

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille dhr. P.R. van Doorn
Auteur Dhr. B. de Jong
Telefoon 5113402 E-mail: bdejong@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2010/65492
Bijlagen A-D kopiëren
B & W-vergadering van 2 november 2010

## Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp Overtonstraat

## DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd tot het vaststellen van het definitief ontwerp.
- Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissie Beheer (protocol actieve informatieplicht, artikel 4 lid 1).

---

## B&W

- 1 Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp (DO) van de Overtonstraat vast.
- 2 De totale projectkosten bedragen € 300.000,-. De totale kosten van het besluit bedragen € 175.000,-, aangezien voor 2010 reeds een bedrag van € 125.000,- beschikbaar is gesteld. De kosten van dit besluit worden, onder voorbehoud van het vaststellen van de exploitatiebegroting 2011 door de raad, beschikbaar gesteld. De exploitatiekosten (€ 255.000,-) worden gedekt uit 'Groot Onderhoud Open Verhardingen' in 2010 € 80.000,- (reeds beschikbaar gesteld) en € 100.000,- in 2011 (totaal € 180.000,-), 'Openbare Verlichting Normniveau' (€ 27.000,-) in 2011 en 'Intensivering openbare Ruimte' (€ 48.000,-) in 2011.
- 3 De investeringskosten van het besluit bedragen € 45.000,-. Het krediet is geraamd als investeringspost 63.19b. Dit krediet is reeds in 2010 beschikbaar gesteld als routine-investering.
- 4 De buurtbewoners, de insprekers op het voorlopig ontwerp, de insprekers op de brief van 7 juli 2010 en de wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
- 5 Het besluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Vaststellen definitief ontwerp Overtonstraat

**Reg. Nummer:** WZ 2010/65492

## 1 Inleiding

In het Meerjarenprogramma (MJP) 2010-2014 (2009/006431) is de herinrichting van de Overtonstraat opgenomen. Dit project past binnen de programmadoelstellingen van het programma 9 (kwaliteit fysieke leefomgeving). In de huidige situatie is het trottoir moeilijk beloopbaar en wordt overlast ondervonden door wortelopdruk van bomen. Tevens bevinden zich in de rijbaan rijsporen en kuilen, waardoor er water blijft staan en het rijcomfort wordt verminderd.

Op 29 juni 2009 is het voorlopig ontwerp 'Herinrichting Overtonstraat' vrijgegeven voor inspraak.

## 2 Besluitpunten college

- 1 Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp (DO) van de Overtonstraat vast.
- 2 De totale projectkosten bedragen € 300.000,-. De totale kosten van het besluit bedragen € 175.000,-, aangezien voor 2010 reeds een bedrag van € 125.000,- beschikbaar is gesteld.  
De kosten van dit besluit worden, onder voorbehoud van het vaststellen van de exploitatiebegroting 2011 door de raad, beschikbaar gesteld. De exploitatiekosten (€ 255.000,-) worden gedekt uit 'Groot Onderhoud Open Verhardingen' in 2010 € 80.000,- (reeds beschikbaar gesteld) en € 100.000,- in 2011 (totaal € 180.000,-), 'Openbare Verlichting Normniveau' (€ 27.000,-) in 2011 en 'Intensivering openbare Ruimte' (€ 48.000,-) in 2011.
- 3 De investeringskosten van het besluit bedragen € 45.000,-. Het krediet is geraamd als investeringspost 63.19b. Dit krediet is reeds in 2010 beschikbaar gesteld als routine-investering.
- 4 De buurtbewoners, de insprekers op het voorlopig ontwerp, de insprekers op de brief van 7 juli 2010 en de wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
- 5 Het besluit wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

## 3 Beoogd resultaat

De integrale aanpak bij de herinrichting van de Overtonstraat draagt bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud en het realiseren van een duurzame openbare ruimte waarmee de totale beheersbaarheid, beeldkwaliteit en belevingswaarden worden verbeterd. Na de herinrichting is het trottoir goed beloopbaar, de rijbaan goed te berijden, de straat goed verlicht en behoudt de straat, ondanks de vervanging van bomen, op termijn een groene uitstraling. De openbare ruimte (van-gevel-tot-gevel) wordt een prettige en veilige leefomgeving.

