



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting, en Verkeers- en Vervoersbeleid

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de raadscommissie Ontwikkeling

Datum 20 januari 2010  
Ons kenmerk STZ/RP/2010/12145  
Contactpersoon R.W.J.M. van Oppenraaij  
Doorkiesnummer 023-5113557  
E-mail rvanoppenraaij@haarlem.nl  
Onderwerp Regio-ontwikkelingen

Beste heer, mevrouw,

Hierbij wil ik u informeren over de ontwikkelingen in onze regio.

De volgende onderwerpen zijn actueel:

- \* Ontwikkelingen MRA: Onderzoek niet BKG-gemeenten, Gebiedsagenda Noordwest-Nederland, Manifest MRA van gemeenteraad Velsen, MRA- monitor
- \* Integraal Landschapsplan Binnenduinrand  
nota Global Business Gateway - Economische Agenda MRA 2010-2014
- \* Structuurvisies: provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam, provincie Zuid-Holland, Bloemendaal

#### Ontwikkelingen Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Op 24 september 2009 heeft de gemeenteraad van Haarlem ingestemd met het conferentiedocument "MRA op koers" met de werkagenda's, het gebiedsdocument Verstedelijkingsafspraken 2010-2020 als basis voor onderhandeling met VROM en de conferentieafspraken zoals behandeld tijdens de 1<sup>ste</sup> Metropool conferentie op 9 april in Lelystad. Het gebiedsdocument heeft een vervolg gekregen in de Gebiedsagenda Noordwest.-Nederland.

#### Gebiedsagenda Noordwest-Nederland

In november 2009 hebben de ministeries VROM, WWI, VenW, EZ en LNV in overleg met de MRA een Gebiedsagenda Noordwest-Nederland vastgesteld. Op pag 78/79 staat de 'agenda' voor Haarlem / IJmond:

Voor 2011-2015 is voor Haarlem opgenomen: HOV-netwerk Westkant MRA (w.o. HOV-A9), Zuidtangent West, Binnestedelijke opgave Haarlem.

Voor 2015-2040 staat o.a.: Verbinding Randweg-Schipholweg en Binnenduinrand. De Gebiedsagenda wordt gezien als vertrekpunt voor het zg. Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport /MIRT-overleg (volgende 18/05), waarin

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Bezoekadres: Brinkmannpassage, Haarlem  
www.haarlem.nl



## Haarlem

2

besloten wordt over de benodigde investeringen. De agenda wordt derhalve steeds geactualiseerd.

Bereikbaarheid is een van de belangrijkste verbeterpunten van de MRA. Met het succes van de Zuidtangent heeft de provincie onder meer laten onderzoeken om dit systeem verder uit te breiden in de Westkant van de MRA.

<http://www.metropoolregioamsterdam.nl/20091201Gebiedsagenda.html>

MIRT: het zg. Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

[www.metropoolregioamsterdam.nl](http://www.metropoolregioamsterdam.nl) >verkeer & vervoer > MIRT

### Onderzoek niet BKG-gemeenten

Tijdens de MRA-conferentie in april bleek dat niet BKG-gemeenten zich niet altijd betrokken voelen bij de MRA. Komende maanden (voor 3 maart) zal daarom tijdens de portefeuillehouder-overleggen in de regio de gemeenten worden bevraagd over hun betrokkenheid en verwachtingen tav de MRA.

### Manifest MRA van gemeenteraad Velsen

De gemeenteraad van Velsen heeft in juli 2009 een Manifest MRA opgesteld. De gemeenteraad heeft hierin alle thema's die in de MRA actueel zijn doorgesproken en ideeën gevormd die goed zijn voor de Metropool en de ontwikkeling van Velsen. Dit stuk is ook naar de omringende gemeenten verstuurd.

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl) > Bestuur & Organisatie > Raadsbesluiten > zoeken: MRA > punt 3

### MRA-monitor

Door verschillende kennisinstituten wordt een hoop data verzameld over de centrumstad, de metropoolregio en de Randstad. Door een MRA-monitor kan deze hoeveelheid informatie gericht worden gerangschikt op specifieke opgaven die vanuit de MRA geformuleerd zijn. Afgesproken wordt een start te maken met de MRA-monitor en aan de hand van een tussenrapportage in de Bestuurlijke KernGroep (BKG) te bekijken of het zin heeft ermee verder te gaan.

### Project Integraal Landschapsplan Binnenduinrand

Om ook grotere terreinbeherende organisaties direct te betrekken bij het integrale landschapsplan is er een projectdefinitie geschreven als basis voor een samenwerking met de betrokken gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Velsen en Zandvoort. Als er straks een uitvoeringsplan ligt met voorstellen voor projecten dan is er alleen uitvoering mogelijk als alle grote partijen in het gebied van de zuidelijke Duinzoom zich hebben gecommitteerd aan de uitgangspunten ervan. Die organisaties zijn: Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Landschap Noord-Holland, Rijnland en Waternet. (Waterleidingduinen/ gemeente Amsterdam). In het voorjaar moeten deze uitgangspunten bezegeld worden door alle partijen.

