



Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

CDA-fractie Haarlem  
De heer J. Visser en de heer W. Catsman

Datum 12 januari 2010  
Ons kenmerk WZ/DWT/2009/246272  
Contactpersoon F. Corvers  
Doorkiesnummer 023-5114633  
E-mail fcorvers@haarlem.nl  
Onderwerp vragen ex art. 38 RvO inzake gladheidbestrijding

Geachte heren Visser en Catsman,

In uw brief van 22 december 2009 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over gladheidbestrijding.

In de brief vraagt u aandacht voor de vele boze reacties met betrekking tot het glad blijven van stoepen, fietspaden en straten. Daarnaast wijst u op het commentaar van Rover op de openbaar vervoersbedrijven en de late gladheidbestrijding op bijvoorbeeld de Zuid Tangentroute.

Hieronder zijn uw vragen cursief weergegeven, waarna onze reactie volgt.

*Vraag 1: Is er genoeg materieel, strooizout en menskracht om de gladheid in onze gemeente te bestrijden?*

antwoord:

Op basis van het vastgestelde strooi beleid kan Spaarnelanden materieel, strooizout en menskracht in voldoende mate inzetten. Echter bij extreme omstandigheden, van de afgelopen periode is gebleken dat Spaarnelanden extra inzet van mens en materiaal nodig heeft. Spaarnelanden heeft alle beschikbare materieel en menskracht ingezet, zoals b.v. medewerkers die normaal gesproken groenonderhoud uitvoeren en externe aannemers. Daarmee is het maximaal haalbare ingezet, hetgeen niet altijd voldoende is. Maar meer is niet mogelijk.

M.b.t. het strooizout heeft Spaarnelanden als een van de weinige gemeenten een exclusief garantiecontract met de zoutleverancier bedongen.

*Vraag 2: Wie is verantwoordelijk voor de besluiten en de opdrachten om tot goede bestrijding van de gladheid over te gaan?*



2

antwoord:

Het strooi beleid is door het college vastgesteld en de opdrachten worden door de hoofdafdeling Wijkzaken uit naam van het college verstrekt aan Spaarnelanden n.v.. De feitelijke activiteiten zijn verwoord in de Dienstverleningsovereenkomst en het daaruit voortvloeiende gladheidbestrijdingsplan. Dit plan is in 2008 door de Koninklijke Vereniging van Afval en Reinigingsmanagement uitgeroepen als beste van Nederland.

*Vraag 3: Is er bij de bestrijders van de gladheid de verwachting dat de Haarlemmers zelf ook aanpakken?*

antwoord:

Vroeger was dit via landelijke wetgeving geregeld. Nu niet meer. In de APV (art 17) staat aangegeven dat van burgers wordt verwacht dat zij hun stoep over een breedte van 2 meter gladvrij houden. Spaarnelanden stelt daartoe strooizout beschikbaar op de Milieustraat aan de Ir. Lelyweg, voor zover de voorraden dat toelaten. Voor particulieren is dit (tot 5 kg) gratis. Informatie hierover is te vinden op de site van Spaarnelanden.

*Vraag 4: Wie is er formeel verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding op de trottoirs en de autovrije straten?*

antwoord:

De Gemeente is formeel als wegbeheerder verantwoordelijk.

*Vraag 5: Wat is beleidsmatig gezien de volgorde van de gladheidbestrijding (prioriteiten)?*

antwoord:

De prioriteit van de verschillende wegedeelten is vastgesteld op basis van hun verkeersfunctie. Hieraan ligt het Haarlemse Verkeer-en vervoersplan (HVVP) ten grondslag. De prioriteiten zijn:

Hulpdiensten: de hoofd aanrijroutes van brandweer en ambulance

Autoverkeer: extra aandacht voor de hoofd invalsroutes en de doorgaande wegen met vrij liggende en/of aanliggende fietspaden (gebiedsontsluitingswegen)

Openbaar vervoer: specifiek de busroutes en de busbaan van de Zuidtangent

Fietsverkeer: de belangrijkste fietsroutes, vooral langs de drukkere doorgaande wegen.

*Vraag 6: Is er materieel en menskracht genoeg om de fietspaden te 'doen'?*



antwoord:

Binnen het beleid, uitgaande van een normaal 'winterproces' zijn er voldoende mensen en materieel voorhanden. Bij extreme omstandigheden, zoals nu, blijkt dat ondanks de maximale inzet, dat dit niet altijd voldoende is. Zie hiertoe ook de beantwoording van vraag 1

*Vraag 7: Zijn de gladheidproblemen gewoon te groot om overal te kunnen strooien? Wie bepaalt de prioriteiten? Waar liggen de prioriteiten?*

Antwoord: Alleen bij extreme omstandigheden, zoals zich die nu voordoen, zijn de problemen te groot. De prioriteiten zijn bepaald door het vastgestelde beleid. Zie ook het antwoord op vraag 5.

*Vraag 8: Wat kunnen we (gemeente, Spaarnelanden en bewoners) doen om een volgende keer ook zoveel mogelijk fietspaden en stoepen gladvrij te krijgen? (Rover gebruikt de term 'aanvalsplan'.) Bijvoorbeeld: uitgiftepunten per wijk(en) van strooizout, organiseren dat mensen voor de winter strooizout kunnen krijgen, campagne bladen, radio 105, geluidswagens op op straat; "samen problemen aanpakken door letterlijk aan te pakken" e.d.*

Antwoord: Na de vorstperiode zal de aanpak van de gladheidbestrijding van de afgelopen winterperiode worden geëvalueerd. Op basis van de ervaringen wordt het plan aangepast. De aangeven oplossingen bij uw vraagstelling zullen daarbij worden betrokken.

Aanvullend is nog het volgende op te merken.

De gemeente Haarlem heeft te maken gekregen met extreme winterse omstandigheden. Hoewel Spaarnelanden een goed voorbereid plan heeft en zeer grote extra inspanningen heeft verricht, is gebleken dat ze het niet konden winnen van de weergoden. Uiteraard vinden wij dit voor alle Haarlemmers erg vervelend. Wij zullen met Spaarnelanden het huidige beleid en de uitvoering tegen het licht houden en bijsturen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris

N.M.J. Maan, Ls.

de burgemeester

drs. B.B. Schneiders