

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. S. Westerman
Telefoon 5115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2010/4959
Te kopiëren: B & W-vergadering van 22 juni 2010

## Onderwerp

Blauwe zone Amsterdamstraat

## DOEL: Besluiten

*Als dagelijks bestuur is het college bevoegd dit besluit te nemen.*

---

## B&W

1. Het college besluit tot het opheffen van de blauwe zone in de Amsterdamstraat (verkeersbesluit nummer VV 2007/462, collegevergadering 3 mei 2007).
2. Het college besluit tot het aanwijzen van de parkeerplaatsen in de Amsterdamstraat voor betaald parkeren met een tarief van € 0,50 per uur in de eerste drie aaneengesloten uren en € 1,00 per uur voor de daarop volgende uren (werkingstijden ma, di, wo, vr en za 9:00 uur – 18:00 uur, do 9:00 uur – 21:00 uur, uitgezonderd zon- en feestdagen).
3. Het college besluit tot het dienovereenkomstig wijzigen van de verordening parkeerregulering en het besluit parkeerregulering.
4. Het college besluit tot het informeren van de betrokkenen over dit besluit via de reguliere kanalen.
5. Het college besluit om de financiële consequenties en uitvoering van dit besluit te betrekken bij de vervanging van de Haarlemse parkeerautomaten in 2011.

## Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie	Raadsstuk in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

# COLLEGE BESLUIT

**Onderwerp:** Blauwe zone Amsterdamstraat

## **Inleiding**

Sinds 1 mei 2007 is een pilot gestart met een blauwe zone (parkeerschijfzone) in de Amsterdamstraat. In de tussenliggende periode zijn gesprekken met vertegenwoordigers van de ondernemers en bewoners gevoerd. Tevens is het “Consumenten- en ondernemersonderzoek Amsterdamstraat” uitgevoerd. Op basis van deze informatie en de indrukken vanuit handhaving wordt in dit besluit voorgesteld om de blauwe zone te vervangen door betaald parkeren.

## **Besluitpunten college**

- Het college besluit tot het opheffen van de blauwe zone in de Amsterdamstraat (verkeersbesluit nummer VV 2007/462, collegevergadering 3 mei 2007).
- Het college besluit tot het aanwijzen van de parkeerplaatsen in de Amsterdamstraat voor betaald parkeren met een tarief van € 0,50 per uur in de eerste drie aaneengesloten uren en € 1,00 per uur voor de daarop volgende uren (werkingstijden ma, di, wo, vr en za 9:00 uur – 18:00 uur, do 9:00 uur – 21:00 uur, uitgezonderd zon- en feestdagen).
- Het college besluit tot het dienovereenkomstig wijzigen van de verordening parkeerregulering en het besluit parkeerregulering.
- Het college besluit tot het informeren van de betrokkenen over dit besluit via de reguliere kanalen.
- Het college besluit om de financiële consequenties en uitvoering van dit besluit te betrekken bij de vervanging van de Haarlemse parkeerautomaten in 2011.

## **Beoogd resultaat**

- Beter weren van langparkeerders uit de Amsterdamstraat.
- Efficiënte handhaving.
- Meer uniformiteit in de parkeerregulering.
- Afronden van de raadsmotie “blauwe lijn” die eind 2006 door het college is geaccepteerd.

## **Argumenten**

De blauwe zone is in de huidige vorm geen wenselijke maatregel. Voor de gebruikers is het behouden hiervan een goede keuze, voor hen heeft de blauwe zone immers geen noemenswaardige nadelen. Vanuit gemeentelijk oogpunt zijn er echter wel duidelijke minpunten.

- De blauwe zone is in zijn huidige vorm niet toekomstvast, vanwege de ontwikkelingen op het gebied van kentekenparkeren en digitaal handhaven.
- De maximum parkeerduur kan niet/nauwelijks worden afgedwongen, waardoor de gewenste “doorstroming” in de parkeersituatie niet optimaal is. Door de parkeerkaart simpelweg te verdraaien (om de paar uur) kan men een auto onbepaald op dezelfde plek laten staan. Dit “misbruik” wordt door een aantal signalen van bewoners bevestigd.

- Er worden geen gemeentelijke inkomsten gegenereerd die de kosten van handhaving, beheer, etc. (deels) compenseren.

Op basis van het bovenstaande is het beter om de blauwe zone in de Amsterdamstraat te “digitaliseren” door een parkeerautomaat met een laag tarief toe te passen. Hier zijn weliswaar startkosten aan verbonden, maar de duurzame voordelen voor de toekomst (efficiënte handhaving, consequent beleid) zijn duidelijk aanwezig. Hiermee sluit de Amsterdamstraat aan op de digitalisering van het parkeren in Haarlem die volgt op de landelijke trend. Deze uniformiteit is een voordeel op zich; doordat het parkeren in steeds meer gebieden op een vergelijkbare manier geregeld wordt neemt de duidelijkheid en het gebruiksgemak voor de parkeerder toe. Om langparkeren te ontmoedigen wordt een progressief tarief voorgesteld.

### **Communicatie**

Het voornemen om de blauwe zone in de Amsterdamstraat te vervangen door betaald parkeren is akkoord bevonden door de winkeliersvereniging. Zij stemmen ook in met het voorgestelde tarief.

### **Financien**

De kosten van de automaat bedragen € 10.000,-. Deze worden opgenomen bij de vervanging van de Haarlemse parkeerautomaten in 2011.

### **Kantttekeningen**

De kosten van de automaat (€ 10.000,-) kunnen niet/nauwelijks worden terugverdiend met de opbrengsten. Verder moet een eventueel laag tarief beleidsmatig gezien verdedigd kunnen worden t.o.v. de tarieven bij andere winkelgebieden.

### **Uitvoering**

Het vervangen van de blauwe zone in de Amsterdamstraat door een parkeerautomaat wordt opgenomen bij de vervanging van de Haarlemse parkeerautomaten in 2011. De nadere planning van de uitvoering zal in het kader van dit project bepaald worden.

### **Bijlagen**

Geen.

Het college van burgemeester en wethouders