

Raadsstuk

Onderwerp: Kredietaanvraag ten behoeve van bouw Fly-over

Reg.nummer: 2010/7823

1. Inleiding

Tot nu toe

Als onderdeel van het bereikbaarheidsprogramma Waarderpolder en het programma Spoorzone én in aansluiting op de Oostweg is in 2009 gestart met de uitvoering van het project Fly-over. In 2007 is hiervoor de definitiefase (bij besluit 001/2007, d.d. 25-01-2007) en in 2008 (bij besluit 018/2008, d.d. 07-02-2008) de ontwerpfase doorlopen. De Oostweg is inmiddels gerealiseerd. De resultaten van de aanleg van de Fly-over worden steeds meer zichtbaar. Sloten zijn gedempt, grond voorbelast en binnenkort zal worden gestart met de infrastructuur. De gemeente heeft de aannemer Dura Vermeer opdracht gegeven om in de maanden februari tot met april 2010 de A200 en ventweg te verleggen, zodat ruimte vrijkomt voor de bouw van de Fly-over. Hiervoor is door de raad al krediet verleend bij besluit 214/2008, d.d. 27-11-2008.

ProRail

De realisering van de Fly-over is een project dat de gemeente in samenwerking met ProRail uitvoert. Omdat de weg wordt aangelegd over het spoor is ProRail als beheerder van de spoorwegen automatisch betrokken.

Momenteel wordt door ProRail de Fly-over aanbesteed.

De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met ProRail waarin afspraken zijn opgenomen om als gemeente grip te kunnen houden op de GOTIK-aspecten.

De onderhavige kredietaanvraag dient om het volgende deel van de werkzaamheden te kunnen laten verrichten, te weten de werkzaamheden aan de Fly-over over het spoorse deel. Om de gunning door ProRail mogelijk te maken evenals de begeleiding van deze werkzaamheden door de gemeente en ProRail, is het gevraagde krediet ten bedrage van 14,9 miljoen nodig. Bij besluit 214/2008 van de raad d.d. 27-11-2008 is hiervan reeds melding gemaakt.

Krappe planning

De gemeenteraad heeft met o.a. de raadsbesluiten 001/2007, 018/2008 en 214/2008 ingestemd met de projectopdracht en de voortgang inclusief de subsidievoorwaarde van de provincie Noord-Holland om de Fly-over voor 1 januari 2012 in gebruik te nemen. De bouw van het nieuwe viaduct duurt ruim 1,5 jaar. Om de hiervoor genoemde datum van ingebruikname te kunnen halen, dient de bouw uiterlijk begin april 2010 door ProRail te worden gegund.

Fly-over in 4 delen

Vanwege de krappe planning en de wens om daar waar mogelijk de noodzakelijke tijdswinst te kunnen halen, is de voorbereiding van de verschillende onderdelen parallel geschakeld en is het project in 4 delen opgeknipt. Deel 1 is de voorbelasting en de verlegging van kabels en leidingen, deel 2 het omleggen van de A200. De projectdelen 1 en 2 zijn door de gemeente aanbesteed en gegund aan verschillende aannemers.

Projectdeel 3 is de bouw van de Fly-over c.q. het viaduct waarop onderhavige kredietaanvraag betrekking heeft en door ProRail wordt aanbesteed. Daarvoor zijn nog 5 aannemers in de race. De gunning dient begin april 2010 plaats te vinden.

Projectdeel 4 is het aansluiten van de A200 op het nieuwe viaduct en het definitief maken van de omliggende wegen. Dit onderdeel zal weer door de gemeente worden aanbesteed. Begin 2011 zal hiervoor de einkredietaanvraag aan de raad worden voorgelegd.

Budgetten

De oorspronkelijke raming, op basis waarvan in mei 2007 door de provincie € 15 miljoen subsidie is verleend, sloot op € 22 miljoen. De provinciale bijdrage is bedoeld voor de Oostweg en Fly-over samen. Door het ministerie van V&W is medio 2009 in het kader van 'de spoorse doorsnijding' eveneens subsidie verleend, ten bedrage van € 5,235 miljoen waarvan € 1,235 miljoen voor de Fly-over als indexering van 2006 t/m 2008.

Op dit moment is derhalve sec voor de Fly-over € 23,235 miljoen beschikbaar. De projectdelen 1 en 2 zijn gegund op basis van € 5,1 miljoen bij de raad goedgekeurd en verleend krediet (zie onder eerder verleende kredieten). Om de bouw van het viaduct (projectdeel 3) door ProRail te kunnen laten gunnen, dient thans in overeenstemming met eerdere besluitvorming het grootste kredietdeel te worden goedgekeurd, zijnde € 14,9 miljoen. In de vastgestelde begroting van de raad is met deze uitgave rekening gehouden.

Om het 4^e en laatste projectdeel (definitief maken wegen) te kunnen gunnen zal begin 2011 het restantkrediet aan de raad worden gevraagd.

Eerder genomen besluiten

- Vrijgeven VO Fly-over voor inspraak, B&W-besluit WZ/OGV/2008/56538, 22-04-2008.
- BKP Amsterdamsevaart incl. welstandscriteria STZ/RP/2008/225294, 12-02-2009.
- Projectbesluit Amsterdamsevaart/R.Nurksweg, STZ/RP/2009/15446, 02-04-2009.
- Vrijstelling art. 19 WRO en bouwvergunning Fly-over A200/Amsterdamsevaart, B&W-besluit STZ/RP 2009/116099, 08-07-2009 (VVGB provincie N-Holland 29-09-2009, publicatie verleende bouwvergunning 16-12-2009).

