


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit
commissie Beheervergadering**

Aan:	de leden van de commissie Beheer
Van:	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
Contactpersoon:	Jaap Bakker
Doorkiesnummer:	3385
E-mailadres:	jbakker@haarlem.nl
Betreft:	Commissievergadering Beheer d.d. 10 december 2009
Actielijstnummer:	1252 en 1218
Onderwerp:	Extra bushalte Hooimarkt-Parklaan
Vraag gesteld door:	fractie D66 (mv Van Zetten)
Inhoud vraag / toezegging / actie:	In Berap 2009-2 mist mw. Van Zetten (D66) de raadsbreed aangenomen motie over een extra bushalte Hooimarkt/Parklaan. Weth. Nieuwenburg zegt dat aan de bushalte Parklaan wordt gewerkt. Hij zegt een korte notitie over de stand van zaken toe. (nieuw actiepunt, Parklaan bushalte, MD, D66, pr.nr. 8).
Stand van zaken / Antwoord:	<p>Vraag eerder gesteld, zie antwoorden op actie 1252 en 1218</p> <p>Met het verzoek wordt vermoedelijk bedoeld halten aan te leggen op de Friesche Varkensmarkt voor buslijn 4. De vraag is voorgelegd aan de provincie, als opdrachtgever voor het openbaar vervoer en aan Connexxion.</p> <p>De provincie merkt op dat in het Programma van Eisen voor het Openbaar Vervoer wijken binnen een afstand van 800 meter van een NS-station niet bediend hoeven te worden door een bus. Een bushalte is naar hun oordeel dus niet noodzakelijk. Verder constateert de provincie dat in de cindsituatie (vanaf december 2010) de bussen van lijn 4 RICHTING Haarlem-noord niet meer over de Friesche Varkensmarkt rijden, maar over het Prinsen Bolwerk. Dit betekent dat er alleen een halte gerealiseerd kan worden RICHTING Haarlem NS en er geen contrahalte kan worden aangelegd. Dit is onlogisch. Connexxion heeft in dezelfde bewoordingen gereageerd.</p> <p>Ten aanzien van het gebruik verwachten wij verder weinig reizigers, omdat in de nabijheid slechts weinig woningen zijn en een extensief bedrijventerrein.</p> <p>Gezien bovenstaande adviseren wij u geen bushalte aan te leggen.</p>
Namens de wethouder(s):	Maarten Divendal
Datum akkoord wethouder:	 21/12/2011
Akkoord afdoen	