

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille B. Schneiders
Auteur Dhr. S. Westerman
Telefoon 5115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr.: 2010/26655
Bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 16 februari 2010

Onderwerp

Toegangsregeling autovrije gebied

DOEL: Besluiten

Als dagelijks bestuur is het college bevoegd dit besluit te nemen.

B&W

1. Het invoeren van de nieuwe toegangsregeling voor het autovrije gebied, conform het bijgevoegde schema.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen worden van het besluit op de hoogte gesteld.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Toegangsregeling autovrije gebied

Inleiding

Dit jaar wordt het systeem met de dynamische palen in de binnenstad technisch verbeterd. Hierdoor wordt het mogelijk om de toelatingsregeling voor het autovrije gebied specifiek af te stemmen op de verschillende doelgroepen die toegelaten worden. In dit besluit wordt de aangepaste regeling voorgesteld in het bijgevoegde schema.

Besluitpunten college

1. Het invoeren van de nieuwe toegangsregeling voor het autovrije gebied, conform het bijgevoegde schema.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen worden van het besluit op de hoogte gesteld.

Beoogd resultaat

Voorkomen van ongewenst/onnodig autoverkeer in het autovrije gebied (b.v. te lange verblijfsduur, onnodige afsnijroutes door het gebied, taxi-overlast, etc.), waarbij de overlast van taxi's in de route Kl. Houtstraat (noord)/L. Veerstraat wordt tegengegaan. Daarmee wordt dit resultaat toegevoegd aan het actieprogramma veilig uitgaan.

Verbeteren van de verkeersveiligheid in het autovrije gebied.

Voorkomen van illegaal parkeren in het autovrije gebied.

De realisatie wordt binnen twee weken na dit besluit ingevoerd.

Argumenten

Met het nieuwe technische systeem kunnen per gebruiker de toegestane routes, verblijfsduur en tijdvenster via pasjes worden bepaald en afgedwongen. In de Lange Veerstraat en Kleine Houtstraat-Noord worden, vanwege de (verkeers-)veiligheid, geen taxi's meer toegelaten. Als compensatie mogen de taxi's gebruik maken van de route Zijlstraat, Koningstraat (binnen beperkt tijdvenster en verblijfsduur). Om een eventuele sluiproute via de Anegang oostzijde te vermijden dient in de Anegang oostzijde een fysieke barrière te komen voor autoverkeer.

Kanttekeningen

Tot nu toe is de toelatingsregeling in de praktijk nog niet strikt toegepast, omdat dit technisch nog niet mogelijk was. Dit gaf de gebruikers veel "vrijheid" met betrekking tot de routes, verblijfsduur en tijdvenster. De regeling blijft grotendeels ongewijzigd. Nu de technische beperkingen zijn opgelost zullen de gebruikers echter merken dat het misbruik van deze vrijheden in flinke mate wordt gereduceerd. Dit kan in de beginfase tot ontevredenheid bij de gebruikers leiden.

Financien

Dit besluit heeft geen financiële consequenties.

Uitvoering

Het in het nieuwe technische systeem toepassen van de nieuwe toegangsregeling voor het autovrije gebied, conform het bijgevoegde schema.

Bijlagen

Schema toegangsregeling autovrije gebied 2010

Het college van burgemeester en wethouders

BIJLAGE: Schema toegangsregeling autovrije gebied (bij B&W besluit WZ/OGV, Reg.nr.: 2010/26655, februari 2010)

Wie	Wanneer	Verblijfsduur	Waar	Parkeer-ontheffing	Toegangs-pasje	Bijzonderheden
Bewoners straten categorie 2 Bewoners Kleine Houtstraat-Zuid	24 uur per dag,	Niet langer dan één uur aaneengesloten	Categorie 2 Kleine Houtstraat-Zuid	Nee	Ja	Krijgen algemene ontheffing voor berijden met auto van voetgangersstraten categorie 2.
Bewoners straten categorie 1, alleen voor wat betreft het Ripperdatterrein	24 uur per dag		Ripperdatterrein	Nee	Nee	Alleen ten behoeve van verhuisdoeleinden.
Ambulance, politie Brandweer, Gemeentereiniging	24 uur per dag		Gehele gebied	Nee	Ja	Bediening via eigen centrale mogelijk.
Openbaar vervoer	Tijdens dienst-Regeling		Busroutes (op dit moment nog geen sprake van)	Nee	Nee	Nader te bepalen.
Bewoners/bedrijven met eigen parkeergelegenheid	24 uur per dag		Route van en naar eigen parkeergelegenheid in gehele gebied	Nee	Ja	Krijgen toegangspasjes gerelateerd aan aantal eigen parkeerplaatsen. Regeling geldt ook voor mensen met eigen gehandicaptenparkeerplaats.
Huwelijken	24 uur per dag		Route van en naar stadhuis Zijlstraat/ Koningstraat	Ja	Nee	Beschikken over ontheffingen via Publieksdienst. Beperken tot 3 auto's per trouwerij. Toegang via camera en intercom parkeerkosten via Nieuwe Groenmarkt.
VIP's (ministers, Ambassadeurs, Koningshuis etc.)	24 uur per dag		Route van en naar stadhuis Zijlstraat/Koningstraat	Ja, via stadhuis	Nee	Worden door stadhuis vooraf aangemeld bij Parkeerkosten. Parkeerkosten laat toe via paal Zijlstraat.
Technische Dienstverleners (loodgieters, PTT, bouwbedrijven etc.)	24 uur per dag Tijdelijke ontheffing per aanvraag bekijken. Bij calamiteiten toegang binnen gesloten tijden.		Afhankelijk van werkplek, alle categorieën.	Ja	Nee	Alleen als wordt aangetoond dat werkzaamheden niet zonder de auto in de nabijheid kan worden verricht.
Markthandelaren	Maandag en zaterdag		Alleen voor uitrijden in de middag Grote Markt/Koningstraat	Nee	Ja (betreft alleen uitrijpas)	Afspraken tussen marktmeester en Bedrijfsbureau van VVH (koppeling tussen marktvergunning en uitrijpas).
Wagenpark Justitie incl. gedetineerdentransport	24 uur per dag		Damstraat, Klokhuisplein, Riviervischmarkt, L. Begijnestraat, K. Begijnestraat, Wijde Appelaarsteeg, Nauwe Appelaarsteeg	Nee	Nee	Algemene ontheffing aan Justitie op grond van artikel 8; worden door Justitie zelf toegelaten (SMS), verlaten bij Riviervischmarkt wordt door gemeente Haarlem geregeld via intercom.
Wie	Wanneer	Verblijfsduur	Waar	Parkeer-	Toegangs-	Bijzonderheden