### nota Global Business Gateway - Economische Agenda PRES-MRA 2010-2014

De MRA wil de komende jaren blijven meespelen in de top van Europese regio's. Als een economisch centrum dat aantrekkelijk is voor (internationale) bedrijven, als een dynamische regio met voldoende werkgelegenheid voor iedereen, als innovatieve en creatieve regio die voorop loopt bij de ontwikkeling van nieuwe producten en diensten.



Haarlem

3

De Metropoolregio heeft de ingrediënten voor zo'n mondiale topregio. Ook de rijksvisie "Randstad 2040" geeft aan dat de Metropoolregio Amsterdam het gebied van Nederland is waar internationale ambities kunnen worden waargemaakt.

Daarom gaat de MRA voor een Europese top-5 positie!

Nu is het moment om de bakens uit te zetten voor een actief economisch stimuleringsbeleid. Regionale overheden, ondernemers en de kennisinstellingen moeten gezamenlijk aan de slag. Vanuit een gezamenlijke strategie en een gedeelde overtuiging dat we alleen via samenwerking binnen de Metropoolregio tot resultaten komen. In de nota "Global Business Gateway, Economische agenda 2010 – 2014" is die strategie uitgewerkt. Deze nota wordt binnenkort verstuurd aan alle raadsleden.

[www.metropoolregioamsterdam.nl](http://www.metropoolregioamsterdam.nl) > economie > 2<sup>de</sup> PRES Conferentie

#### Structuurvisies; stand van zaken

##### Structuurvisie Provincie Noord-Holland

De provincie heeft als start van een conceptvisie 4 perspectieven opgesteld (2 groei-, een nul- en een krimpperspectief. De Noord-Hollandse gemeenten zijn hierbij nauw betrokken. Ook Haarlem heeft een reactie ("opmerkingen") gestuurd, waarvan u een kopie heeft ontvangen. Met de reacties is nu een concept structuurvisie opgesteld, die in de zomer wordt voorgelegd aan het college van GS. Daarna volgt opnieuw inspraak. Zie ook <http://www.noord-holland.nl/projecten/structuurvisie>

##### Structuurvisie Provincie Zuid-Holland

Op 3 november 2009 stelden Gedeputeerde Staten de Ontwerp Structuurvisie, de Ontwerp Verordening Ruimte en de PlanMER vast en gaven deze documenten vrij voor inspraak. De inspraakperiode duurt tot en met 17 januari 2010. Er is in regioverband een reactie geformuleerd, waarvan u een kopie krijgt. In februari en maart 2010 verwerkt de provincie de ingekomen zienswijzen. In april stellen Gedeputeerde Staten de structuurvisie en verordening ruimte vast. Eind juni willen Provinciale Staten de structuurvisie en verordening ruimte definitief vaststellen.

Zie ook

<http://www.zuidholland.nl/overzichtallethemas/themaruimtelijkeontwikkelingwonen/visieopzuidholland.htm>.

##### Structuurvisie Amsterdam 2040 Economisch Sterk en Duurzaam

De gemeente Amsterdam is eind vorig jaar gestart met een nieuwe structuurvisie. Amsterdam doet dat als kernstad van de MRA. Hiervoor worden regelmatig de buurgemeenten uitgenodigd om mee te praten. De afdeling STZ/RB volgt deze processen en geeft zondig commentaar vanuit het Haarlemse beleid. Op 2 november hebben onder andere buurgemeenten weer kunnen reageren op de eerste concept van de uitvoeringsstrategie, met name ten aanzien van hun eigen gebied. Begin 2010 wordt de ontwerp structuurvisie formeel ter visie gelegd. Zie ook [www.dro.amsterdam.nl](http://www.dro.amsterdam.nl) > structuurvisie

##### Structuurvisie Haarlemmermeer

De planning is om in najaar 2010 de structuurvisie definitief te maken. In de vervolgfase organiseert de gemeente opnieuw waar gewenst participatiebijeenkomsten en legt later in het traject het concept Structuurvisie ter inzage voor alle inwoners en betrokkenen.

Zie ook [http://www.haarlemmermeer.nl/Wonen\\_en\\_leven/Beleid](http://www.haarlemmermeer.nl/Wonen_en_leven/Beleid)



Haarlem

4

#### Structuurvisie Bloemendaal

Ook de gemeente Bloemendaal is gestart met het maken van een structuurvisie. De gemeente Haarlem is uitgenodigd om mee te denken. Op basis van reacties (o.m. inwoners) op geschetste kwaliteits-, krimp- en groeiscenario's wordt nu gewerkt aan een ontwerp-structuurvisie. Dit ontwerp moet in maart voorgelegd worden aan Bloemendaalse gemeenteraad. Zie ook [www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl) > projecten structuurvisie

Met vriendelijke groet,

Jan Nieuwenburg