

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B. de Jong
Telefoon 5113402 E-mail: bdejong@haarlem.nl
WZ/Programma's OGV Reg.nr. WZ 2009/246290
Te kopiëren: 2 bijlagen
B & W-vergadering van: 2 februari 2010

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp "Scandinavië"straten en afsluiting
Nederlandlaan

DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2010. Het benodigde raads krediet is door de raad aan het college is gemandateerd bij vaststelling van de begrotings.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1).

B&W

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) van de Finland-, Denemarken- Noorwegen- en Zwedenstraat vast.
2. Het college besluit tot het afsluiten van de Nederlandlaan en het invoeren van eenrichtingsverkeer in een gedeelte van de Finlandstraat.
3. De kosten van het besluit bedragen € 1.054.000,-. De investeringskosten van het besluit bedragen € 170.000,- en is geraamd als investeringspost 63.19b en 65.07. Deze kredieten zijn beschikbaar gesteld als routine-investering. Het besluit heeft geen budgettaire consequenties; de exploitatiekosten (€ 884.000,-) van het voorstel zijn voor € 850.000 al geraamd in de begroting en voor € 34.000 wordt een bijdrage van de provincie ontvangen.
4. De wijkraad en de buurtbewoners ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Het besluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer..

Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

Reg. Nummer: WZ 2009/246290

1. Inleiding

In de Nederlandlaan worden nieuwe woningen gebouwd door de woningcorporaties. Aansluitend wordt de buitenruimte van de Nederlandlaan opnieuw ingericht. Tijdens gesprekken met buurtbewoners over dit project, kwam het verzoek van deze bewoners om ook onderhoud te plegen aan de zijstraten van de Nederlandlaan en tevens de inrichting aan te passen. Uit onderzoek blijkt dat in de Finland-, Denemarken-, Noorwegen- en Zwedenstraat sprake is van achterstallig onderhoud.

Het kruispunt Nederlandlaan - Europaweg staat bekend als een zgn. ‘black-spot’. Het wegnemen van deze ‘black-spot’ wordt in dit project meegenomen. Voor genoemde straten is in overleg met de bewoners een ontwerp gemaakt.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) van de Finland-, Denemarken-Noorwegen- en Zwedenstraat vast.
2. Het college besluit tot het afsluiten van de Nederlandlaan en het invoeren van eenrichtingsverkeer in een gedeelte van de Finlandstraat.
3. De kosten van het besluit bedragen € 1.054.000,-. De investeringskosten van het besluit bedragen € 170.000,- en is geraamd als investeringspost 63.19b en 65.07. Deze kredieten zijn beschikbaar gesteld als routine-investering. Het besluit heeft geen budgettaire consequenties; de exploitatiekosten (€ 884.000,-) van het voorstel zijn voor € 850.000 al geraamd in de begroting en voor € 34.000 wordt een bijdrage van de provincie ontvangen.
4. De wijkraad en de buurtbewoners ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Het besluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het herstraten en vernieuwen van de bestrating brengt deze weer op het gewenste onderhoudsniveau en draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud. De verkeersveiligheid wordt door dit project verhoogd. In de periode 2004 tot en met 2008 hebben zich op het kruispunt Nederlandlaan – Europaweg, 12 ongevallen voorgedaan, waarvan 8 met letsel. De verwachting is dat door het afsluiten van de Nederlandlaan er geen ongevallen meer zullen voorkomen van deze aard. In de straten wordt de drainage vervangen, dit draagt bij tot een betere grondwaterbeheersing.

4. Argumenten

1.1 Het DO (zie bijlage A) levert de volgende voordelen op:

Het herinrichten en het plegen van groot onderhoud in de Finland-, Denemarken-, Noorwegen- en Zwedenstraat sluit aan bij de herinrichting van de Nederlandlaan. Kort geleden is in de Engelandlaan tussen de Nederlandlaan en Belgiëlaan een fietsstraat aangelegd. Door de genoemde straten opnieuw in te richten, ontstaat voor

het gebied, met de grenzen Nederlandlaan, Europaweg, Belgiëlaan en Engelandlaan, een afgerond geheel.

1.2 Parkeren

Uitbreiding van de parkeermogelijkheden met (haakse) parkeerplaatsen in de Zwedenstraat en de kop van de Nederlandlaan (nabij Europaweg) zal de parkeeroverlast rond de Vomar verminderen.

1.3 Groenparagraaf

De bomen in de Finlandstraat en aan de kop van de Nederlandlaan zijn onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat het merendeel van de bomen gezond is en deze bomen blijven dan ook behouden. Een drietal bomen aan de Nederlandlaan heeft een geringe levensverwachting en worden gekapt. Als compensatie worden drie bomen in de directe nabijheid nieuw geplant. Naast deze bomen zullen in dit gebied circa tien extra bomen worden geplant. In de Noorwegen- en Zwedenstraat komt een uitbreiding van groenvakken, waarin heesters zullen worden geplant.

2.1 Afsluiting Nederlandlaan

Door het afsluiten van de Nederlandlaan van de Europaweg voor auto's wordt de 'black-spot' kruispunt Nederlandlaan – Europaweg opgeheven. De verkeersveiligheid wordt door deze maatregel verhoogd en de verkeersdoorstroming voor fiets- en autoverkeer op de Europaweg wordt hiermee bevorderd. De kosten hiervan worden voor een groot gedeelte gesubsidieerd door de provincie Noord-Holland.

2.2 Eenrichtingsverkeer

De bezoekers van de winkels zullen, vanwege een door te trekken trottoir op de hoek Zwedenstraat met Finlandstraat en het eenrichtingsverkeer, minder snel in de Finlandstraat parkeren. Hierdoor zal naar verwachting de parkeeroverlast in deze straat verminderen. De eerste ca. 80 meter van de Finlandstraat vanaf de Zwedenstraat, zal op verzoek van de bewoners tweerichtingsverkeer blijven, hierdoor hoeft het vrachtverkeer voor de winkels Enorm en Vomar niet door de Zwedenstraat en het overige gedeelte van de Finlandstraat.

