

Raadsbesluit

Onderwerp: Aanvullend krediet Reconstructie Raaksbruggen
Reg.nummer: WZ/GM 2010/7442

1 Inleiding

In september vorig jaar heeft u besloten om een extra financiële bijdrage toe te wijzen aan de Reconstructie Raaksbruggen (reg.nr 2009/133984). Deze zijn bedoeld om de parkeergarage Raaks te ontsluiten, die omstreeks april dit jaar volledig afgebouwd is en geheel open kan. De reconstructie van de Raaksbruggen dient uiteraard voorafgaand aan de opening van de parkeergarage te worden uitgevoerd. In de eerste fase is de parkeergarage met 240 plaatsen op 17 november 2009 opengegaan.

Daarnaast is bij de raadsbehandeling van de Raaksbruggen in september een motie aangenomen over de Autoluwe Zijlstraat dd. 24 september 2009, waarin is aangegeven dat het westelijk deel van de Zijlstraat autoluw wordt en de Raaks voor het verkeer beperkt toegankelijk wordt, conform de Kleine Houtstraat.

Nadere uitwerking van de reconstructie Raaksbruggen en afstemming met het Raaksproject heeft ertoe geleid dat er een aanvullend krediet noodzakelijk is om de realisatie van het eerder in september vastgestelde plan mogelijk te maken. Naar aanleiding van de motie is tevens een participatietraject opgestart, waarbij verschillende scenario's worden onderzocht en de komende maanden besproken met vertegenwoordigers van belangengroepen en direct betrokkenen. Hier zijn financiële consequenties aan verbonden.

In februari is gestart met de uitvoer van de Raaksbruggen om op tijd de parkeergarage volledig te kunnen ontsluiten. Aangezien de raadsbehandeling eind februari 2010 gepland staat is er vooruitlopend op deze behandeling toestemming verkregen van het College voor een deel van de extra uitgaven. De hoofdaannemer van het Raaksproject heeft via exclusieve onderhandeling opdracht verkregen om het werk uit te voeren.

2 Voorstel aan de Raad

1. Een aanvullend krediet ter beschikking te stellen voor de kosten van de reconstructie Raaksbruggen ter grootte van 890.000 euro. Het krediet is geraamd als investeringspost 67.34 G
2. Extra financiële middelen ter beschikking te stellen voor de uitvoering van de motie "Autoluwe Zijlstraat" ter grootte van 250.000 euro. Het krediet is geraamd als investeringspost 67.34 G
3. De aanvullende kredieten ter grootte van 1.140.000 euro te financieren uit het IP programma 2009-2014, nummer 67.34 G.
4. De uitkomsten van het participatietraject in een tweede fase na nieuwe besluitvorming door de raad ten uitvoer te brengen en dit los te koppelen van de ontsluiting parkeergarage in april.

3 Beoogd resultaat

De uitvoering van het eerdere raadsbesluit uit september 2009 over de Raaksbruggen vereist extra financiële middelen, enerzijds vanwege een tekort op het huidige budget,

anderzijds vanwege extra voorzieningen die noodzakelijk zijn als gevolg van de uitvoering van de motie.

Een deel van de financiële middelen ten behoeve van de reconstructie Raaksbruggen zijn voorafgaand aan dit raadsbesluit via mandatering beschikbaar gesteld door het College om tijdig met de uitvoering van dit werk te kunnen starten.

4 Argumenten

Het project omvat de volgende kosten, onderverdeeld naar de Raaksbruggen en de maatregelen autoluwe Zijlstraat:

A. Overzicht Raaksbruggen

Kosten:

De kosten van het project, inclusief de verrichte werkzaamheden aan de vervallen rotonde, bedragen totaal: € 1.432.000,--

Dekking:

Huidige krediet is 542.000,--. Dit bestaat uit:

- een krediet van 142.000, -- met regnr 08/9590
- een krediet van 400.000,-- met reg.nr. 2009/133984 (van sept. 2009)

Nog te dekken: 1.432.000,-- – 542.000,-- = 890.000,-- (*besluitpunt 1*)

B Maatregelen autoluwe Zijlstraat

Motie Gemeenteraad: Verkeerspalen (3 stuks) 250.000,-- (*besluitpunt 2*)

Financiële dekking

Totaal nog te dekken, inclusief motie: 890.000,-- + 250.000,-- = 1.140.000,-- (*besluitpunt 3*)

Aanvullende dekking komt uit de reservering van het IP 67.34g.

Al in 2007 is besloten, bij de behandeling van de “Kredietaanvraag openbare parkeergarage Raaks”, om voor de reconstructie van de verkeerssituatie bij de Raaksbruggen de vrijval van € 9.393.000,-- aan te wenden, zie raadsbesluit 07/88263 dd. 24 september 2007. Deze vrijval is in het IP ondergebracht bij nummer 67.34g.

Exclusieve aanbesteding van de reconstructie Raaksbruggen

De nauwe samenwerking met het bouwproject Raaks, te weten de uitvoering van de parkeergarage, gebouwen en de openbare ruimte direct gelegen aan de Zijlvest en de Raaks. De interactie van ondergrondse infrastructuur die zowel onder de Zijlvest als het Raakscomplex doorgaat.

