

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE COMMISSIE BEHEER,
GEHOUDEN OP 1 JULI 2010 IN HET STADHUIS TE HAARLEM**

Aanwezig de leden: dhr. J. Baaijens (Actiepartij), J. Boer (VVD), W. Catsman (CDA), mw. D. Huysse (GroenLinks), mw. F. de Leeuw (OPH), dhr. H. Kruisman (GroenLinks), J. van de Manakker (SP), P. Marselje (D66), mw. M. Pippel (D66), dhr. R. Schaart (PvdA), mw. M. Schopman (PvdA), P. Schouten (SP), dhr. E. Veen (VVD) en J. Visser (CDA)

Afwezig: S. van den Raadt (Trots)

Mede aanwezig:

Mevrouw L. van Zetten (voorzitter) en M. Blaauboer (secretaris), wethouder E. Cassee, wethouder R. van Doorn

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet de aanwezigen en de luisteraars thuis welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heer Van den Raadt (Trots).
- De voorzitter doet het voorstel om na het reces een raadsmarkt te organiseren over het waterbeleid en de watersystemen in Haarlem. De commissie gaat hiermee akkoord. De heren Van de Manakker en Visser nemen deel aan de organisatie van de raadsmarkt.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Mevrouw Lissenberg spreekt in over het openbaar vervoer over het traject Zuidtangent Velsen-Delftplein via het tracé Rijksstraatweg. Zij spreekt haar verbazing en zorg uit. Op 5 juli beslist Provinciale Staten over de HOV Velsen. Dat traject eindigt op het Delftplein. Bij dit tracé in Haarlem is noch de gemeente en zijn noch de bewoners van Haarlem-Noord betrokken geweest. Zij spreekt ook haar bezorgdheid uit over het oningevulde traject Delftplein-station. Zij hoort graag meer over alle tracéonderzoeken. Zij hoopt dat er géén vrije busbaan over de Rijksstraatweg komt, ook niet in de vorm van een verzonken goot. De huidige snelbus voldoet prima.

De heer **Visser** vraagt of mevrouw Lissenberg er niet gerust op is dat het tracé niet over de Rijksstraatweg loopt.

Mevrouw Lissenberg vreest dat na de verkiezingen eerdere toezeggingen geen gestand wordt gedaan. Wethouder **Van Doorn** houdt op dit moment alle opties open voor het HOV, ook als het gaat om in aanmerking komen voor het subsidiebedrag van de Provincie. De gemeente blijft nadenken over de mogelijke alternatieven. De raad heeft na de verkiezingsuitslag geen ander standpunt ingenomen.

De **voorzitter** bedankt mevrouw Lissenberg voor haar bijdrage.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Vaststellen conceptverslag 20 mei 2010

Bladzijde 1: de heer Schaart was afwezig.

Met deze wijziging is het verslag van de vergadering van 20 mei 2010 vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen

Er is een rondvraag.

D66 heeft nog geen antwoord gekregen op haar technische vragen over de aanpassing van het saneringssysteem Nassaulaan en zal ze bij de behandeling van dat punt ter vergadering stellen.

6. Duurzaamheidsmonitor en Wet milieubeheer Jaarverslag 2009

GroenLinks hoort graag of de uitkomsten van de pilot in de Waarderpolder worden meegenomen in reeds vastgestelde bestemmingsplannen en toekomstig vast te stellen bestemmingsplannen. Alle huurwoningen in Haarlem zijn voorzien van een energielabel. Volgens het convenant zou er minimaal een energiebesparing van 30% plaatsvinden in geval van groot onderhoud. GroenLinks zou graag zien dat de gemeente hier ook aandacht voor heeft bij de koopwoningen. Ze ziet ook graag dat het project groen-tussen-bedrijven wordt voortgezet. Daarvoor zijn rijksregelingen. Groen kan ook boven op de daken. Haarlem moet beleid maken op de invoering van elektrische voertuigen en ze dient voorbereidingen te treffen voor de aanleg van een goede infrastructuur.

Aan twintig scholen is subsidie verleend om het binnenmilieu en het energiegebruik aan te pakken.

GroenLinks hoort graag of de wethouder na afloop van deze pilot de rest van de scholen hiervoor ook in aanmerking wil laten komen. Ze constateert dat steeds vaker bij bestemmingsplannen gebruik wordt gemaakt van het besluit hogere waarden bij geluidshinder. Ze krijgt de indruk dat het steeds vaker voorkomt.