3.1 Financiële paragraaf

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 1.054.000, -.
- Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten:

DEKKING afsluiting Nederlandlaan met Europaweg	2010
Groot Onderhoud Open Verhardingen (mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013) Nederlandlaan (knip Europaweg icm Finlandstraat)	€ 50.000,-
Subsidie Klein infrastructuur Provincie Noord-Holland	€ 34.000,-
Totaal	€ 84.000,-

DEKKING Finland-, Denemarken-, Noorwegen- en Zwedenstraat (ID 1653)		2010
IP 65.07 Heroriëntatie Groen (mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)		€ 50.000,-
Groot Onderhoud Open Verhardingen (mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)		€ 720.000,-
Openbare verlichtingen op normniveau brengen (mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)		€ 80.000,-
Rioleringen, vervanging riolering IP 63.19b (mutatie wordt opgenomen in het MJP 2010-2013)		€ 120.000,-
Totaal		€ 970.000,-

3.2 Subsidie

De provincie Noord-Holland heeft voor de afsluiting van de Nederlandlaan met de Europaweg een subsidie beschikbaar gesteld. Voorwaarde voor toekenning van deze subsidie is dat voor 1 november 2009 aan een aannemer opdracht is gegeven. Vanwege deze harde voorwaarde is er, onder voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring van het plan, aan een aannemer separaat opdracht gegeven voor dit onderdeel. Het overige werk moet nog worden aanbesteed.

4.1 Resultaten van participatie en inspraak

Het voorlopig ontwerp heeft ter inzage gelegen van 17 juni tot 24 augustus 2009. Tevens is er op 29 juni 2009 een inspraakavond geweest. De bewoners van de Finlandstraat konden zich niet vinden in deze inrichting van deze straat. De bewonersorganisatie Finlandstraat heeft als inspraakreactie een alternatief voorstel gedaan. Naar aanleiding van deze reactie zijn er wijzigingen aangebracht in het voorlopig ontwerp. De wijzigingen waren o.a. het aanbrengen van haakse parkeerplaatsen aan de kop van de Nederlandlaan en het instellen van tweerichtingsverkeer op een gedeelte van de Finlandstraat. De inspraakreactie van bewoners uit de overige straten heeft niet geleid tot grote wijzigingen in het voorlopig ontwerp.

Het aangepaste voorlopig ontwerp heeft, voor de bewoners van de Finlandstraat en van de Ierlandstraat huisnummers 103 t/m. 197, van 29 september tot 14 oktober 2009 opnieuw ter inzage gelegen. De bewonersorganisatie Finlandstraat heeft positief gereageerd op de aanpassingen. Een samenvatting van de reacties en antwoorden zijn opgenomen in bijlage B.

5. Kanttekeningen

Geen.

6. Uitvoering

Het DO wordt vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Vervolgens zal na vaststelling van het DO een kapvergunning met herplantplicht voor drie bomen worden aangevraagd. Tevens worden er verkeersbesluiten genomen voor het afsluiten van de Nederlandlaan van de Europaweg en voor het instellen van eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Finlandstraat.

Op basis van het DO wordt het werk uitgewerkt in een bestek en kan het worden aanbesteed. De werkzaamheden zijn afgestemd met de planning van de uitvoering

Nederlandlaan. De verwachting is dat het werk rondom de bouwvak 2010 kan worden uitgevoerd.