## **4 Argumenten**

*(de nummering verwijst naar de nummering van de besluitpunten)*

### *1.1 Het besluit in het geldend beleid past*

Het definitief ontwerp past in het ingezet beleid. Het plan draagt daarnaast bij aan het behalen van de programmadoelstellingen van het programma 9 (kwaliteit fysieke leefomgeving).

### *1.2 De bomenstructuur verbetert*

Om het plan te kunnen realiseren worden 22 bestaande grote bomen vervangen door 22 bomen (maat 40-45). Behoud van deze bestaande bomen zou geen duurzame oplossing zijn voor de instandhouding van de openbare ruimte. Ter onderbouwing is een onafhankelijk boomtechnisch advies uitgevoerd. De conclusie van dit advies luidt: *‘kiezen voor herprofilering betekent dat de bomen niet gehandhaafd kunnen blijven. Dit heeft wel als voordeel dat het project grootschalig kan worden aangepakt en er voor nieuwe bomen een adequate groeiplaats kan worden ingericht’*. Tevens kan een betere boomsoort worden gekozen die geen of minder wortelopdruk geeft en een soort die qua grootte voldoet aan de standplaats, zoals dat voor deze straat is. Ondanks dit advies zijn er diverse alternatieven onderzocht, waarbij de bomen of een deel van de bomen kon worden behouden. Geen van de alternatieven zou een langdurige oplossing zijn voor de instandhouding van de openbare ruimte. De bomen zullen langzaam in kwaliteit achteruit gaan en de verwachting is dat de helft van de bomen na tien jaar is verdwenen. Deze straat maakt geen deel uit van de hoofdbomenstructuur en de bomen hebben geen monumentale of aankomend monumentale status.

### *1.3 De openbare verlichting wordt op normniveau gebracht*

Door de bestaande armaturen te vervangen door nieuwe armaturen van het type Patrimonium wordt de openbare verlichting op normniveau gebracht. De nieuwe lichtmasten zijn energiezuiniger door toepassing van LED lampen, waarbij rekening wordt gehouden met de openbare veiligheid. De lichtmasten passen beter bij de woningen uit de jaren dertig van de vorige eeuw.

### *1.4 Dit project draagt bij aan een duurzaam Haarlem*

Dit ontwerp draagt bij aan de duurzaamheid, want:

- De lichtmasten zijn energiezuiniger, door gebruik te maken van LED verlichting.
- De gebakken klinkers worden hergebruikt.
- De beeldkwaliteit verbetert.

Het kappen van gezonde bomen lijkt in eerste instantie niet bij te dragen aan de duurzaamheid, maar hiermee kunnen wel de problemen op het gebied van wortelopdruk, fundering in de rijbaan, de doorloopbreedte, het optimaliseren van de straat, de wateroverlast op trottoir en rijbaan worden verholpen. Al deze maatregelen te samen dragen weer bij aan de duurzaamheid van de totale openbare ruimte.

## 2.1 Financiële paragraaf

De kosten van dit besluit worden gedekt uit de volgende posten:

<b>DEKKING <sup>(1)</sup></b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	
Groot onderhoud open verhardingen (GOOV)	80.000	100.000	
Openbare verlichting normniveau (OVN)		27.000	
Intensivering openbare ruimte (m62/a63)		48.000	
<b>Subtotaal exploitatie (EP)</b>	<b>80.000</b>	<b>175.000</b>	<b>255.000</b>
IP 63.19b Riolering; vervanging huisaansluitingen (mutatie wordt aangepast in het MJP 2011-2014 )	45.000		
<b>Subtotaal investeringen (IP)</b>	<b>45.000</b>		<b>45.000</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>125.000</b>	<b>175.000</b>	<b>300.000</b>

(1) Alle bedragen in Euro's (€)

In plaats van jonge bomen (maat 18-20) worden bomen van ca. 15 jaar oud (maat 40-45) terug geplant, de extra kosten die hiervoor in de dekking zijn opgenomen zijn € 30.000,-.

## 2.2 Beheer- en onderhouds paragraaf

De beheer- en onderhoudskosten zullen na de herinrichting gelijk blijven aan de huidige kosten .