De **Actiepartij** vraagt of er door de burgers gebruik gemaakt wordt van de duurzaamheidslening en hoe hieraan ruchtbaarheid wordt gegeven.

De **SP** vraagt of er al zicht is op nieuwe investeerders na het uitreden van Fortis. Ze hoort graag of de gemeente iets te vertellen heeft over de tarieven van het openbaar vervoer. Over het baggerplan tweede fase vraagt de SP welke watergangen nu wel worden gedaan. Uitbreiding van parkeergarage De Kamp is echt van de baan. Helaas is de lijst met afkortingen bij lange na niet compleet.

De **VVD** vindt het een bijzonder goed stuk, maar is bezorgd over de luchtkwaliteit. Er is nog altijd geen inventarisatie van het aantal parkeerplaatsen in de wijk en de uitvoering van het parkeerbeleid moet worden vastgesteld. Die zou bovendien handmatig gaan plaatsvinden. De VVD zou graag zien dat het systeem transparanter wordt. Mensen met verschillende auto's krijgen te maken met verschillende tarieven.

Het **CDA** complimenteert de wethouder met het goede stuk. Haarlem is behoorlijk op de groene weg en de gemeentelijke organisatie kan het goede voorbeeld geven zodra het stadskantoor gereed is.

OPH vindt het een goed stuk. Er is ook aandacht nodig voor de energielabels voor de huurwoningen, want verscheidene corporaties laten verstek gaan. OPH hoort graag waarom het contract met het Kennemergasthuis (EG) niet doorgaat voor de warmte/koudeopslag. Ze hoort graag waarom de corporaties pas in 2011 doorgaan met de Q-woningbouw en hoe het zit met de windenergie in de Waarderpolder, met de fiets- en wandelpaden, met het begeleiden van de werkprocedures bij het ruimtegebruik en met de verlenging van het contract met geluidsnet.

D66 constateert dat haar vragen uitstekend zijn behandeld. Procedureel dringt zij erop aan dat het ambitieniveau realistisch is voor het ambtelijke apparaat en dat ook zaken die niet goed zijn verlopen, benoemd worden in de evaluatie. D66 ziet graag dat in de volgende planningscyclus rekening gehouden wordt met de inrichting van de openbare ruimte op een duurzame wijze en dat ook de huiseigenaren worden aangezet tot duurzaamheid.

De **PvdA** vindt het een helder verslag. Bij de handhaving bebouwde omgeving staat aangegeven dat het aantal uitgevoerde controles is achtergebleven en de PvdA hoort graag hoe de gemeente dat in 2010 gaat aanpakken. Van de klachten bij de afdeling HBO is 60% afgehandeld. De PvdA informeert naar de oorzaken. Communicatie is heel belangrijk om de Haarlemmers te betrekken bij de duurzaamheid, maar de respons blijft achter en daarom vraagt de PvdA of er misschien meer aandacht voor kan komen. Nu over de warmtekracht van het EG geen afspraak kan worden gemaakt, is de PvdA bezorgd over het parkeren bij Belcanto. Het correct inregelen van installaties kan veel opbrengen.

Reactie van de wethouder:

Wethouder Van Doorn wijst erop dat voor zover bestemmingsplannen zijn vastgesteld de duurzaamheid met terugwerkende kracht wordt uitgevoerd als daarmee de duurzaamheidskwaliteit in dat gebied terugkomt. Er zullen de komende jaren echter minder middelen beschikbaar zijn en dat kan gevolgen hebben voor de verankering van duurzaamheid.

Over de energielabels heeft de gemeente regelmatig overleg met de corporaties. Het lijkt alsof er meer inzet gaat plaatsvinden. Sanctiemogelijkheden om het af te dwingen heeft de gemeente niet.

Er is geen groenstructuurplan. Wel wordt nagedacht over aanpassing van de structuurvisie en daarin wil de wethouder zo veel mogelijk groenaspecten meenemen. Er ligt natuurlijk wel een motie om het vigerende structuurplan op groen te herijken.

Wethouder Van Doorn constateert dat Haarlem nog een slag moet maken met elektrische voertuigen. Wat er nu wordt opgezet zal een aanzienlijke versterking zijn van de duurzaamheid van de stad qua particulier vervoer. Het stadsvervoer rijdt op dit moment op groen gas.