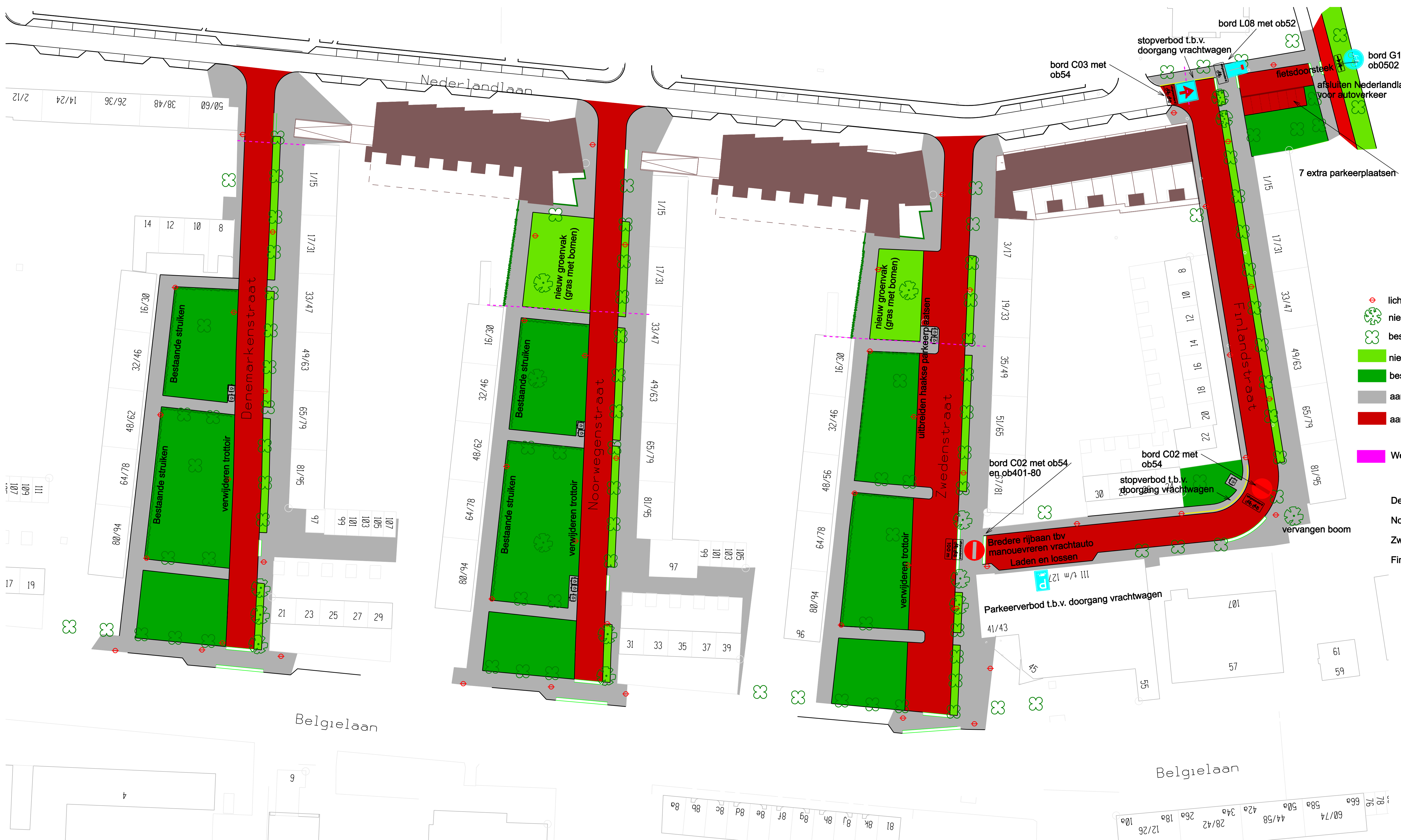
7. Bijlagen

- Definitief Ontwerp tekening d.d. 11 november 2009 (bijlage A).
- Inspraaknotitie d.d. 19 januari 2010 (bijlage B).

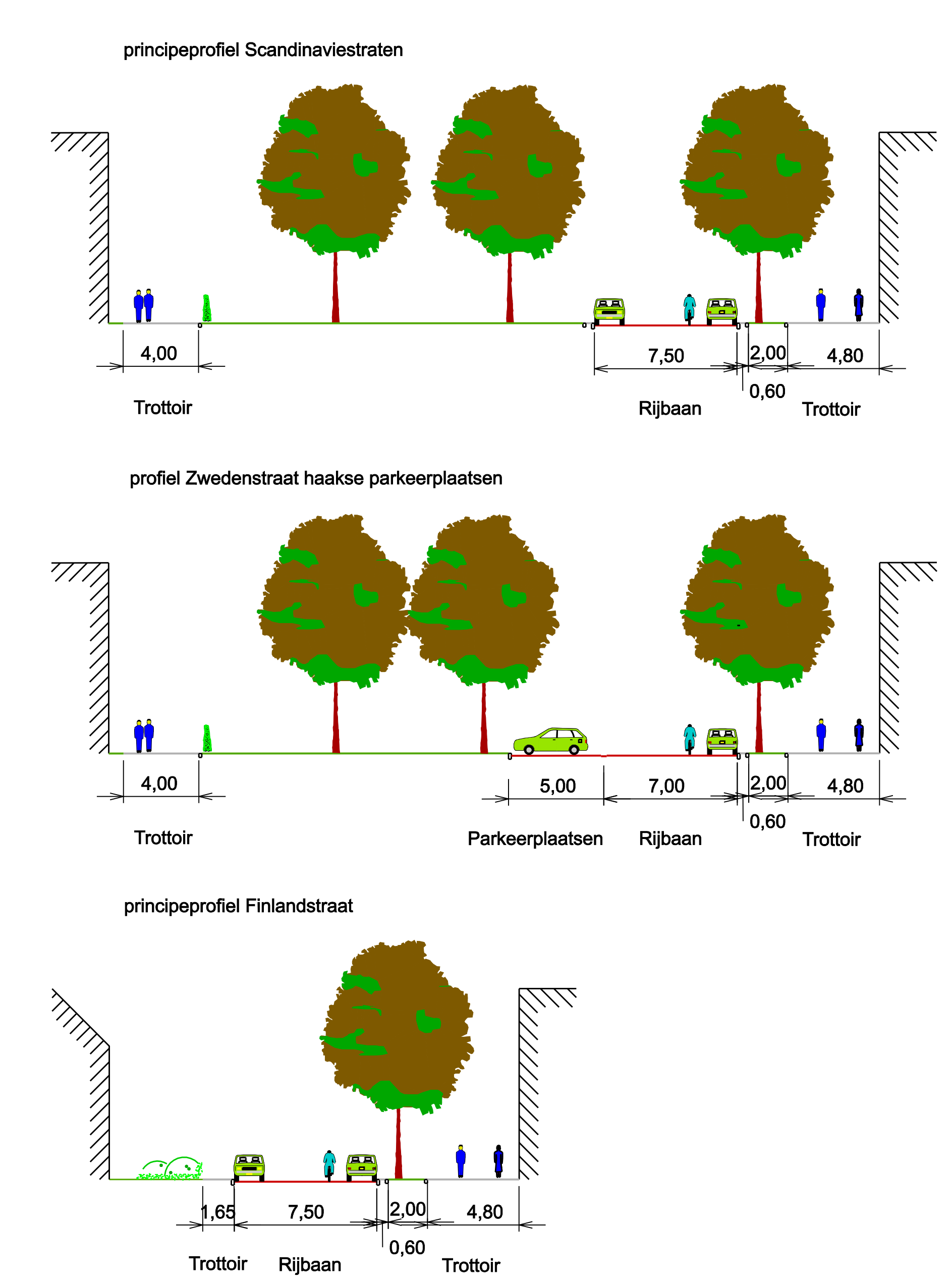
Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester



- lichtmast
 - nieuwe boom
 - bestaande boom
 - nieuw groen
 - bestaand groen
 - aanbrengen tegelverharding
 - aanbrengen klinkerverharding
 - Werkgrens met project Nederlandlaan
- Denemarkenstraat: ongeveer 51 parkeerplaatsen
 Noorwegenstraat: ongeveer 51 parkeerplaatsen
 Zwedenstraat: ongeveer 70 parkeerplaatsen
 Finlandstraat: ongeveer 55 parkeerplaatsen



