.
- De activiteiten van deze groep zijn daarmee afgerond.

2. Planning uitgifte parkeervergunningen en bezoekersparkeerschijven 2010

- De adressen zijn vergeleken met het GBA. Uitval is gecorrigeerd.
- De kentekens zijn vergeleken met het RDW om na te gaan of de auto's nog op naam van de aanvrager van de vergunning staan. De uitval is verwerkt.
- De volgorde van de auto's wordt gecorrigeerd.
- De wijzigingen en beëindigingen die worden doorgegeven naar aanleiding van de mailing worden verwerkt.
- Daarna vindt de verlenging conform planning plaats.

3. Digitaal loket en tijdelijk recht / werkgroep techniek

- Het streven is de aanvraag, wijziging en beëindiging van een parkeervergunning, een bezoekersparkeerschijf en een tijdelijke parkeervergunning te kunnen aanvragen via het digitale loket en voor de parkeervergunning een tijdelijk recht te regelen.
- Deze functionaliteit zal op intranet tegelijkertijd met het operationeel worden op het digitale loket beschikbaar komen voor de balie en telefoonmedewerkers.
- De planning is:
 - aanleveren flow en formulier voor de programmeurs aan
ICT op 12 oktober.
 - Gebouwd op 23 november
 - Getest en geaccepteerd op 15 december
- De planning voor het aanleveren van de flow en de formulieren is niet binnen de planning aangeleverd. Het is op 23 oktober aangeleverd.
- Op 23 oktober worden ook de specificaties aangeleverd aan ICT voor het koppelen met de ParkeerRechtenDataBase.
- De flow (gemaakt door Martin van der Plas) en het formulier voor de programmeur (gemaakt door Petra Bovenhoff) van een aanvraag, wijziging, beëindiging van een parkeervergunning, bezoekersparkeervergunning en een tijdelijke parkeervergunning zijn gemaakt en aangeleverd aan David van Hussel en Edwin Bogaard van ICT. David van Hussel maakt een gedetailleerde planning, met de testdata. Zodra deze bekend is kunnen medewerkers worden ingepland om deze test uit te voeren. Deze planning is nog niet geleverd. Op dit moment is daardoor nog niet aan te geven of het uitlopen van de eerste stap gevolgen heeft voor de einddatum.

- Er is een leverancier geselecteerd voor de parkeerrechten database (PRDB). Wordt waarschijnlijk op 3 november al geïnstalleerd op de testomgeving. De technische beschrijving is vorige week al aangeleverd aan ICT voor het aansluiten van het digitale loket op deze database voor het verstrekken van tijdelijke rechten.
- De flow en formulieren voor de programmeur voor de zone A parkeervergunning, de ontheffing artikel 87, de ontheffing inrijverbod Spaarndam zijn in concept gemaakt. Deze moeten nog door Martin van der Plas en Petra Bovenhoff verwerkt worden. Aan deze producten hangen geen tijdelijke rechten.
- De flow en formulieren voor de programmeur voor de toegang voetgangersgebied moet nog gemaakt worden.
- Alle parkeerproducten zijn dan aan te vragen via het digitale loket.

4. Communicatieplan innovatie

- Op 3 november hebben Paul Jongkees en Marjan den Besten een afspraak met Edwin Bakker voor het geven van een opdracht voor het maken van een communicatieplan voor het volledige digitaliserings traject. Dus ook voor de automaten op straat en het garageparkeren.

5. Parkeerrechten database

- De parkeerrechten database die nodig is om de tijdelijk recht in vast te leggen is als er gestart wordt op 26 oktober klaar op 27 november 2009. Dit is binnen de planning. Op 3 november wordt deze al in de testomgeving gezet.

6. Scanauto

- Het traject met de scanauto ligt nog op de planning.
- We streven een samenwerkingsovereenkomst met Amsterdam na. We wachten op een reactie van Amsterdam

7. Scanapparatuur handhavers

- De handhavers beschikken al sinds eind augustus over de apparatuur die het mogelijk maakt om te scannen.