



Gemeente Haarlem

Maarten Divendal
Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 21 januari 2010
Ons kenmerk 2010/13171
Contactpersoon B Hol
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail bhol@haarlem.nl
Bijlagen Advies politie
Onderwerp Inrichting van Kleine Houtbrug en omgeving

Geachte leden van de Commissie Beheer,

In de vergadering van 21 januari 2010 spreken wij verder over de inrichting van de Kleine Houtbrug in relatie tot het project Reconstructie Gasthuis-/Kampervest. In het definitieve ontwerp (DO) van de reconstructie Gasthuis-/Kampervest wordt de Kleine Houtbrug en de aansluitingen op de Vesten en de Singels opnieuw ingericht, waardoor de verkeerslichteninstallatie (VRI) verwijderd kan worden. Verkeerskundig uitgangspunt bij de reconstructie is dat de Vesten en de Singels (gebiedsontsluitingswegen - GOW) voorrang hebben op Kleine Houtweg en de Kleine Houtstraat (erftoegangswegen – ETW) hebben.

Zoals bij u bekend, heeft de fietsersbond een voorkeur voor het omkeren van de voorrang. Bovendien heeft de wijkraad Heiliglanden de Kamp mij in een brief verzocht om de VRI na de reconstructie te handhaven. Hieronder zal ik respectievelijk ingaan op de wens van de fietsersbond en de wens van de wijkraad.

Fietsersbond: voorrang voor de fiets op de route Kleine Houtweg/-brug/-straat
Het is begrijpelijk dat de fietsersbond de noord-/ zuidroute naar het centrum wil versterken. Vooral nu er een mooie fietsstraat in de Kleine Houtweg ligt. Bovendien hebben ze met Rover gesproken om te bekijken hoe het belang van de bus gewaarborgd kan blijven binnen hun ideeën. Dat is te prijzen.

Het voorstel van de fietsersbond, zo heb ik mogen begrijpen, zal op hoofdlijnen inhouden dat de fietsroute door de Kleine Houtweg wordt verbonden met de Kleine Houtstraat door de fietsers in beide richtingen voorrang te geven op al het verkeer op de Vesten en Singels. Om daarin de bus te ontzien worden de kruispunten geregeld met een VRI, welke is voorzien van een KAR installatie. Hierdoor kan de bus zich vooraf aanmelden bij de VRI, die de bus vervolgens groen licht geeft (inclusief alle auto's die zich op dat moment nog tussen VRI en bus bevinden).

Ik heb het voorstel van de fietsersbond niet overgenomen in het DO van de reconstructie van de Gasthuis-/Kampervest. Hieronder volgt een korte opsomming met argumenten.

- De route Kleine Houtweg/-brug/-straat in de voorrang staat haaks op normen, richtlijnen en verkeersbeleid. Hierdoor ontstaat een inconsequente en onduidelijke inrichting. Verkeersonveiligheid is het gevolg.
- De advisering van de Politie afd. verkeersadvisering is zeer helder in haar oordeel: een wijziging van de voorrangssituatie van de GOW-B weg tevens busroute t.o.v. de fietsroute is op alle fronten strijdig met de landelijke uitgangspunten van Duurzaam Veilig en wordt derhalve ernstig ontraden. (zie bijlage)
- De fietsersbond streeft naar voorrang voor fietsers voor de route Kleine Houtweg/-brug/-straat. Dit zal nooit helemaal lukken vanwege de busroute. Bovendien worden de fietsers op de fietsroute over de Vesten en Singels juist uit de voorrang gehaald! Beide routes tegelijkertijd in de voorrang lukt niet.
- De route Kleine Houtweg/-brug/-straat in de voorrang is ook verkeersonveilig vanwege de slechte zichthoek van het verkeer dat voorrang moet verlenen.
- Een fietsstraat inrichting op de Kleine Houtbrug kan niet gecombineerd worden met éénrichting voor motorverkeer (voorkomen van sluipverkeer).
- De fietsstraat kan technisch niet aan het begin van de Kleine Houtweg beginnen. Er is ruimte nodig in verband met de bochtstralen van afslaand verkeer vanaf de Gasthuissingel de Kleine Houtweg in en het uitkomende verkeer dat in de tegenrichting staat opgesteld.
- Het aanbrengen van een uitvoegstrook op de Kampervest kost ca. 5 parkeerplaatsen en leidt bovendien tot een ruimere draaicirkel op de Kleine Houtbrug.
- Allerlei verkeerskundige toevoegingen moeten de problemen van het voorstel maskeren: VRI, drempels, KAR, aanpassingen aan fietsstraat, keerlussen, etc.
- Altijd dient in ogenschouw te worden genomen, dat de verkeerssituatie ook veilig moet zijn, ingeval de VRI is uitgevallen. Dat is dan niet het geval.
- De praktijk leert ons dat fietsers niet wachten voor een rood licht, als ze de indruk hebben dat er geen auto aankomt. Vanwege de slechte zichthoeken voor verkeer dat geen voorrang heeft, is de kans groot dat verkeerde inschattingen tot ongelukken leiden.
- Er ontstaat een conflict tussen fietsers die van de Kleine Houtbrug rechtdoor de Kleine Houtweg in willen en auto's/vrachtwagens die vanuit de Kleine Houtweg rechtsaf afslaan de Kampersingel in. Zij krijgen immers tegelijk groen licht.
- Drempels zijn niet mogelijk i.v.m. trillingshinder, kans op scheuren in woningen Gasthuissingel / Kampervest, busroute en geluidsoverlast.