De zeer kritische verkeersomstandigheden om het verkeer tijdens de bouwwerkzaamheden van zowel de reconstructie als de bouw van de Raaks door te laten stromen en nood en hulpdiensten te blijven faciliteren en de parkeergarage bereikbaar te houden.

Participatietraject autoluwe Zijlstraat

Het overleg met belangen groepen vindt de komende maanden nog plaats. De uitkomsten daarvan worden aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.

De uitvoer van de Reconstructie Raaksbruggen heeft een zeer kort tijdspad. De reconstructie dient al gereed te zijn voordat de opening van de parkeergarage plaats vindt. Vandaar dat gekozen is om in twee fasen (1 de reconstructie en 2 het autoluwe karakter) het gehele project uit te voeren.

5 Kanttekeningen

Het participatietraject voor de autoluwe Zijlstraat is momenteel in uitvoering. De uitkomsten van dit traject zullen aan u in een later stadium worden voorgelegd. De parkeergarage ligt nog het hele jaar 2010 in het bouwterrein Raaks, waarbij de looproutes van en naar de parkeergarage zo veilig mogelijk worden uitgevoerd. De kosten die in het voortraject zijn uitgegeven zijn hoofdzakelijk besteed aan de uitwerking van de vervallen rotonde.

6 Uitvoering

Om het mogelijk te maken dat de verkeerssituatie rond de parkeergarage tijdig gereed is dient een gefaseerde oplossing gekozen te worden voor de reconstructie Raaksbruggen. De fasering houdt in dat de Zijlvest en Zijlsingel definitief worden gemaakt. De Raaksstraat krijgt nog een tijdelijke situatie en zal pas in de volgende fase definitief worden gemaakt, na beantwoording van de motie. Deze tussenstap is bedoeld om de parkeergarage in een zeer kort tijdsbestek op tijd aan te sluiten en in te spelen op de nog komende ontwikkelingen uit het participatieoverleg.

Dit betekent concreet dat bij de aanleg van de reconstructie Raaksbruggen nog geen autoluwe Zijlstraat wordt opgenomen. De Raaksstraat wordt tijdens de uitvoering van het werk wel volledig afgesloten om de doorstroming van het verkeer op de Zijlvest en Zijlsingel te bevorderen. De rijrichting van het westelijk deel van de Zijlstraat wordt ook tijdens de uitvoering van het werk omgedraaid.

Na aanleg van de reconstructie is het mogelijk om het bevoorradingsverkeer vanuit de Raaksstraat weer in te passen in de verkeersregeling van de Raaksbruggen. Dit betekent wel dat uitsluitend een rechtsaf beweging mogelijk is. Verder zal de korte Zijlstraat in ieder geval tot aan uitvoering van de motie bereikbaar blijven voor autoverkeer vanaf de Raaks.

Na het participatietraject zullen de overige verkeersmaatregelen aan u worden voorgelegd ter besluitvorming van de beantwoording motie "Autoluwe Zijlstraat". Dit zal omstreeks het tweede kwartaal rond zijn.

7 Bijlagen

- motie Autoluwe Zijlstraat dd 24 september 2009
- schets van het nieuwe verkeersontwerp dat eerder in september is uitgereikt

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Een aanvullend krediet ter beschikking te stellen voor de kosten van de reconstructie Raaksbruggen ter grootte van 890.000 euro. Het krediet is geraamd als investeringspost 67.34 G.
2. Extra financiële middelen ter beschikking te stellen voor de uitvoering van de motie “Autoluwe Zijlstraat” ter grootte van 250.000 euro. Het krediet is geraamd als investeringspost 67.34 G.
3. De aanvullende kredieten ter grootte van 1.140.000 euro te financieren uit het IP programma 2009-2014, nummer 67.34 G.
4. De uitkomsten van het participatietraject in een tweede fase na nieuwe besluitvorming door de raad ten uitvoer te brengen en dit los te koppelen van de ontsluiting parkeergarage in april.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter

Lijst DE LEEUW

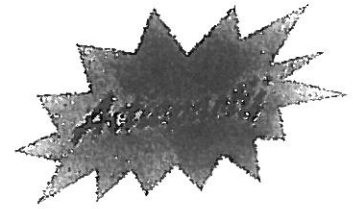
VVD

16/1 *crayon*



SP

CDA
Haarlem



Motie Autoluwe Zijlstraat

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 24 september 2009,

Constaterende:

- dat het College van Burgemeester en Wethouders van plan is om de Raaks voor het gemotoriseerd verkeer af te sluiten teneinde een betere doorstroming op de Raaksbruggen te bewerkstelligen,

-dat in dezelfde plannen het westelijk deel van de Zijlstraat als doorgaande straat voor het autoverkeer moet fungeren,

Overwegende:

-dat de afsluiting van de Raaks een kans is om het westelijk deel van de Zijlstraat autoluw te maken,

-het al een jarenlange wens van de winkeliersvereniging Zijlstraat West is om dit deel van de Zijlstraat autoluw te maken teneinde deze bij het centrum te betrekken,

-dat de bewoners en winkeliers door het afsluiten van de Raaks in moeilijkheden dreigen te komen,

Draagt het College op:

-om bij het realiseren het Raaksproject in overleg met bewoners en winkeliers te onderzoeken of het westelijk deel van de Zijlstraat autoluw gemaakt kan worden,

-om wat venstertijden betreft op de Raaks hetzelfde regime toe te passen als in het voetgangersgebied van het centrum,

-om voor de bewoners ontheffing te verlenen zodat ze via de Raaks bij de parkeergarage in de Korte Zijlstraat kunnen komen.

