


## Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit commissie Beheervergadering

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
<b>Contactpersoon:</b>	Dhr. J.R.S. Bolwidt
<b>Doorkiesnummer:</b>	023-5113403
<b>E-mailadres:</b>	jbolwidt@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. 14-01-2010
<b>Actielijstnummer:</b>	
<b>Onderwerp:</b>	Fietsstroken Pijnboomstraat
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie Groen-Links
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	Nagaan of de aan te leggen fietsstroken in de Pijnboomstraat breder kunnen worden aangelegd.
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<p>In de CIE Beheer van 10-09-2009 is door de Fietsersbond nadrukkelijk gevraagd om het model "Ramplaan" toe te passen in de Pijnboomstraat t.b.v. de fietser. De CIE Beheer heeft hiermee ingestemd en ons aangegeven hiermee aan de slag te gaan en het DO hierop aan te pasen.</p> <p>Daarop is er met de afdeling S&amp;O gekeken hoe dit model in te passen viel in het bestaande profiel van de Pijnboomstraat. Daar kwam een ontwerp uit waarbij er, in tegenstelling tot de Ramplaan, NIET op het trottoir geparkeerd diende te worden en de rode asfaltstrook (feits-suggestie-stroken) aan beide zijden van de weg van 70 centimeter (Ramplaan) werd vergroot naar 1 meter.</p> <p>Hiermee werd een ontwerp gemaakt dat het beste bij de omgeving/profiel van de Pijnboomstraat past en werd er tegemoet gekomen aan de wensen van de CIE Beheer (Fietsersbond).</p> <p>Nu wordt de vraag gesteld of deze Fiets-suggestie-strook breder gemaakt kan worden vanwege mogelijke openslaande autodeuren. Het breder maken van deze rode asfaltstrook naar 1,25 meter (of breder) lost dit "probleem" niet op. Het voordeel van een fiets-suggestie-strook is dat er altijd uitgeweken kan worden naar de rijbaan als dat nodig zou zijn.</p> <p>Het breder maken van de rode asfaltstrook zou betekenen dat wij iets aanleggen dat niet conform het inmiddels met alle partijen gecommuniceerde DO is. De buurt (2000 huishoudens) heeft op 24-11-2009 een brief gehad waarin werd aangegeven wat het standpunt van de CIE Beheer is en hoe dat in een ontwerp is vertaald (het bestaande ontwerp met de 1 meter brede fiets-suggestie-stroken).</p> <p>Het aanpassen van de asfaltstrook (van 1 meter naar 1,25 of 1,50 meter) is technisch gezien natuurlijk gewoon mogelijk (kost wel een kleine € 50.000,- euro meer) maar geeft een heel ander beeld qua verhoudingen in de Pijnboomstraat waarbij er eigenlijk in dat opzicht geen sprake meer is van een "Ramplaanmodel".</p>
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Maarten Divendal
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	 27/1/2010
<b>Akkoord afdoen</b>	