Twintig scholen hebben op vrijwillige basis subsidie aangevraagd. De gemeente probeert daarin bevorderlijk te werken. Schoolbesturen moeten wel willen meewerken.

Er zijn twintig aanvragen gedaan voor duurzaamheidsleningen. Wethouder Van Doorn zal activerend optreden in de stadskrant op dit punt.

Fortis is uit het overleg als kantorenpartij. Helaas is de kantorenmarkt niet zodanig actief dat de gemeente een nieuwe partner heeft kunnen vinden. Ze is wel op zoek.

De gemeente kan de tarieven van het OV nauwelijks beïnvloeden. Eerdere bemoeienis was niet succesvol. De provinciale overheid biedt weinig ruimte.

Het baggerplan tweede fase bevat alles wat tot op heden nog niet is gedaan.

Voor parkeergarage De Kamp geldt dat alles wat te maken heeft met parkeren in Haarlem betrokken wordt bij de nota die de kaders van de gemeentelijke visie uitwerkt. Dat geldt ook voor de luchtkwaliteit en het parkeren in wijken. Daarbij wordt de raad actief betrokken. Wethouder Van Doorn komt hierop terug.

Tussen het Kennemergasthuis en woningcorporatie Elan Wonen is overleg geweest over gezamenlijke benutting van aardwarmte. Er was echter onvoldoende zicht op de realisatiemogelijkheden, maar met de nieuwste inzichten in het kader van energiewinst zouden de gesprekken weer vlot getrokken kunnen worden.

Handhaving is een lastig punt. Voor de Wabo-zaken die niet zijn opgepakt, was actie ook niet aan de orde. Dat had te maken met de aard van de klachten.

Warmte-koudekoppeling en windenergie horen bij de energievormen waarvan de gemeente gebruik wil maken. In het volgende rapport zal de gemeente aanzienlijke stappen hebben gezet waarmee de operationalisering in zicht komt.

Wandelpaden moeten inderdaad wel worden opgenomen.

Dit gemeentebestuur heeft met de raad een ambitieus coalitieakkoord neergelegd. Als het niet altijd wordt waargemaakt, zal dat gerapporteerd worden. Het gemeentebestuur probeert het optimum qua duurzaamheid te bereiken. Soms gaat dat gepaard met investeringen aan de voorkant, die pas later rendement opleveren.

Verduurzaming bij particuliere huiseigenaren is deels afhankelijk van het rijksbeleid. Voor zover de gemeente daarin een rol kan spelen, doet ze dat.

Er wordt inderdaad steeds vaker een beroep gedaan op het besluit hogere waarden. Dat heeft ook te maken met het steeds compacter worden van de stad. Voor toekenning van dat besluit heeft er al een aantal vereisten plaatsgevonden.

Een MER die al de initiatieffase voorbij is, dat is een plan-MER en die wordt pas opgepakt wanneer het plan verder gaat.

GroenLinks en de **PvdA** gaan akkoord met stemverklaring. De **Actiepartij**, de **SP**, de **VVD**, het **CDA**, de **OPH** en **D66** gaan akkoord.

De **voorzitter** constateert dat dit stuk als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

7. Aanvullend krediet t.b.v. aanpassing saneringssysteem Nassaulaan

D66 herhaalt haar technische vragen over de hout- en paalfunderingen, de verzekering, alternatieven, de verontreiniging van het migrerende grondwater, de garantie van de aannemer, meervoudig gebruik van de installatie op andere locaties en of dit systeem voor vier woningen aangeschaft wordt.

De **SP** vraagt naar de mogelijkheid om de kosten te verhalen op de vorige eigenaar.

Wethouder Van Doorn meldt dat het helaas onmogelijk is de kosten te verhalen op de vervuiler.

Voor de fundering geldt dat het om beton gaat. Uiteraard wordt alles verzekerd. Dat zit in de aanbesteding van dit soort werken. Een alternatief, het gasdichtmaken van kruipruimtes, is maar ten dele voldoende. Een ventilatiesysteem zou het probleem niet voldoende verhelpen. De persluchtinjectie zorgt voor een versnelde afbraak en daarmee verdwijnt het risico. Grondwater komt nauwelijks van zijn plek. Voor 4 woningen ontstaan er actuele uitdampingsrisico's als de gemeente niets doet, maar voor 28 woningen wordt het grondwater nu weggenomen. Het is een bewezen techniek, dus dat zou voldoende garantie moeten bieden. De zuivering staat er al en de perslucht is een aanvullende techniek. De installatie kan in principe ook op andere locaties worden ingezet.