En gaat over tot de orde van de dag.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] SP

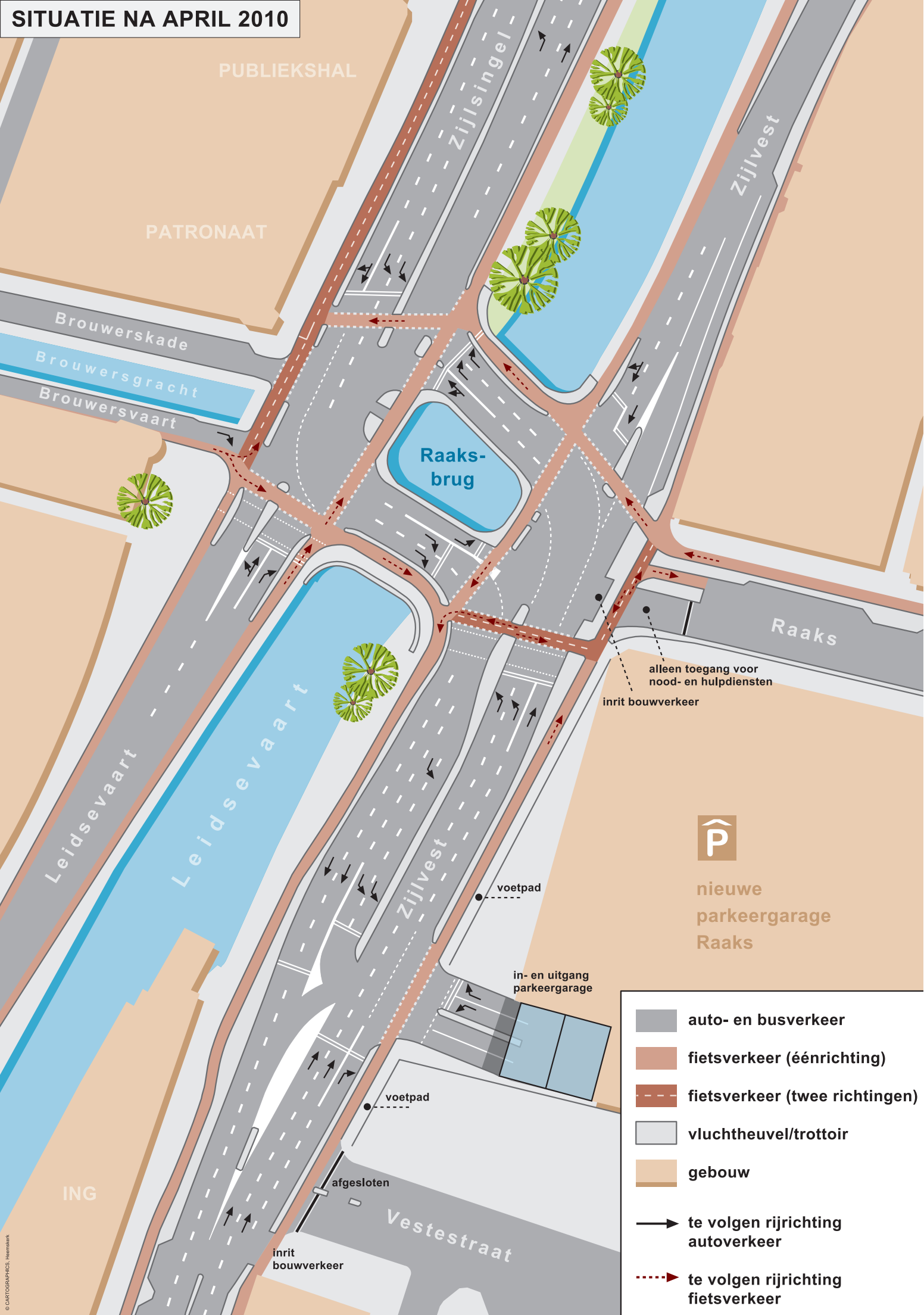
[Handwritten signature]
PvdA

[Handwritten signature]
CJ Pen

[Handwritten signature]
Lijst de Leeuw

[Handwritten signature] Actiepartij

SITUATIE NA APRIL 2010



- auto- en busverkeer
- fietsverkeer (éénrichting)
- fietsverkeer (twee richtingen)
- vluchtheuvel/trottoir
- gebouw
- te volgen rijrichting autoverkeer
- te volgen rijrichting fietsverkeer