Element	Type/materiaal/afmeting	Formaat (mm)	Kleur	Bijzonderheden
1	steek	gepoken klinker	terra argento	begopen lange trottoirband
2	steek	gepoken klinker	terra argento	begopen lange rijbaan
3	inroost	betongegels	grijs	begopen lange trottoirband
4	inroost	betongegels	grijs	begopen lange rijbaan
5	rijweg	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
6	parkeerzone	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
7	rijweg	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
8	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
9	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
10	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
11	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
12	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
13	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
14	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
15	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
16	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
17	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
18	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
19	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
20	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
21	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
22	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
23	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm
24	steek	gepoken klinker	terra argento	randing op rand 10 cm met randstrook 20 cm

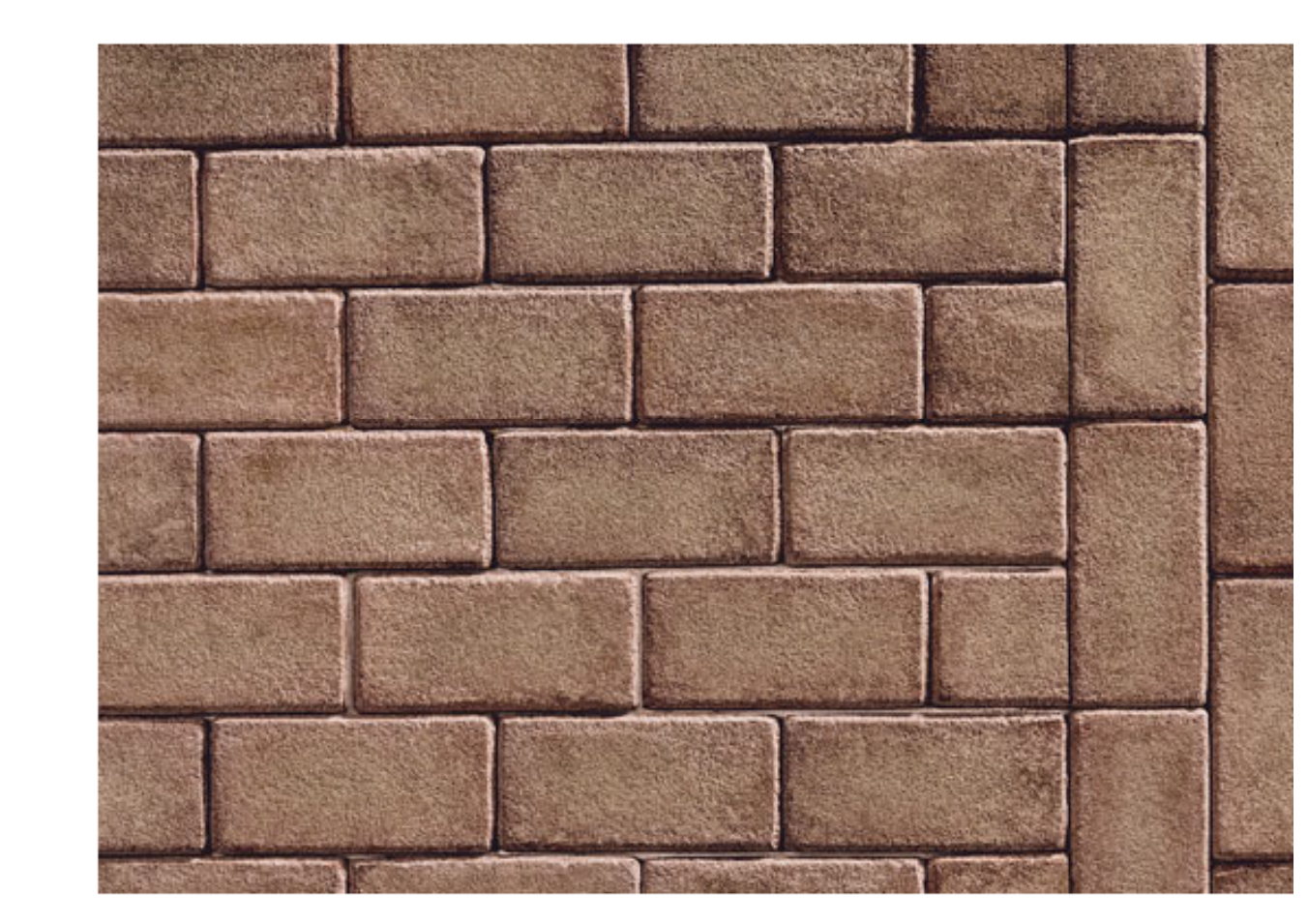
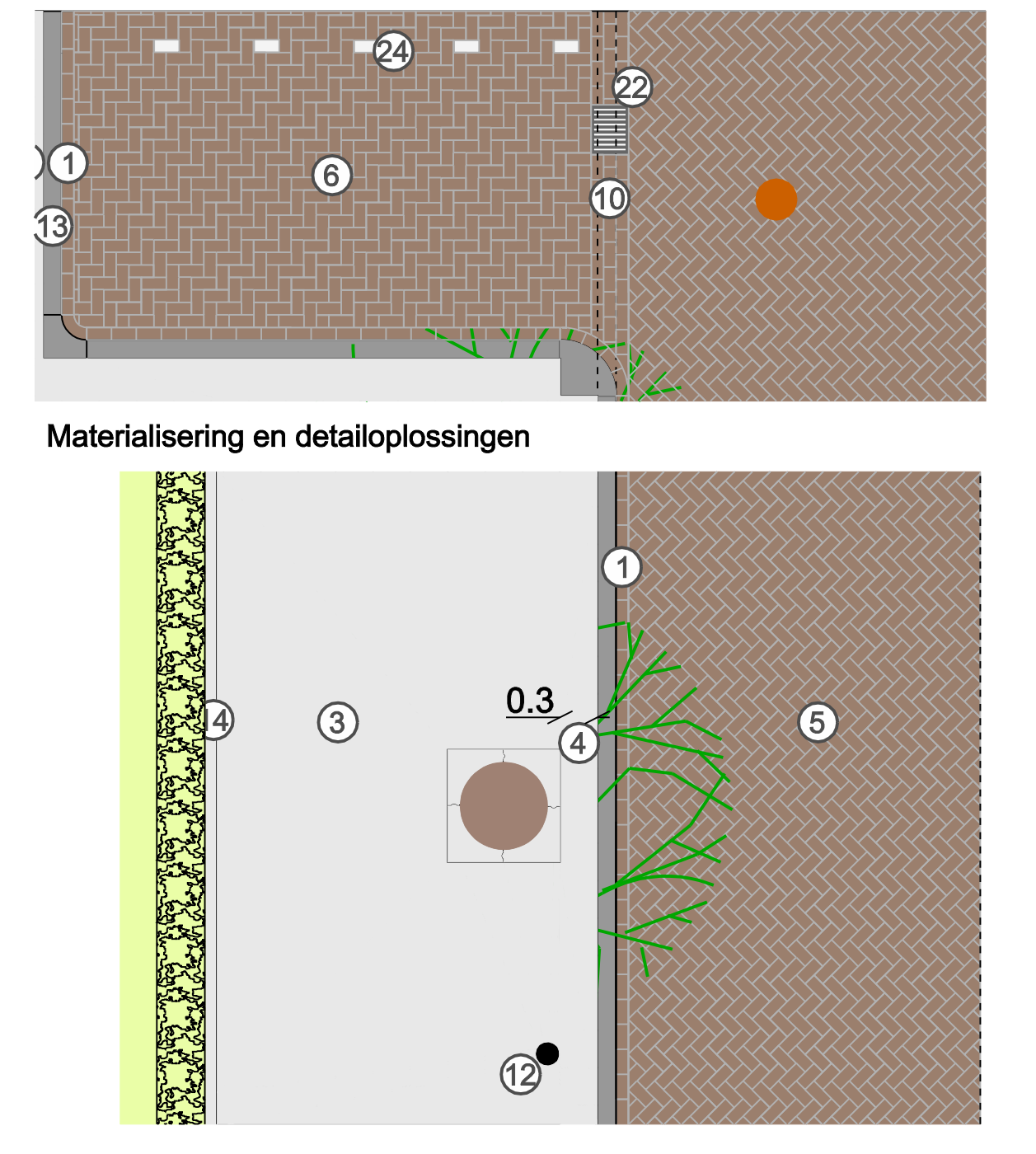
LEGENDA
STANDAARD PROFIELEN