GroenLinks, de **Actiepartij**, de **SP**, het **CDA**, de **OPH** en de **PvdA** gaan akkoord.

De **VVD** en **D66** nemen het mee terug naar de fractie.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

Pauze 18.20 uur – 18.40 uur.

8. Kredietaanvraag Fase III en IV Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk Zuid

De **PvdA** vindt het een fantastisch stuk. De riolering en de verlichting worden nu vernieuwd en de **PvdA** hoort graag hoe het zit met de andere ondergrondse leidingen. Voor de verlichting geldt dat men graag een eigen net heeft.

D66 sluit zich aan bij de vraag van de **PvdA**.

De **OPH** vindt het een geweldig plan.

Het **CDA** en de **VVD** sluiten zich aan bij de lovende woorden en de gestelde vraag.

De **SP** wijst erop dat de effecten van het afkoppelen zwaar tegenvallen. De verwachtingen zijn te hoog gespannen geweest. De **SP** zet vraagtekens bij het moment om nu de riolen in de Italiëlaan te vervangen, omdat er binnen twee jaar veel bouwverkeer overheen zal rijden. Heel Schalkwijk bestaat uit opgespoten land en de **SP** verwacht geen archeologische vondsten.

De **Actiepartij** zet vraagtekens bij de meest kritische momenten van fase 3 en 4. Die vallen beide in de natste tijd van het jaar en dat zou wellicht een andere planning vragen.

GroenLinks is blij dat de riolering gescheiden wordt. In de groenstroken wordt een deel van de heesters vervangen door gras, maar in het collegeakkoord staat dat een hoge kwaliteit voor groen zou worden nagestreefd. Ze hoort graag of de armaturen aan energiezuinige maatstaven voldoen.

Veel kabels zitten niet in goten geordend in de grond en misschien kan ook dat hier nu worden aangepast.

Reactie van de wethouder:

Wethouder Cassee bedankt de commissie voor de complimenten. De heer Andela, afdelingshoofd Milieu, licht toe dat indien nodig de kabels en leidingen van de nutsbedrijven vervangen worden. Op de vraag over het openbaar verlichtingsnetwerk blijft hij het antwoord schuldig. Er is geen technische aanleiding om dat nu te doen.

De heer **Schaart** verzekert dat het technisch wél nodig is. Het openbaar verlichtingsnet is sterk verweven met het net van de Nuon. De gemeente streeft ernaar dat te ontkoppelen en haar eigen net te beheren.

Daarvoor is nu gelegenheid.

De ambtenaar benadrukt dat de gemeente goede ervaringen heeft met afkoppelen en ze streeft dat na. Bij de Italiëlaan moeten nu bepaalde zaken worden omgezet en dat moet op dit moment gebeuren. Ten aanzien van de archeologische vondsten zijn de verwachtingen niet hoog gespannen, maar de gemeente moet er bij de zandruggen toch rekening mee houden. Er komen 120 bomen bij op de groenstroken met gras.

D66 vindt het een goed stuk. Door de afkoppeling wordt de overstort in bergbassins bij hoge neerslag minder groot. Dat is een groot voordeel. D66 adviseert positief net als **GroenLinks**, de **Actiepartij**, de **SP**, de **VVD**, het **CDA** en **OPH**.

De **PvdA** attendeert op de mogelijkheden die zich nu voordoen en adviseert hamerstuk met stemverklaring.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk met stemverklaring naar de raad kan.

9. Verenigde polders – laatste stand van zaken

De **voorzitter** constateert dat het college geen stukken heeft aangeleverd en het is aan de commissie om te besluiten of dit punt toch wordt besloten.

Het **CDA** wijst erop dat bij het bestemmingsplan Zuidschalkwijkerweg en het Herinrichtingsplan Verenigde polders eerder uitgesproken is dat de veenboer daar rendabel bedrijf zou moeten kunnen voeren. Het college zou onderzoeken of de grond die bij de ene familie in bedrijf is aan de andere familie kan worden gegeven. Het CDA is benieuwd naar de stand van zaken.

D66 sluit zich aan bij deze vraag.

Wethouder Van Doorn zal schriftelijk de stand van zaken en het proces uitleggen, nog voor het einde van deze maand.