De volgende kredieten zijn eerder verleend:

- € 200.000,00 tbv I/D-fase, raadsbesluit 001/2007, 25-01-2007.
- € 400.000,00 tbv O-fase Fly-over, raadsbesluit 018/2008, 07-02-2008.
- € 4.500.000,00 tbv V-fase en 1^e fase R-fase; raadsbesluit 214/2008, 27-11-2008.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

Een krediet van € 14.900.000,-- beschikbaar te stellen om de bouw van de Fly-over op te kunnen dragen aan ProRail inclusief een post onvoorzien, VTU gemeente en begeleidingskosten ProRail tot en met de ingebruikname van het viaduct.

3. Beoogd resultaat

Met het beschikbare krediet kan op 1 april 2010 door ProRail formeel tot gunning van de werkzaamheden voor de bouw van de Fly-over worden overgegaan.

Daarnaast is er krediet beschikbaar om de begeleiding door ProRail en de VTU-kosten van de gemeente te kunnen dekken tot en met de oplevering en ingebruikname van het viaduct.

4. Argumenten

- onderdeel bereikbaarheidsprogramma Waarderpolder -

Met de ingebruikname van de Fly-over ontstaat er een rechtstreekse verbinding tussen de A200 en het bedrijventerrein Waarderpolder, in aansluiting op de Oostweg en in het verlengde daarvan de Schoterbrug. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de Waarderpolder aanzienlijk verbeterd en worden woongebieden langs de Amsterdamsevaart en Spaarndamseweg ontlast.

- onderdeel programma spoorzone /gebiedsvisie Oostradiaal -

Met de Fly-over komt de weg vrij om in de toekomst, nadat ook het westelijke deel van de Oudeweg is verdubbeld, de oostelijke entree van de stad te verleggen van de Amsterdamsevaart naar de Oudeweg.

- subsidievoorwaarde provincie Noord-Holland -

De provincie Noord-Holland heeft in het kader van de Extra Investeringsimpuls een tekortsubsidie verleend voor de Oostweg en Fly-over samen. De belangrijkste voorwaarde voor deze provinciale bijdrage is ingebruikname op 01-01-2012.

- subsidiebijdrage ministerie van Verkeer&Waterstaat -

Het ministerie van V&W heeft in het kader van de 'spoorse doorsnijdingen' een subsidiebijdrage verleend

- diverse verleende vergunningen -

Door de gemeente is de bouwvergunning inclusief de vrijstelling ex artikel 19 WRO verleend. Hierop zijn geen zienswijzen ingediend.

Voor de verlegging van de wegen is een projectbesluit genomen. Benodigde kapvergunningen zijn eveneens verleend.

- medewerkingen partijen / participatie -

Rijkswaterstaat (beheerder A200) en Hoogheemraadschap Rijnland maken geen bezwaar. Benodigde vergunningen (WBR en keur) zijn toegezegd. Met de wijk-raden is periodiek constructief overleg.

5. Kanttekeningen

- De ingebruikname op 1 januari 2012 als provinciale subsidievoorwaarde legt een hoge druk op het project. Elk onderdeel bevindt zich op het kritieke pad, de rek ontbreekt. Een latere gunning dan 1 april 2010 zet de korte uitvoeringstijd voor de bouw van het viaduct verder onder druk. Op dit moment is de planning scherp maar haalbaar.

- Omdat met de Fly-over het spoor wordt gekruist, voert ProRail op kosten van de gemeente de regie over de aanbesteding en bouw van het viaduct. In een overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de samenwerking. Deze 'onoverkomelijke constructie' vergt extra inzet door de gemeente maar hierdoor houdt de gemeente meer grip op tijd en geld.

- Hoewel er nog aanbesteed moet worden en de aanbestedingen tot nu toe gunstig verlopen, overschrijdt de DO-raming het beschikbare budget van de Fly-over. De overschrijding van de oorspronkelijke raming kan verklaard worden door de volgende punten.

Na diverse overleggen op basis van het voorlopig ontwerp is een aantal scopewijzigingen doorgevoerd, zoals het robuuster maken van het ontwerp (extra passeerruimte voor hulpdiensten en een vluchtstrook) en het toevoegen van een extra pijler. De 'spoorse werken', zoals het verplaatsen van een 6-tal portalen, ontbraken in de oorspronkelijke raming. Om de overlast voor het verkeer op de A200 tot een minimum te beperken, worden wegen tijdelijk verlegd. Deze werkzaamheden zijn in de definitiefase onbenoemd gebleven en maakten geen deel uit van de oorspronkelijke raming.

6. Uitvoering

In 2009 heeft Arcadis in opdracht van de gemeente het voorbereidende grondwerk verricht om de wegen te kunnen verleggen. Op dit moment verlegt Dura Vermeer in opdracht van de gemeente de A200 inclusief de ventweg om ruimte te maken voor de bouw van het viaduct. Het verkeer rijdt dan om het bouwterrein van het viaduct heen.

Na gunning door ProRail begin april 2010 start de nieuwe aannemer in opdracht van ProRail met de voorbereiding en bouw van het viaduct. Vanaf het voorjaar 2011 zullen, na een nieuwe aanbesteding, de definitieve wegen in opdracht van de gemeente worden aangesloten op de Fly-over. Voor de aanleg van deze definitieve wegen zal het college begin 2011 een aanvraag voor het restantkrediet aan de raad voorleggen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Een krediet van € 14.900.000,-- beschikbaar te stellen om de bouw van de Fly-over op te kunnen dragen aan ProRail inclusief een post onvoorzien, VTU gemeente en begeleidingskosten ProRail tot en met de ingebruikname van het viaduct.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter