



Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder o.a. Wijken, Beheer en Onderhoud

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 25 augustus 2011
Ons kenmerk 2011/246330
Contactpersoon B. Hol
Doordiesnummer 023-5115141
E-mail bhol@haarlem.nl
Bijlagen A – motie 2010/35; B - Studietekening

Onderwerp Antwoord op motie 36/2010, verbeteren fietsroute Schalkwijkerstraat – Gedempte Oudegracht

Geachte leden van de raadscommissie Beheer,

Zoals u weet is de openbare ruimte van het Spaarne (tussen Melkbrug en Gedempte Oudegracht) en van de Turfmarkt (tussen Gedempte Oudegracht en Gasthuisvest) aan groot onderhoud toe. Het onderhoud is lang uitgesteld, onder andere in afwachting van verschillende studies. Plaatselijk herstel is niet langer voldoende. Bewoners hebben last van trillingen, ondanks de asfaltwerkzaamheden die zijn uitgevoerd. Bovendien moet de riolering onder het Spaarne worden verruimd, als vervolg op de rioolverruiming die enkele jaren geleden is uitgevoerd bij de reconstructie van het Spaarne tussen de Bakenessergracht en de Melkbrug. Om vorengenoemde redenen is vorig jaar een eerste aanzet voor een onderhoudsproject voor het Spaarne en de Turfmarkt gestart.

Met de motie 36/2010 heeft de gemeenteraad aangegeven de hoofdfietsroute tussen Schalkwijk en de binnenstad te willen verbeteren. (zie bijlage A)
Ik deel deze wens met u. Met de komst van de fietsonderdoorgang bij de Buitenrustbruggen kunnen fietsers nu ongestoord en veilig de Schipholweg kruisen op de hoofdfietsroute tussen Schalkwijk en de binnenstad. Vanaf de Langebrug wordt de route echter een aantal keer verstoord, omdat ze de drukke autostroom (inclusief HOV-route) moeten oversteken en daarbij lang moeten wachten bij meerdere verkeerslichten.

De enige manier om binnen de gegeven kaders deze fietsroute veiliger, sneller en meer comfortabel te maken, is naar mijn mening de volgende oplossing: het tweerichtingen fietspad langs de Schalkwijkerstraat doorzetten over de zuidzijde van de Langebrug, de westzijde van de Eendjesbrug en zo verder langs de huizenzijde van de Turfmarkt. Dit tweerichtingen fietspad kan ook op het Spaarne langs de huizenzijde worden voortgezet tot aan de Melkbrug. Op die locatie is een goede mogelijkheid om het fietspad aan te sluiten op de fietspaden in één richting aan beide zijden van de rijbaan. (zie bijlage B)

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Stadhuis Grote Markt 2 Haarlem – Telefoon 023 5113000 – Fax 023 5113440



Fietsers op de route Schalkwijkerstraat -Binnenstad hoeven in dit voorstel de drukke autostroombaan (inclusief HOV-route) niet meer te kruisen. Daarvoor komen weliswaar kruisingen terug met de Kampersingel en de Kampervest, maar deze zijn gunstiger ten aanzien van verkeersdruk en verkeersveiligheid. Bovendien komt de rijbaan in het nieuwe dwarsprofiel ongeveer 2 meter verder te liggen van de gevels aan het Spaarne en de Turfmarkt, omdat er een breed fietspad tussen gevels en rijbaan komt. Dit komt de leefbaarheid ten goede.

Dit voorstel is voorbesproken met verschillende partijen om de meningen te peilen. Daaruit heb ik voldoende vertrouwen gekregen op draagvlak van belanghebbenden tijdens de uitwerking in het participatie- en inspraakproces.

Indien dit voorstel wordt uitgevoerd en gecombineerd met het onderhoud van de Turfmarkt en het Spaarne, dan zullen de meerkosten als gevolg van de uitbreiding van de projectgrenzen ongeveer € 250.000,- bedragen (realisatie en VAT-kosten). Deze investering is nodig voor het deel van het project dat buiten de onderhoudsgrens ligt, dus het deel tussen de Turfmarkt en de Lange Herenvest. Voor de meerkosten van het uitvoeren van de motie is geen dekking gereserveerd in het investeringsplan.