### 4.1 Over de inrichting van de Overtonstraat is met de buurt en insprekers afgestemd

De bewoners van de Overtonstraat zijn uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 25 augustus 2009. De bewoners hebben van 3 augustus 2009 tot 16 september 2009 de gelegenheid gehad in te spreken op het VO.

Op dit plan zijn ca. 35 inspraakreacties ontvangen, waarvan 23 reacties positief. Een gezamenlijke reactie van ca. tien bewoners was niet positief over de vervanging van de bomen in de straat. Deze bewoners hebben zich gegroepeerd in het de groep 'Actie behoud bomen Overtonstraat'.

Na aantreding van het huidige college heeft de stafwethouder Beheer en Onderhoud op 25 juli jl. een rondgang gemaakt met een delegatie bewoners, waarin voor- en tegenstanders van de vervanging van bomen waren vertegenwoordigd.

Vervolgens hebben de bewoners een brief met bijlage ontvangen (zie bijlage C), waarin zij geïnformeerd worden over de beweegredenen en keuzes die hebben geleid tot het VO. Tevens zijn de bewoners uitgenodigd om nieuwe argumenten aan te dragen. Hierop zijn een drietal reacties binnengekomen, waarvan er één positieve en een tweetal reacties met het verzoek tot heroverweging van het vervangen van de bomen.

Naar aanleiding van de inspraakreacties is het ontwerp op de volgende punten aangepast:

- Het kruispunt Overtonstraat – Rijksstraatweg is in het plan meegenomen.
- De positionering van de lichtmasten is aangepast.
- De locaties van terug te planten bomen zijn aangepast.
- Er wordt een grotere maat boom (maat 40-45) teruggeplant, dan in het voorlopig ontwerp was voorgesteld (maat 18-20), om op deze wijze zo'n mooi mogelijk beeld te behouden.
- Als boomsoort wordt de Liquidambar styraciflua (amberboom) teruggeplant.
- Diverse kleine zaken, zoals inritten en anti-parkeerpalen, zijn aangepast.

Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage B. Daarnaast heeft een lid van de Haarlemse Bomenwachters op 9 oktober 2009, na de officiële inspraakperiode, een reactie gegeven op het voorlopig ontwerp. In deze reactie wordt op gemerkt dat het een kwalitatief goed rapport is.

## **5 Kanttekeningen**

*(de nummering verwijst naar de nummering van de besluitpunten)*

### *1.1 Om de inrichting te verbeteren worden alle bomen gekapt.*

Een aantal bewoners heeft bezwaar tegen de kap van alle bomen (22 stuks). Zij hebben vooral bezwaar tegen de kap van gezonde exemplaren. Het is aannemelijk dat op de kapaanvraag met herplantplicht een of meerdere bezwaren worden ingediend. De reden van de kap en vervanging van de bomen is gebaseerd op de onafhankelijk uitgevoerde groentoets.

### *1.2 Een aantal alternatieven zijn overwogen*

Diverse alternatieven zijn onderzocht. Een alternatief is het blijven herstraten van de tegelverharding, in combinatie met het verwijderen van de opdrukkende boomwortels. De afgelopen jaren is dit alternatief diverse malen uitgevoerd, maar heeft niet tot een blijvend resultaat geleid. Het ophogen van het trottoir met zand over de opdrukkende wortels is ook geen alternatief. Dit is op diverse plaatsen en in de afgelopen jaren reeds gebeurd, maar wordt bemoeilijkt door de hoogteligging van de percelen, het trottoir en de rijbaan. Dit is ook geen structurele oplossing, want ten gevolgen van de hoogteligging kan in dat geval het trottoir niet goed afwateren naar de kolken. Eveneens is bekeken om bomen met een levensverwachting langer dan tien jaar (11 stuks) te behouden. Dit alternatief geeft eveneens geen structurele oplossing, omdat het merendeel van deze bomen veel wortelopdruk geeft. Tevens ontstaat er geen eenduidig beeld in de straat. Indien er deel van de bomen wordt vervangen en een ander deel blijft staan, dan kan bijvoorbeeld de positie van in te passen bomen en nieuwe lichtmasten niet worden geoptimaliseerd.