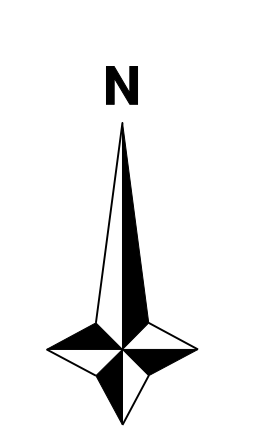
Noorwegenstraat huidige situatie



Zwedenstraat huidige situatie



Klinkers keifmaat "Terra Argento"





Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 29 juni 2009, Wijkcentrum Europawijk

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Algemeen		
Goede oplossing om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verhogen.	Dank u.	1
Is het mogelijk dat bewoners (van de Finlandstraat) een betaalbare parkeervergunning kunnen krijgen, want autohandelaren uit andere buurten zetten hier vaak hun auto's te koop.	De Finlandstraat sluit niet aan op het huidige parkeervergunningengebied. Bovendien is het niet wenselijk om de vergunningsgebieden in de toekomst zover uit te breiden dat de Finlandstraat hier wel op aansluit. Het instellen van vergunningsparkeren is hierom geen optie.	1
Het plan draagt te weinig bij aan het oplossen van het parkeerprobleem.	In het plan worden meer parkeerplaatsen gemaakt dan nu aanwezig zijn. Aan de hand van een verkeerstelling is geconcludeerd dat het aanbod van plaatsen groter is dan de vraag. Dit is nu lastiger te zien door de bouwwerkzaamheden.	3
De Schotlandstraat en Ierlandstraat missen bij de 'zijstraten van de Nederlandlaan'.	Dit is klopt, vanwege de bouwwerkzaamheden in de Nederlandlaan moesten de 'Scandinavië' straten voor een deel al herstraat worden. De Schotlandstraat en Ierlandstraat ondervinden minder overlast van de bouw en zijn derhalve nog niet toe aan onderhoud.	3, 11
De gemeente doet toch precies wat ze willen, er wordt niet naar de bewoners geluisterd.	De gemeente doet niet meer dan het zo goed mogelijk afwegen van de verschillende belangen.	4
Slecht plan, meer drukte in andere straten, vrachtwagens moeten dan de Finlandstraat indraaien, dan over de Nederlandlaan rijden en over de Engelandlaan de Belgiëlaan opdraaien.	We hebben het ontwerp aangepast en een gedeelte van het (vracht)verkeer rijdt via de Zwedenstraat de Finlandstraat in.	5, 6, 7, 8
Ik heb nog nooit een ongeluk op de Nederlandlaan gezien, wel op de Belgiëlaan/Europaweg en door de door rood rijdende fietsers.	Uit de geregistreerde verkeersongevallencijfers van de politie blijkt dat hier ongelukken gebeuren. De aantallen zijn zodanig dat deze kruising als 'black-spot' te kenmerken is. In de periode 2004 tot en met 2008 hebben zich 12 ongevallen voorgedaan, waarvan 8 met letsel. Afgelopen juni is hier nog een ongeval met letsel bij gekomen	5
Bij de grote bijeenkomst in de Apostolische kerk is aan de gemeente het plan voorgesteld om van de Schotlandstraat en Ierlandstraat een stuk gras van 3 meter af te nemen. Dan loopt het 50 meter stoep tot aan de Nederlandlaan dat kan 3 keer Ierlandstraat en Schotlandstraat. Als u van die	De Schotlandstraat wordt in dit plan niet meegenomen. Wel is deze situatie onder onze aandacht en wordt onderzocht en meegenomen in het wijkcontract Europawijk.	11