Subsidie van de provincie Noord-Holland kan mogelijk een belangrijk deel van de meerkosten dekken. Ik zal voor het project een BDU-subsidieaanvraag indienen. Deze subsidieaanvraag is in beginsel kansrijk omdat er zowel voor de fiets, de bus als het overig verkeer voordelen aan dit voorstel zitten. Op dit moment kan echter geen zekerheid worden geboden over subsidie, want het kan zijn dat de provincie deze oplossing niet als voldoende ziet en liever naar andere oplossingen streeft. Ook zal onze aanvraag moeten concurreren met subsidieaanvragen voor andere projecten die door ons worden ingediend en die van andere gemeenten in de regio. Halverwege 2012 is er formele zekerheid of de subsidie wel of niet wordt verstrekt. Eventuele subsidie zal wel tot gevolg hebben dat een enorm strakke planning moet worden doorlopen, vanwege de subsidieverplichting om het project vóór 1 november 2012 te gunnen. Hetgeen van alle betrokkenen extra inspanning zal vragen.

Voor de kosten die niet gesubsidieerd worden zal door uw raad budget ter beschikking moeten worden gesteld. Zoals gezegd kunnen deze kosten variëren van € 250.000 (indien geen subsidie) tot een navenant lager bedrag, voor zover het kan worden verminderd met subsidie. Indien u deze oplossingsrichting nastreeft verzoek ik u de intentie uit te spreken de daarvoor benodigde middelen te zijner tijd ter beschikking te stellen.

Een andere optie is alleen het onderhoud uit te voeren en dus de huidige inrichting te behouden en het fietsen af te wikkelen op de huidige manier aan weerszijden van de weg. Ook dit kan veilig worden ingericht maar geeft geen verbetering. Er wordt dan geen subsidie aangevraagd en er hoeft dus geen aanvullende dekking gevonden te worden voor meerkosten die niet door subsidie gedekt worden. Bovendien kan een normale projectplanning doorlopen worden..

Concluderend kan ik stellen dat de onderhoudsnoodzaak aan de bestrating en riolering van de Turfmarkt en het Spaarne een goed moment is om ook de fietsroute tussen de Schalkwijkerstraat en de Gedempte Oudegracht veiliger, sneller en meer



Haarlem

3

comfortabel te maken. Door samenloop met het uitvoeren van onderhoud op het Spaarne en de Turfmarkt en door eventuele subsidiekansen, kan het financieel aantrekkelijk zijn om dit project op deze wijze op te pakken.

Ik vraag uw instemming om dit voorstel verder uit te werken. De uitwerking zal begeleid gaan van verdere participatie en inspraak met alle belanghebbenden. Ik zal uw raad van tussentijdse resultaten op de hoogte houden, mede met de gedachte dat dit een positief effect zal hebben op het succesvol doorlopen van de strakke projectplanning.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn

A - Motie 36/2010 – ‘Lange Brug’

Aangenomen moties en amendementen behandeling Programmabegroting 2010-2014

Nr.	Onderwerp	Indiener(s)	Advies College
B10036	Lange Brug Het college wordt opgedragen in 2010 tract voorstellen te komen een veilige, snelle, comfortabele fietsroute te ontwerpen van de Schaikwijkerszand tot de Gedenkple Oude gracht	SP, GLH, PVDA	In aansluiting op de realisatie van de aangepaste kruising van de Schalkwijksterstraat bij de Buitenrustbruggen voor fietsverkeer, zal het college de mogelijkheden onderzoeken tot verbetering van de fietsverbinding rond de Langebrug en Termarkt. Het college zal zich inspannen om de wens van de raad te realiseren.

B - Studietekening 'motie 36/2010 - Tweerichtingen fietspad aan huizenzijde'