In verband met het bestaande en beschikbare profiel en de bestaande hoogteligging van aansluitpunten van percelen, wordt op basis van ervaring verwacht dat nieuwe c.q. innovatieve groeiplaatsinrichtingen geen duurzame oplossing bieden.

### *4.1 De participatie had beter gekund*

Op grond van de Inspraakverordening is door een aantal bewoners een klacht ingediend over de gang van zaken bij de ontwikkeling van een plan voor de herinrichting van de Overtonstraat. Een deel van de klacht is door het collegebesluit van 16 februari jl. gegrond verklaard. De klacht dat de inspraakprocedure moet worden gestopt is ongegrond verklaard. Eveneens op 16 februari 2010 zijn de bewoners in een extra informatieavond geïnformeerd. Bij deze bijeenkomst was een onafhankelijk boomtechnisch adviseur aanwezig, waar de bewoners vragen aan konden stellen. Bij deze avond waren zowel voor- als tegenstanders van de kap van de bomen aanwezig. Een meerderheid van de aanwezigen kon zich vinden in de kap, als de terug te planten bomen van een groter formaat zouden zijn. Door een boommaat van 40-45 i.p.v. boommaat 18-20 te planten, wordt aan deze wens voldaan.

## 6 Uitvoering

### Communicatie

Voorafgaand op de uitvoeringsfase zal communicatie met bewoners plaatsvinden, waarbij het accent ligt op informatieverstrekking. Bij de uitvoering wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van de percelen, de omleidingsroute voor lokaal vervoer, de inzameling van huisafval, de vervanging van de huisaansluitingen van het riool en de tijdsduur van de werkzaamheden.

### Planning

Na vaststelling van het DO zal er een kapvergunning met herplantplicht worden aangevraagd voor 22 bomen.

Afhankelijk van eventuele te volgen procedures zal volgens planning dit werk, conform het gemeentelijke aanbestedingsbeleid, vlak voor de aankomende kerstperiode worden aanbesteed. De uitvoering zal in het eerste kwartaal van 2011 starten.

De werkzaamheden worden in beginsel aaneengesloten uitgevoerd. De wijze van uitvoering wordt bij de technische uitwerking van het plan (bestek) verder afgestemd met de bereikbaarheidscoördinator.

## 7 Bijlagen

- A. *Definitief ontwerp van de Overtonstraat (tekeningnummer 606LS01), d.d. 21 mei 2010.*
- B. *Beantwoording inspraakreacties VO Overtonstraat (ter inzage)*
- C. *Bijlage van bewonersbrief Overtonstraat, stand van zaken document met veelgestelde vragen d.d. 12 juli 2010. (ter inzage)*

