

Geacht College,

In deze tijd is het overal glad binnen onze gemeente en daarbuiten en zijn er veel boze mensen die zich al of niet terecht verbazen of het glad blijven van stoepen, fietspaden en straten.

Rover heeft de aandacht getrokken door stevig commentaar op de openbaar vervoersbedrijven en het laat bestrijden van gladheid op bijvoorbeeld de Zuid Tangentroute.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. Is er materieel, strooizout en menskracht genoeg om de gladheid in onze gemeente te bestrijden?
2. Wie is verantwoordelijk voor de besluiten en de opdrachten om tot goede bestrijding van de gladheid over te gaan?
3. Is er bij de bestrijders van de gladheid de verwachting dat de Haarlemmers zelf ook aanpakken (bijvoorbeeld de eigen stoep)?
4. Wie is er formeel verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding op de trottoirs en de autovrije straten?
5. Wat is beleidsmatig gezien de volgorde van gladheidsbestrijding (prioriteiten)?
6. Is er materieel en menskracht genoeg om de fietspaden te 'doen'?
7. Zijn de gladheidsproblemen gewoon te groot om overal te kunnen strooien? Wie bepaalt de prioriteiten? Waar liggen de prioriteiten?
8. Wat kunnen we (gemeente, Spaarnelanden en bewoners) doen om een volgende keer ook zoveel mogelijk fietspaden en stoepen gladvrij te krijgen? (Rover gebruikt de term 'aanvalsplan')

Bijvoorbeeld: uitgiftepunten per wijk(en) van strooizout, organiseren dat mensen vòòr de winter strooizout kunnen krijgen, campagne bladen, radio 105, geluidwagens op straat; "samen problemen aanpakken door letterlijk aan te pakken" e.d.

Mede namens veel Haarlemmers complimenten voor de mensen die lange diensten draaien om zoveel mogelijk gladheid te bestrijden!

Jur Visser Wim Catsman CDA-fractie Haarlem

griffiebureau - Gladheid bestrijding.

Van: "Jan van de Manakker" <janvandemanakker@kpnmail.nl>
Aan: <mdivendal@haarlem.nl>
Datum: 12/21/2009 10:45
Onderwerp: Gladheid bestrijding.
CC: "griffie haarlem" <griffiebureau@haarlem.nl>, "pieter elbers" <pelbers@...>

Maarten,

Het is sinds gisteren weer echt winters in Haarlem.
Dat is vooral zo rond de kerst dagen heel gezellig maar,

Er bereiken ons van vele kanten klachten over gladde binnen wegen
fiets-paden en trottoirs.
Er zijn veel klachten over de onbereikbaarheid van spaarnelanden in
de avond en het weekend.

Daarom graag antwoord op de volgende vragen:

- 1 Hoe luid het regime van gladheid bestrijding voor binnenwegen,
fietspaden en trottoirs?
- 2 Hoe gaan we om met half openbare wegen zoals het Ripperda terrein?
- 3 Is er voldoende materieel en mens kracht om aan de eisen te voldoen?

Graag per omgaande een antwoord op deze vragen zodat wij die WEL
bereikbaar zijn de mensen kunnen uitleggen hoe het in elkaar zit.