Het **CDA** en **D66** gaan hiermee akkoord.

10. Verkeerssituatie en parkeren bij Pim Muliersportpark

Het **CDA** vraagt naar de oplossingen die het college heeft gevonden voor de gerezen problemen.

Wethouder Van Doorn wijst erop dat er slechts twee, hooguit drie keer per jaar grootschalige evenementen plaatsvinden. De wijk wordt niet afgesloten. Er vinden goede verkeersgeleiding en toezicht plaats. Binnenkort vindt de Haarlemse Honkbalweek plaats en daarbij zal de wethouder de situatie goed monitoren.

11. Actielijst en jaarplanning 2010 kwartaalbespreking

Actielijst

D66 merkt in zijn algemeenheid op dat nogal wat punten geclusterd kunnen worden, bijvoorbeeld de parkeerproblematiek. Er worden termijnen genoemd waarop zaken aan de raad worden gemeld. Die zaken zijn echter overgedragen aan het nieuwe college. (1406). Ook hier kan clustering plaatsvinden, 1429 en 1430. 1463, die gesprekken zijn toch allang geweest? 1468, herhaaldelijk verzoek, dat zou toch afgedaan moeten zijn. Over 1513 wil D66 nog opmerkingen plaatsen. 1548, flitspalensysteem, hoe zit het met die motie? 1555, Landal Greenpark, D66 is benieuwd hoe de wethouder lobbyt bij het bestuur van het waterschap om te zorgen dat de raad zijn zin krijgt.

OPH heeft vragen bij 1000, 1493, 1495 en 1546.

Het **CDA** benadrukt dat alle punten zo snel mogelijk moeten worden afgehandeld.

De **VVD** heeft geen specifieke vragen.

De **SP** beschikt niet over de stukken behorend bij 1513.

De **Actiepartij** en **GroenLinks** hebben geen aanvullende vragen.

De **PvdA** zou de lijst graag willen overleggen in de fractie en wil zo nodig per e-mail vragen willen

stellen.

Wethouder Van Doorn stelt voor de raad zo snel mogelijk te informeren over de stand van zaken bij de verschillende punten. Na het reces ontvangt de raad een bijgestelde lijst waarop hij de stand van zaken aangeeft. Waar sprake is van clustering, gebeurt dit. Er komt een brief met een schema.

Jaarplanning:

De **PvdA** zal zo nodig per e-mail reageren.

D66 kan zich vinden in de planning.

De **OPH** constateert dat er veel is doorgeschoven.

De **SP** mist de heffingsgrondslag voor de rioolheffing. Die zou na het reces komen.

Het **CDA**, de **VVD**, de **Actiepartij** en **GroenLinks** hebben geen opmerkingen.

12. Agenda komende commissievergadering op 26 augustus

Ter advisering staat het Bomenbeleidsplan 2009-2019.

Over het ingekomen stuk over de bestrating Oostenrijklaan merkt **D66** op dat de gemeente een belangrijk risico heeft gelopen. Slechts een deel van de kosten komen ten laste van de aannemer. Een belangrijk deel wordt gezien als risico voor de gemeente. Of in het toezicht, of in het bestek zitten fouten. Daar moet de gemeente lering uit trekken.

Het **CDA** heeft hierover al eerder vragen gesteld. In de krant staat inmiddels berichtgeving met een bedrag van 73.000 euro. De heer **Catsman** verzoekt de wethouder de beantwoording in het vervolg uitgebreider te doen.

Wethouder Van Doorn bevestigt dat er sprake is geweest van een probleem dat aan de gemeente Haarlem te wijten is geweest, maar niet voor het totale bedrag. Er is grond gebruikt die er al lag en waarvan verondersteld werd dat die goed was voor de bestrating. Er is dus een fout gemaakt bij de beoordeling. Er rest een bedrag van 40.000 euro waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. De wethouder zal laten uitzoeken hoe het zit met de bestrating in de Zwitserlandlaan. Hij zal erop toezien dat er in het vervolg goed toezicht plaatsvindt.

De **SP** verzoekt het stuk Verkeersoverlast Langeherenvest 10/388 te agenderen voor de volgende vergadering.

Wethouder Van Doorn zegt toe op de kortst mogelijke termijn met een schriftelijke reactie te komen op de reactie van de wijkraad over de Langeherenvest.

De **SP** houdt dit punt aan totdat de brief er is.