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

## Inspraakbijeenkomst:

Datum: 25 augustus 2009

Locatie: Immanuelkerk, van Egmondstraat 5, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
<b>Verkeer</b>		
Graag gevaarlijke kruispunt hoek Rijksstraatweg - Overtonstraat in plan meenemen.	Dit kruispunt is meegenomen in het definitief ontwerp (DO) en wordt aangepast tijdens de uitvoering.	6, 15, 16, 25, 26
Graag aandacht voor veilige oversteek Rijksstraatweg en Middenweg	De situatie is bekeken, maar er is op dit moment geen aanleiding de oversteek aan te passen. Wel wordt directe kruising met de Rijksstraatweg meegenomen (zie antwoord hierboven).	18
Straat wordt gebruikt om te draaien. Daarom graag parkeerplaats links op de Rijksstraatweg weghalen.	Vanwege de bestaande parkeerproblematiek blijft deze parkeerplaats bestaan. Wel wordt het kruispunt met de Rijksstraatweg aangepast (zie antwoorden hierboven).	26
Kan de rijrichting niet omgedraaid worden richting Middenweg? Is nu sluiproute en zou veiliger worden.	Het argument van sluiproute wordt niet herkend. Ook kan het omdraaien van de rijrichting in de Overtonstraat nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het (bus)verkeer op de Rijkstraatweg. Er zijn op dit moment onvoldoende redenen om de rijrichting om te draaien.	17
<b>Groen/Bomen</b>		
Voorkeur voor boom Ginko biloba	Deze boomsoort wordt niet geplant omdat de voorkeur van de meeste bewoners uitgaat naar Liquidambar styraciflua.	1,7,8,9, 12, 18, 24, 27, 29
Voorkeur voor boom Liquidambar styraciflua (amberboom)	Uit de reacties blijkt dat deze boom de voorkeur geniet.	2, 3, 4, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 25, 26, 28
Waarom de keuze uit maar 2 bomen? Het straatbeeld van de Overtonweg en de rest van Haarlem-Noord is erg lelijk.	Wij hebben gekozen uit boomsoorten die goed, qua o.a. wortelgroei, grootte in deze straat passen en vaker binnen Haarlem (noord) voorkomen. Wij respecteren uw mening over de Overtonweg en de rest van Haarlem Noord, maar deze wordt niet door iedereen gedeeld.	22
Graag onderzoeken wat behouden kan blijven en daarna kijken wat gesloopt moet worden.	Uit onafhankelijk onderzoek blijkt dat 16 bomen veel wortelopdruk geven. Van nog eens vier wordt het vermoed, maar daar is het trottoir kortgeleden hersteld. Het merendeel van de bomen zal in kwaliteit achteruit gaan. Alternatieven zijn onderzocht, maar om tot een structurele duurzame oplossing te komen is er geen andere mogelijkheid dan alle bomen te vervangen.	23
Nieuwe aanplant graag niet te klein/te jong. Ze vervangen volwassen bomen	Er worden oudere bomen, maat 40-45 teruggeplant. Dit is groter dan de standaard maat 18-20, om op deze manier direct een beter beeld te creëren.	1, 4, 13, 14



Haarlem

## Inspraaknotitie Overtonstraat

d.d.27 september 2010

Zonde dat de bomen gekapt worden, straat krijgt een andere uitstraling en dit komt de straat niet ten goede	Om de straat optimaal te kunnen herstellen en een net beeld te creëren is ervoor gekozen om alle bomen te vervangen. Er wordt voor een oudere boom gekozen om zo spoedig mogelijk het huidige groenbeeld te krijgen.	20
Graag boom ouder dan 13 jaar planten. Liever geen kap als 2 jaar oude bomen worden geplant.	Nieuw te planten bomen zijn ongeveer 15 jaar oud met een stamomtrek van 40 à 45 cm.	21
Graag boom op scheiding huisnr. 61/63 (ipv 59/61) in verband met afvoer naar riool	Bomen zijn herverdeeld naar aanleiding van de opmerkingen.	27
De bomen staan onregelmatig verdeeld over de huisnummers. Esthetisch gezien niet zo netjes!	Bomen zijn herverdeeld naar aanleiding van de opmerkingen en er zijn nog 3 bomen t.o.v. voorlopig ontwerp (VO) bij gekomen.	37
<b>Riolering</b>		
De straat vertoont kuilen, veroorzaakt door een lekkend riool of wateraansluiting. Bestaat er een mogelijkheid mee te doen aan een saneringsplan? Voordelen: straat hoeft niet opnieuw open.	Tijdens de uitvoering wordt de huisaansluiting naar het gemeentelijk riool op kosten van de gemeente vervangen.	5