Als bijlage bij deze brief is het advies van de politie toegevoegd.

Wijkraad: na de reconstructie de VRI laten staan

Om sluipverkeer over de Kleine Houtweg richting de Wilhelminastraat te voorkomen, wordt de Kleine Houtbrug éénrichting de stad uit (autoverkeer over de brug van zuid naar noord is straks niet meer mogelijk). Hiermee ontstaat tevens een overzichtelijkere situatie op het kruispunt Kampersingel/Kleine Houtweg. De VRI wordt hierdoor overbodig, mits de voorrangssituatie van het voorstel gehandhaafd blijft (zie hierboven).

Met het verdwijnen van de VRI worden op het kruispunt een aantal 'aanvullende maatregelen getroffen':

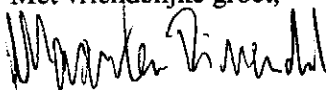
1. De Kleine Houtweg krijgt een inritconstructie. Hierdoor krijgt het verkeer uit de Kleine Houtweg beter zicht op het kruisende verkeer op de Singels dat voorrang heeft en vice versa.
2. De rijbaan van de Kampersingel wordt versmald van 3,20 m naar 2,85m . Hierdoor wordt de snelheid van het verkeer geremd.
3. De Kampersingel wordt ter plaatse van het kruispunt verschoven richting het water (0,80 m). Hierdoor verbetert de zichthoek, vanuit de Kleine Houtweg op het kruisend verkeer, aanzienlijk (zie tekening, zichthoek).
4. Alle fietsstroken en -paden zijn herkenbaar door het toepassen van rood asfalt.
5. De lichtmast langs de Kampersingel, welke nu het zicht vanuit de Kleine Houtweg blokkeert, wordt verplaatst. Hierdoor wordt ook het zicht voor verkeer op de Gasthuissingel op verkeer in de Kleine Houtweg verbeterd.

Een eerder vernomen angst is dat in de spits een constante stroom auto's over de Kampersingel het verkeer uit de Kleine Houtweg blokkeert. Dat is niet terecht, want deze stroom auto's vanaf de Raamsingel wordt ter plaatse van de Grote Houtbrug onderbroken. Het verkeer van en naar de Grote Houtbrug heeft namelijk voorrang.

Tot slot

In de voorbereiding van dit project is uitgebreid gesproken met de wijkraad en de fietsersbond (participatie en inspraak). Uit alle verkregen informatie, wensen en de kaders vanuit techniek, richtlijnen, beleid, etc. komen tegengestelde belangen naar voren. Het huidige DO geeft een goede balans tussen al deze belangen.

Met vriendelijke groet,



Maarten Divendal

fietsroute versus GOW

Het landelijk beleid Duurzaam Veilig (DV) gaat uit van categorisering van wegen. De gemeente Haarlem heeft hieruit voortvloeiend in haar HVVP de wegen gecategoriseerd in stroom-, gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen.

In de uitvoering van DV vervult elke categorie een specifieke functie en vraagt daarbij van de weggebruikers een bepaald verkeersgedrag. Om dat gedrag op te roepen stelt DV expliciete eisen aan inrichting, gebruik en functie van deze wegen. Deze zijn onder meer terug te vinden in de "Essentiële Herkenbaarheidskenmerken van de weginfrastructuur". Omgekeerd mag ook de weggebruiker verwachten dat de uitvoering overeenkomstig die categorisering is en voldoet aan het verwachtingspatroon dat bij die weggebruiker opgeroepen wordt.

Een gebiedsontsluitingsweg is in DV een weg met gelijkvloerse kruisingen welke is bedoeld om landelijk of stedelijk gebied te ontsluiten. De wegvakken hebben hierin een doorstroomfunctie, terwijl de gelijkvloerse kruispunten uitwisseling van verkeer mogelijk maken met lagere orde wegen (erftoegangswegen). De gebiedsontsluitingswegen zijn daarom óf met borden aangegeven voorrangswegen óf de daarop aansluitende erftoegangswegen zijn uitgevoerd met een uitritconstructie.

De Kamper-/Gasthuisvest en Gasthuis-/Kampersingel zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen. De Kleine Houtweg als erftoegangsweg. Genoemde wegen zijn als zodanig uitgevoerd.

Het verwachtingspatroon van de weggebruiker op de vesten en singels zal zijn dat hij, rijdend op een gebiedsontsluitingsweg, voorrang heeft op de bestuurder vanuit de Kleine Houtweg. Laatstgenoemde weg is immers ingericht als weg van lagere orde, lees erftoegangsweg.

Het doortrekken van een hoofdfietsroute in de voorrang vanuit de Kleine Houtweg over de vesten en singels voldoet niet aan dit verwachtingspatroon. Temeer daar het voorstel is de verkeersregelinstantie op deze kruisingen weg te halen.

Ik adviseer daarom ten opzichte van de voorrang op de kruispunten van genoemde vesten/singels met de Kleine Houtweg niets te wijzigen.

Dit advies geldt ook voor andere wegen met soortgelijke kruisingen, bijvoorbeeld de gebiedsontsluitingsweg Parklaan met de zijwegen, die als erftoegangswegen gecategoriseerd en uitgevoerd zijn/worden.

P.W. Koeleveld
Inspecteur van politie
Stafmedewerker verkeer