Het **CDA** overweegt schriftelijke vragen te stellen.

13. Rondvraag

Mevrouw **Huysse** informeert of de wethouder aan de slag gaat met de bescherming van vissen.

Wethouder Van Doorn voert na het reces een gesprek met betrokkenen.

Mevrouw **Huysse** constateert dat omwonenden in de Leidsebuurt veel geluidsoverlast van het transformatorhuis Boterplein ondervinden en ze hoort graag op welke termijn gehandhaafd wordt.

Wethouder Van Doorn zoekt dit uit.

De heer **Baaijens** voorziet dat een aantal prangende kwesties de komende tijd aan bod komt. Hij stelt voor in het najaar een bijeenkomst te organiseren met de commissies van omliggende gemeenten om te bezien hoe zij over de problemen denken.

De **voorzitter** constateert dat dit geen rondvraag is maar een vraag aan de commissie. Wellicht kan de heer Baaijens een voorstel opstellen. De heer Marselje meldt zich aan hierbij te assisteren.

De heer **Van de Manakker** vraagt naar aanleiding van de krantenberichten over de snelheid van de Zuidtangent in de binnenstad wie nu eigenlijk handhaaft, de Provincie of de gemeente.

Wethouder Van Doorn beaamt dat de handhavingsproblematiek groot is. Hij bespreekt dit volgende week met de Gedeputeerde.

De heer **Schouten** stelt de parkeervoorzieningen bij de Poort van Noord aan de orde. Tot op heden hebben bewoners nog niets gehoord. Bewoners hebben geen parkeerruimte, want bezoekers van het Kennemergasthuis willen niet betaald parkeren in de garage en zoeken de wijk op.

Wethouder Van Doorn is van deze problematiek op de hoogte. Hij komt hier na het reces op terug.

De heer **Veen** vraagt of het Groene Golf Team nog bestaat, hoe het zit met de brugopeningstijden en hij wijst op de regelmatig kapot gescheurde vuilniszakken op de Zijlweg.

Wethouder Van Doorn gaat na hoe het zit met het Groene Golf Team. De Provincie bepaalt de openingstijden van de brug. Hij zal de komende periode de problematiek voor de stad bestuderen. Voor de Zijlweg gaat het om algemeen toezicht op dit soort milieuproblemen. Sociale controle is een passend middel of men kan het melden bij Spaarnelanden. Niet overal kan de gemeente toezicht houden.

De heer **Catsman** wijst op de problematiek in de Jansstraat waar grote vrachtwagens de bocht niet kunnen nemen en moeten steken. Hij hoort graag of de wethouder hiervoor een oplossing heeft. Voor het laden en lossen rond de Kruisstraat is een oplossing gevonden. Wellicht kan de wethouder contact opnemen met iemand van het MKB die zich daarin heeft gespecialiseerd.

Wethouder Van Doorn is er voorstander van daar waar het kan de zwaardere vrachtcombinaties uit de stad te weren. De fysieke oplossingen voor de stad zijn echter beperkt. De wegwerkzaamheden bemoeilijken op dit moment inderdaad de verkeersafhandeling. Met het MKB heeft hij nog niet gesproken, maar het is welkom. De oplossingsmogelijkheden zijn echter zeer beperkt.

De heer **Marselje** vraagt of de rondvraag in het vervolg niet vaker zoals nu kan worden gehouden en niet volgens het rigide systeem met vooraf aanmelden.

Mevrouw **Schopman** benadrukt dat het heel belangrijk is dat er binnen een half jaar een standpunt komt van het college als reactie op de inspreekster van het WBO (= *Wijkraden en Belangenorganisaties Overleg Noord*).

Voorts wijst zij op een krantenartikel waarin een student een oplossing heeft gevonden voor het snel uit de stad krijgen van het ochtendspitsverkeer. Zij vraagt of de wethouder met deze student van gedachten wil wisselen.

Wethouder Van Doorn zegt dit toe.

De heer **Schaart** meldt dat de corporaties huizen hebben met leidingen die weliswaar vroeger werden gecontroleerd, maar wat tegenwoordig niet meer wordt uitgevoerd. Hij vraagt of de gemeente de corporaties kan aanzetten tot inspectie van de leidingen.

Wethouder Van Doorn legt deze vraag voor aan collega Nieuwenburg.

14. Sluiting

De **voorzitter** bedankt de commissieleden voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 19.50 uur.