Haarlem

# Inspraaknotitie Overtonstraat

d.d.27 september 2010

<b>Inrichting/straatmeubilair</b>		
Graag haaks parkeren zodat er meer parkeerplakken in de straat komen en er duidelijker eenrichtingsverkeer is.	Haaks parkeren zou in dit smalle profiel slechts aan één kant gerealiseerd kunnen worden, waarbij er aan de andere kant van de rijweg niet meer geparkeerd zou kunnen worden. Dit levert per saldo geen extra parkeerplaatsen op. Bovendien is haaks parkeren ongewenst vanuit het principe dat het straatbeeld zou moeten aansluiten op de overige staten in de buurt.	1
Graag wederom een oprit voor mijn huis i.v.m. mobiliteit. Blij dat de stoep wordt aangepast.	De oprit is in het DO aangepast.	3
Graag andere oplossing voor 2 houten paaltjes voor nummer 5	Een oplossing is meegenomen in het DO.	6
Doe de autoparkeerplaatsen op de hoek Overtonstraat/Rijksstraatweg weg	De parkeerplaatsen op de Rijksstraatweg blijven en de Overtonstraat wordt aangepast.	15
Scheve stoepen kunnen anders verbeterd worden dan de bomen te kappen	Behoud van de bestaande bomen zou geen duurzame oplossing zijn voor de instandhouding van de openbare ruimte. Tevens loopt de kwaliteit van een groot aantal bomen achteruit. Alternatieven waarbij de bestaande bomen zoveel mogelijk worden behouden, zijn onderzocht, maar bieden geen van allen een duurzame structurele oplossing.	20
Verkeersdrempels graag minder hoog.	Worden uitgevoerd conform Standaard Haarlem. De drempels worden minder hoog dan nu het geval is.	24
Graag behoud van gehandicaptenparkeerplaats met kenteken voor nummer 44. Tijdens werkzaamheden graag verplaatsing naar parkeerplaats achter "de Overton" in van Egmondstraat.	De gehandicaptenparkeerplaats blijft behouden en het verzoek om te parkeren "achter de Overton" wordt meegenomen.	24
Graag sterke klinkers (voor exemplaren die stuk zijn) vanwege het vrachtverkeer. Daarnaast graag stoepranden hetzelfde houden	Er komt fundering onder de weg, hierdoor zullen de klinkers niet of minder snel stuk gereden worden.	26
Bij nummers 1a en b graag lichtmast i.v.m.. zeer donkere hoek, bij 1b en c graag geen boom omdat het bedrijfspanden zijn, veel autoverkeer voor garage.	Bomen en lichtmasten zijn herverdeeld naar aanleiding van de opmerkingen	28
Stoep 45 cm smaller, bijna een meter winst voor de rijweg.	Afmetingen trottoir en rijbaan worden niet aangepast. Een smallere rijbaan draagt bij aan het verlagen van de verkeerssnelheid.	28
Lantaarnpalen ontbreken t.h.v. nrs. 55 t/m 71 aan de Overton-zijde (schoolkant). Geen verlichting bij Overton is voor mensen slecht ter been of met rollator onveilig.	De plaats van de lichtmasten zijn door middel van een verlichtingsplan bepaald. Dit voorziet erin dat overal voldoende licht komt. Op ongeveer 8 meter van de ingang van 'de Overton' wordt een lichtmast geplaatst.	37
Graag verlichting en bomen bij verkeersdrempels omdraaien, dus van 39/41 naar 43/45/47 en voor nummers 17/19. Bomen nemen licht weg, voor	Is aangepast in het DO.	37