				ontheffing	pasje	
Structurele bevoorrading Bevoorrading en levering die structureel niet binnen venstertijden kan plaatsvinden Bijvoorbeeld: geldtransport etc.	Alleen na 18.00 uur (op koopavonden na 21.00 uur)		Straten categorie 1	Nee	Ja	Met permanente ontheffing ,die beperkt is in tijd. Afhankelijk van uit te voeren werkzaamheden.
	24 uur per dag		Alleen in straten categorie 2	Nee	Ja	
Incidentele bevoorrading Bevoorrading en levering die niet binnen venstertijden kan plaatsvinden Bijv. Verhuizing etc.	Alleen na 18 uur (op koopavonden na 21 uur). Eindtijd afh. van milieuwetgeving		Straten categorie 1	Nee	Nee	Tijdelijke ontheffing (dagkaart) die beperkt is in tijd. Afhankelijk van uit te voeren werkzaamheden.
	24 uur per dag		Straten categorie 2	Nee	Nee	
Taxi's	Alleen tussen 21.00 en 03.00 uur	Niet langer dan één kwartier	Categorie 1 (m.u.v. Lange Veerstraat, en Kleine Houtstraat-Noord)	Nee	Ja	
	24 uur per dag	Niet langer dan één kwartier.	Categorie 2 (m.u.v. Zijlstraat en Koningstraat)	Nee	Ja	
	Tussen 11.00 en 01.00 uur	Niet langer dan één kwartier.	Zijlstraat en Koningstraat	Nee	Ja	
	Tussen 01.00 en 06.00 uur	Niet langer dan 30 min	Zijlstraat en Koningstraat	Nee	Ja	Kort parkeren voor het Stadhuis toegestaan
WVG taxi's	Alleen tussen 21.00 en 3.00 uur	Niet langer dan één kwartier	Categorie 1 (m.u.v. Lange Veerstraat, Kleine Houtstraat-Noord en Ripperdatterrein)	Nee	Ja	
	24 uur per dag	Niet langer dan één kwartier	Categorie 2	Nee	Ja	
	24 uur per dag	Niet langer dan één kwartier	Ripperdatterrein	Nee	Ja	
Horeca-ondernemers	Tussen 15.00 en 16.00 uur,	Niet langer dan 30 min	Categorie 2, Lange Veerstraat en Kleine Houtstraat	Nee	Ja	
Galeriehouders/musea	24 uur per dag	Niet langer dan één uur	Categorie 2	Nee	Ja	De reden is dat er bijzondere waardevolle artikelen gehaald en gebracht moeten kunnen worden.
Wie	Wanneer	Verblijfsduur	Waar	Parkeer-	Toegangs-	Bijzonderheden

				ontheffing	pasje	
Overige ondernemers	Tussen 11.00-06.00 uur	2 maal, niet langer dan 20 minuten per keer	Categorie 2	Nee	Ja	Alleen ten behoeve direct laden – en lossen.
Dienstauto's stadhuis	Tussen 11.00 – 06.00 uur.	Niet langer dan één uur aaneengesloten.	Categorie 5 (Route van en naar stadhuis Zijlstraat/Koningstraat)	Nee	Ja	Alleen ten behoeve direct laden – en lossen t.b.v. stadhuis.
Cateraars voor stadhuis	Tussen 11.00-06.00 uur	Niet langer dan één uur aaneengesloten.	Categorie 5 (Route van en naar stadhuis Zijlstraat/Koningstraat)	Ja	Nee	Deze regeling geldt alleen voor cateraars die niet voor 11.00 uur aanwezig kunnen zijn of wanneer er andere activiteiten in het stadhuis plaats vinden waardoor bevoorrading voor 11.00 uur niet mogelijk is.
Laad/losverkeer specifiek voor V&D	Ma t/m za : 11-13 uur en 17 - 18 uur ma, di, wo, vrij, za: 18-21 uur		Toegang Gierstraat nabij hoek Botermarkt (te benutten als in- en uitgang)	Nee	Ja	Permanente ontheffing te verstrekken aan directie V&D. TweeJaarlijks vindt een evaluatie plaats.