

## Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,  
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer en Bestuur

Datum 17 februari 2010  
Ons kenmerk 2010/ 37980  
Contactpersoon Edwin Bakker  
Doorkiesnummer 023 – 5114250  
Email [edwinbakker@haarlem.nl](mailto:edwinbakker@haarlem.nl)  
Onderwerp besluit college geen Centrale Afstandbediening Bruggen

Geachte leden van de Commissie,

Hierbij informeer ik u dat het college van B&W Haarlem afziet van het instellen van een Centrale Afstandsbediening Bruggen (CAB) bij de bruggen over het Spaarne.

Vorig jaar heeft de gemeente subsidie aangevraagd voor de realisatie van het CAB bij de provincie Noord-Holland en het Rijk. Het ging om een CAB voor de bruggen met uitzondering van die in de binnenstad (Langebrug, Melkbrug, Gravestenenbrug en Catharijnebrug). Van de aangevraagde subsidies is 50% van het begrote bedrag toegekend door de provincie. Op zich maakt dit de uitvoering van de realisatie van een CAB mogelijk.

Bij nadere uitwerking van de plannen voor realisatie van een CAB blijkt echter dat, in afwijking van eerdere verwachtingen, de gemeentelijke investering pas na tientallen jaren kan worden terugverdiend (18 tot 20 jaar, maar nog langer zou ook kunnen, afhankelijk van uitvoeringskeuzes). Het ‘terugverdienen’ is mogelijk door besparing op personeelskosten.

Het college is van mening dat:

- brugwachters bij de bruggen over het Spaarne een meer vriendelijke en toegespitste dienstverlening aan de gebruikers op het water en van de bruggen kunnen verzorgen dan een geautomatiseerd systeem
- brugwachters meer uitstraling bieden bij de Spaarnebruggen dan ontsierende camera's en technische installaties aan de bruggen tbv het CAB
- het lange termijn perspectief voor terugverdienen investeringsrisico's met zich meebrengt

2

- behoud van werkgelegenheid in deze economische moeilijke tijd belangrijk is
- de twee buitenste bruggen (Schoterbrug en Schouwbroekerbrug) het meest profiteren bij een CAB, maar dat die ook van afstand bediend kunnen worden vanaf respectievelijk de Waarderbrug en de Buitenrustbruggen

Herooverwegend heeft het college daarom besloten nu af te zien van de realisatie van een CAB, de twee buitenste bruggen wel van afstand vanaf de nabij gelegen bruggen te laten bedienen en naar mogelijkheden te zoeken om goed geoutilleerde en visueel in de omgeving passende brugwachterhuisjes te realiseren bij de Langebrug en Melkbrug.

Het in het investeringsprogramma opgenomen bedrag voor de CAB blijft daarom ook gereserveerd staan voor de brugbediening (brugwachtershuisjes)

Met vriendelijke groet,



Maarten Divendal