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

stoep die 7 meter breed en 4 meter afhaalt schuin insteken dan wilt u er 51 parkeerplaatsen dat is toch ook de moeite waard om na te kijken.		
Ziet er goed uit, ik ben blij dat de Nederlandlaan wordt afgesloten van de Europaweg ivm ongelukken.	Dank u.	12
Kunnen de bouwplannen en planning van de werkzaamheden op de site worden gezet zodat we dit nog af en toe kunnen nakijken?	Dit wordt al gedaan op http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouwprojecten/stadsdeel-schalkwijk/nederlandlaan/	12
Wanneer er vorderingen (plannen) zijn voor afsluiting van het kruispunt Venkelstraat/Europaweg zou ik graag op de hoogte gehouden worden.	Zodra de plannen definitief zijn worden alle betrokkenen geïnformeerd.	15
Mooi plan met veel haken en ogen.	Dank u.	16
Waarom wordt er geen verkeerslicht geplaatst als de Nederlandlaan echt zo gevaarlijk is?	Haarlem is terughoudend in het plaatsen van extra verkeerslichten. Plaatsen van verkeerslichten heeft gevolgen voor de doorstroming en heeft extra onderhoud. Verder bieden verkeerslichten geen zekerheden tot het terug brengen van ongevallen.	16
Ik ben het er helemaal niet mee eens.	Wij nemen dit voor kennisgeving aan.	18
Er ontstond veel commotie op de informatiemiddag doordat 'de gemeente zich weer niet aan de afspraken had gehouden'. De degelijke motivatie van uw keuze kwam daardoor niet meer over bij menig bewoner. Bewoners hebben eerder hun mening gegeven en de gemeente heeft toegezegd daarmee rekening te willen houden. Het is dan raadzaam de bewoners vóóraf van uw keuze en motivatie op de hoogte te stellen. De emoties zouden dan minder hoog zijn opgelopen en in de discussie zou dan wellicht meer naar zakelijke argumenten zijn geluisterd.	Door middel van de antwoorden in deze inspraaknotitie zullen we onze keuzes zo goed mogelijk motiveren.	20
Parkeren		
Verwijder de bomen in de Finlandstraat en maak schuine insteekhovens aan de kant van de flat. Volgens de tekening komt daar nu een groenstrook?	Direct na de bewonersavond heeft de gemeente een bomenonderzoek laten uitvoeren om de kwaliteit van de bomen vast te stellen. Bijna alle bomen hebben een toekomstverwachting van meer dan 10 jaar. De bomen dragen bij aan de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de straat, zijn vitaal en kunnen nog lang mee. Extra	4, 7, 8, 10, 17



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

	<p>parkeergelegenheden zijn gevonden op andere lokaties in de straat, daarmee is een situatie ontstaan waarbij zowel boombehoud als extra parkeergelegenheid samengaat.</p> <p>De bewoners van de Finlandstraat hebben hier een brief over ontvangen met verwijzing naar het aangepast ontwerp.</p>	
Wij hebben 100 handtekeningen opgehaald van mensen die de bomen weg willen en schuine insteekhavens in de Finlandstraat	Zie vorige reactie	17
Wij willen graag parkeren in onze voortuin en niet op de weg.	Zie vorige reactie	4, 17
Van het eerste stukje groen in de Zwedenstraat (t/o de ijsboer) kunnen parkeerplaatsen gemaakt worden.	Zie vorige reactie	4, 6, 7, 8, 10
Naast Finlandstraat 24 kunnen parkeerplaatsen worden gerealiseerd.	Dit is een minder fraaie oplossing en kan vanwege de bocht tot onvelige situaties leiden.	4
Het parkeren haaks op de straat (Zwedenstraat?): moeite met in/uitrijden en voor de benedenwoningen overlast door koplampen.	De maatvoering van de plaatsen is ruim genoeg om fatsoenlijk te kunnen manoeuvreren. Wij verwachten dat er incidenteel overlast kan ontstaan door koplampen.	16
Stel parkeervignetten in omdat veel mensen die de bus of zuidtangent nemen, hier parkeren.	De ‘Scandinavië’straten sluiten niet aan op het huidige parkeervergunningengebied. Bovendien is het niet wenselijk om de vergunningsgebieden in de toekomst zover uit te breiden dat deze straten hier wel op aansluiten. Het instellen van vergunningsparkeren is hierom geen optie. Zie reactie nr 2 (pag 1/7).	18
Elke parkeeroplossing voor de Finlandstraat levert één van de partijen een zware teleurstelling op. Wij zijn tegen het opofferen van groen voor parkeerproblemen. Ook delen wij de mening dat juist door de gezinssamenstelling en etniciteit van de bewoners in de Finlandstraat het trottoir een zeer goed gebruikt speelterrein is. Suggesties dat kinderen ook elders in het groen kunnen spelen delen wij niet; kinderen moeten op zicht/roepafstand blijven. Uiteindelijk gaat onze voorkeur uit naar het gebruik van de groenstrook langs het trottoir voor schuin of haaks parkeren, onder de stringente voorwaarde dat door herplant het aantal bomen in de Finlandstraat zeker niet	Naar aanleiding van de vele reactie van wijkraad en bewoners Finlandstraat is het ontwerp voor de Finlandstraat en kop Nederlandlaan aangepast. Hierbij worden de bomen in de Finlandstraat behouden, maar zal aan de kop van de Nederlandlaan een zevental extra parkeerplaatsen worden aangelegd. De aanleg van deze plaatsen zal ten kosten gaan van een drietal bomen. In de directe omgeving zullen drie nieuwe bomen worden geplant.	20



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

afneemt.		
Verkeer		
Een van de Scandinaviëstraten zal breder moeten worden omdat deze door alle bewoners van de Nederlandlaan, Schotlandstraat en Ierlandstraat gebruikt moeten gaan worden. Gezien de aanwezigheid van de Vomar is het aan te bevelen om dit de Denemarken- of Noorwegenstraat te laten zijn.	De straten zijn voldoende breed voor beoogd gebruik. Bewoners van de Nederlandlaan, de Schot- en Ierlandstraat zullen van alle straten gebruik kunnen maken.	3
Slecht plan, de rijrichting is verkeerd om. De vrachtwagens van de Vomar moeten nu te veel draaien en steken.	Om de vrachtwagen zo min mogelijk de wijk in te laten rijden is het ontwerp aangepast zodat het éénrichtingsverkeer in de Finlandstraat pas na het laad- en losvak te begint.	4, 10
Ik moet nu verplicht een andere route nemen van/naar mijn garage aan de Ierlandstraat.	Er moet inderdaad een klein stuk worden omgedreden, maar de Ierlandstraat blijft goed bereikbaar via de Belgiëstraat en Venkelstraat.	5
Maak de verbinding tussen Venkelstraat en Ierland-/Schotlandstraat open voor auto's. In combinatie met het terecht dichtzetten van de toegang Nederlandlaan levert dit een goede ontsluiting voor de hoge flats en ontlast het de Scandinaviëstraten van 'vreemd' verkeer.	Een verbinding openmaken tussen de Venkelstraat en Ierlandstraat kan extra verkeer op de Venkelstraat betekenen en daarmee extra belasting op het kruispunt Europaweg-Venkelstraat. Dit komt niet ten goede aan de doorstroming op de Europaweg.	13, 16
Bewoners van de Kruidenwijk willen graag een proef met een sleutelpaal bij de kruising Venkelstraat, Nederlandlaan en Engelandlaan om het sluipverkeer aan te pakken, waardoor de fietsstraat beter kan functioneren en het veiliger zal worden. De wijk blijft dan van 2 kanten bereikbaar voor hulpdiensten en de uitbreiding van fietsverkeer van/naar de R. Steinerschool wordt opgevangen.	Indien men dit wilt, is het advies om aantoonbaar steun te vergaren in de buurt en school. Dit verzoek kan worden doorgespeeld naar de gemeente. In gezamenlijk overleg met noodhulpdiensten en andere belanghebben kan hier vervolgens over gesproken.	14
De situatie op het Karweipad moet worden bekeken: het is van 2 kanten te berijden en er ontstaan gevaarlijke situaties omdat je de bocht niet kan overzien.	Deze situatie is onder onze aandacht en wordt onderzocht en meegenomen in het wijkcontract Europawijk.	14
Door de afsluiting moet al het verkeer voornamelijk door de Zwedenstraat. Daar is door de aanwezigheid van de supermarkt al grote	De afsluiting van de Nederlandlaan is niet de oorzaak voor meer parkeerproblemen. Wel kan de overlast van het zoekverkeer op de Zwedenstraat worden beperkt. Op voorstel van de bewoners van de Finlandstraat is er de optie voor eenrichtingsverkeer. Daarnaast	16



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

parkeeroverlast en de afsluiting zal voor nog meer overlast zorgen.	worden er meer parkeerplaatsen gerealiseerd op de Zwedenstraat door extra haakse parkeervakken toe te voegen.	
Wij sturen u een tekening waarbij het verlies aan parkeerplaatsen veel geringer is dan de gemeente aangeeft. Ook is de gele band in de binnen/buitenbocht van de Finlandstraat niet nodig, zoals u op de foto kunt zien.	Wij danken u voor uw inbreng en hebben een aantal suggesties overgenomen (zie eerder antwoord).	17
Mijn voorstel is om de Nederland laan alleen in te kunnen rijden vanaf de Europaweg, en halverwege ter hoogte van de middelste torenflat, begin Schotlandstraat, afsluiten. Zo verdeel je de vernieuwing in 2 delen om intensief verkeer te beperken.	Het probleem van de verkeersonveilige kruispunt Nederlandlaan-Europaweg blijft daarmee bestaan. Juist op deze kruising gebeuren de meeste ongevallen: van 2004-2008 zijn er 12 ongevallen geweest, waarvan 8 ongevallen met letsel. Deze kruising kan daarom worden gekenmerkt als black-spot (min. 6 ongevallen met letsel in een periode 3 jaren).	18
Kan de aansluiting van de Nederlandlaan op de Europaweg op de een of andere manier toch open blijven, zodat onze flat in de Ierlandstraat goed bereikbaar blijft voor onszelf, maar vooral ook voor de hulpdiensten? Zijn er alternatieven overwogen en zo ja welke? Afsluiting is namelijk o.i. een allerlaatste en meest rigoureuze optie	De Ierlandstraat blijft nog steeds bereikbaar vanuit de Belgiëlaan en de Venkelstraat. Dat de Nederlandlaan van de Europaweg wordt afgesloten voor autoverkeer is ingegeven vanuit verkeersveiligheid en doorstroming. De ‘black spot’ kruispunt Nederlandlaan – Europaweg wordt daarmee opgeheven en de verkeersdoorstroming voor fiets- en autoverkeer op de Europaweg wordt verbeterd. Even is overwogen om van de Nederlandlaan een eenrichtingsstraat te maken. Uit bestudering van de aard van de ongevallen blijkt dat alle ongevallen zich voordeden vanwege het conflict auto versus (brom)fiets op de tweerichtingsfietsoversteek. Veelal is er geen voorrang verleend aan fietsers op de 2-richtingsfietsoversteek. Voorkoming van dit conflict blijft daarom de voorkeur houden. De hulpdiensten kunnen de Nederlandlaan nog steeds goed bereiken via de Belgiëlaan. Deze blijven een directe aanrijroute houden vanuit de Kennedylaan.	19
Indien er geen alternatief is voor de situatie Nederlandlaan-Europaweg, is ons voorstel om de Venkelstraat weer bereikbaar te maken voor autoverkeer, door ter plekke een stuk fietsstraat te creëren tussen de Ierlandstraat en Venkelstraat. Zie bijgevoegde tekening. Wij hebben hiervoor 80 handtekeningen verzameld.	Een fietsstraat wordt alleen gecreëerd op belangrijke doorgaande fietsroutes met aanmerkelijk meer fietsverkeer dan autoverkeer. Deze moeten onderdeel uitmaken van het fietsnetwerk dat in de Haarlemse Verkeers- en Vervoerplan staat. Daarnaast kan een verbinding openmaken tussen de Venkelstraat en Ierlandstraat extra verkeer op de Venkelstraat betekenen en daarmee extra belasting op het kruispunt Europaweg-Venkelstraat. Dit komt niet ten goede aan de doorstroming op de Europaweg.	19
Wij accepteren de afsluiting van de Nederlandlaan, vanwege de veiligheid. Voor de afwikkeling van het vrachtverkeer heeft een uitrit naar de Europaweg, eventueel met bussluis, verreweg onze voorkeur omdat dan het vrachtverkeer snel de wijk uit is.	Uit bestudering van de aard van de ongevallen blijkt dat alle ongevallen zich voordeden vanwege het conflict auto versus (brom)fiets op de tweerichtingsfietsoversteek. Veelal is er geen voorrang verleend aan fietsers op de 2-richtingsfietsoversteek. Voorkoming van dit conflict blijft daarom de voorkeur houden.	20
De nu gekozen rijrichting in de Finlandstraat kan	Klopt, om de vrachtwagen zo min mogelijk de wijk in te laten rijden is het ontwerp	20



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

het parkeerprobleem bij de Zwedenstraat oplossen. Daarentegen is deze rijrichting voor het vrachtverkeer minder gelukkig omdat het achteruit inrijden van de losplaats bij Enorm vanuit de richting Zwedenstraat veel moeizamer is dan vanuit de richting Nederlandlaan. Wij verwachten dat vrachtverkeer vanuit de Zwedenstraat achter uit de Finlandstraat in zal rijden. Wij hebben geen voorkeur voor een van beide rijrichtingen.	aangepast.	
Wij zijn van mening dat het dwarsprofiel van de Denemarkenstraat en Noorwegenstraat te klein is om auto's elkaar te laten passeren. Wat afmetingen betreft passen beiden naast elkaar, maar wanneer beiden rijden kom je ruimte te kort. Dit kan aanleiding zijn om de auto's (deels) op de stoep te parkeren. Wij adviseren de rijweg met 1 meter, minimaal 50 centimeter, te verbreden.	Een rijbaan van 7,50 meter, min 2 geparkeerde auto's, levert een doorgang op van 3,60 meter. Dat betekent dat je elkaar moet passeren op een plek waar maar 1 auto staat geparkeerd, of dat je heel voorzichtig moet zijn. Met de korte straten en de beperkte hoeveelheid auto's die tegelijk door de straten rijden hoeft dat geen probleem te zijn. In de huidige situatie komt dit nu ook voor.	20
Groen/Bomen		
De bomen in de Finlandstraat geven overlast door harsafgifte en filteren van veel licht uit de kamers.	De bomen aan de Finlandstraat zijn lindebomen. Deze scheiden geen hars af, maar kunnen last hebben van luizen die het plakkerige honingdauw afscheiden. In combinatie met de schimmel roetdauw geeft het een zwarte kleur. In geval van ernstige overlast kan op milieuvriendelijke wijze luizenbestrijding plaatsvinden. De bomen staan op circa 6 meter van de gevel. De boomkronen geven gedurende het groeiseizoen door het bladerdek enige lichtfiltering en verkoeling in de zomer. Dit geldt voor alle bomen in Haarlem in woonwijken. Luis en schaduwwerking zijn geen redenen tot het verwijderen van bomen.	17



Haarlem

Inspraaknotitie “Scandinavië”straten en afsluiting Nederlandlaan

Inrichting/straatmeubilair		
Waarom wordt de fietsenstalling in de bocht van de Finlandstraat niet meegenomen? Hoe kan de situatie verbeterd worden?	De fietsenstalling staat niet op gemeentegrond.	2
Het fietsenhok in de bocht bij de Finlandstraat moet naar het eigen terrein van het kantoor.	Dit is nader bekeken, de fietsenstalling staat (net) niet op gemeentegrond.	4, 10
Er was ons beloofd dat de stoep smaller gemaakt zou worden.	Het trottoir wordt iets smaller, want er komt evenwijdig aan de straat een groenstrookje.	10
Reacties naar aanleiding van aanpassing van het voorlopig ontwerp Finlandstraat e.o.		
Gezien de afspraken gemaakt bij het overleg met de Vomar, is het bij deze tekening niet noodzakelijk dat de vrachtwagens rondrijden. Zij gaan er op de hoek Finlandstraat-Zwaedenstraat in en uit. Wat de Vomar betreft is dat geen probleem, zij doen dit al.. De kleinere vrachtauto's die bij Enorm lossen rijden vanaf de Zwedenstraat in, achteruit het terrein van Enorm op en dan vooruit dezelfde weg weer terug. Dit spaart alle vrachtwagenbewegingen door een groot deel van de straten. Verder zou het fijn zijn als er een verbod komt voor vrachtwagens groter dan het formaat citytrailer met bestuurbare achteras. De Vomar rijdt hier al mee dus dat is geen probleem. Hierdoor kunnen de parkeerplaatsen in de binnenbocht Finlandstraat en op de Nederlandlaan behouden blijven en hoeft er alleen een gele band te komen aan de kant van Enorm vanaf de eerste boom tot aan de lantaarnpaal aan de andere kant van de ingang van het hek van Enorm.	Suggestie wordt overgenomen, indien blijkt dat er klachten komen, zal de gemeente alsnog aan de overzijde ook een gele band aanbrengen.	