Haarlem

# Inspraaknotitie Overtonstraat

d.d.27 september 2010

brommers bij gladheid heel gevaarlijk.		
Versmalling van de rijbaan bij 43/45 kost een parkeerplaats.	Is aangepast in het DO.	37
<b>Diversen</b>		
Akkoord met plan/goed plan	Bedankt voor de positieve reacties.	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 24, 25, 26, 27, 29
Het bomenrapport is subjectief, de bomen zijn karakteristiek voor de straat, gezonde bomen kap je niet om.	Het bomenrapport is door een onafhankelijk bureau opgesteld. Alle monumentale bomen zijn geïnventariseerd (zie B&W besluit 'Haarlemse Monumentale Bomen 2009'). De bomen die in de Overtonstraat staan zijn niet monumentaal of aankomend monumentaal. Behoud van de bestaande bomen zou geen duurzame oplossing zijn voor de instandhouding van de openbare ruimte. Tevens loopt de kwaliteit van het grootste deel van de bomen achteruit. Alternatieven waarbij de bestaande bomen zoveel mogelijk worden behouden, zijn onderzocht, maar bieden geen van allen een structurele oplossing.	22, 23
De tuinmuur is door een boom beschadigd/ontzet. Door gemeente is toegezegd dat deze ook in oude staat hersteld wordt. Klopt dat?	Deze toezegging is ons niet bekend, maar er zal tijdens de uitvoering contact met u worden gezocht om tot een redelijke oplossing te komen.	25, 27
Is het mogelijk bij 1a t/m. d de stoep op eigen grond geëgaliseerd te krijgen met de gemeentestoep? Kosten zijn voor eigen rekening van bewoners.	Nadat de aannemer bekend is, zal deze contact opnemen om een offerte uit te brengen voor de werkzaamheden. De werkzaamheden worden meegenomen in het ontwerp.	28
'Petitie': Het aantal bomen in de Overtonstraat is niet 19 stuks, zoals in het VO is aangegeven, maar is 22 stuks. Het VO doet geen uitspraak over de leeftijd/omvang van de nieuw te planten bomen. Een zo groot mogelijk boom (bijv. 15-20 jaar oud) voor de eventueel te vervangen esdoorns, om het contrast in boomomvang nog enigszins te compenseren. Meer boomsoorten om uit te kiezen i.p.v. de twee boomtype (amber en ginko biloba). Op de hoek Overtonstraat – Rijksstraatweg bestaat een gevaarlijke situatie. Verzocht wordt om tot een	Het juiste aantal bomen is inderdaad 22 stuks. In het DO is het juiste aantal bomen van 22 stuks opgenomen. Er worden oudere bomen teruggeplant dan de standaard maat (met de maat 40-45 in plaats van maat18-20), om op deze manier het contrast kleiner te laten worden. Ondanks deze maatregel zal er een contrast blijven bestaan, dat in de loop der jaren zal verminderen. Wij hebben gekozen uit twee boomsoorten die wat betreft o.a. wortelgroei, en grootte goed in deze straat passen en vaker binnen Haarlem (noord) voorkomen. In dit specifieke geval is er, na een ambtelijke voorselectie, voor twee boomsoorten gekozen, maar dit hadden er ook drie of meer kunnen zijn. In de inspraakperiode kunnen alternatieve boomtypen worden aangedragen,. Om in aanmerking te komen moeten zij wel voldoende aan gestelde criteria. Geen van de insprekers heeft een alternatief aangedragen. De hoek Overtonstraat met de Rijksstraatweg is	30, 31, 32, 33, 34, 22, 23, 20, 1,35, 36



Haarlem

## Inspraaknotitie Overtonstraat

d.d.27 september 2010

betere oplossing te komen.	meegenomen in het definitief ontwerp (DO) en deze hoek wordt tijdens de uitvoering aangepakt.	
Is het mogelijk het electriciteitskastje op de hoek Overtonstraat/Rijkstraatweg te verplaatsen? Wij willen hier graag een deur maken.	Het kastje is geen eigendom van de gemeente Haarlem maar van Liander. U kunt hiervoor het beste contact opnemen met: Liander N.V. locatiecode 2RA5310 Postbus 50 6920 AB Duiven Verdere informatie kunt ook vinden op : <a href="http://www.liander.nl">www.liander.nl</a> Houdt u er rekening mee dat het verplaatsen van het kastje mogelijk kosten met zich mee kan brengen.	2

### Veel gestelde vragen Overtonstraat

Hieronder treft u u antwoorden aan op een aantal veelgestelde vragen over de herinrichting van de Overtonstraat

#### Vraag:

Zijn er alternatieven denkbaar waarbij de bestaande bomen kunnen blijven staan, bijvoorbeeld door alleen de vier slechte bomen te vervangen?

#### Antwoord:

Diverse alternatieven zijn onderzocht, maar geen van de alternatieven biedt een duurzame oplossing, want:

- De problematiek van boomwortelopdruk blijft bestaan.
- Het aanbrengen van fundering onder de rijbaan heeft als gevolg dat daar aanwezige boomwortels mogelijk beschadigd worden. De conditie van de bestaande bomen zal hierdoor niet verbeteren.
- Op een aantal plaatsen is de doorloopbreedte (min. 1,20 m) onvoldoende, deze situatie blijft dan bestaan.
- Verder ophogen van het trottoir is op een groot aantal plaatsen niet meer mogelijk.
- Het water zal blijven staan op het trottoir en in de rijbaan.
- De inrichting van de straat, waaronder de plaats van de verlichting en van de bomen, kan niet worden geoptimaliseerd.
- Als gevolg van profielwijzigingen wordt de maaiveldhoogte nabij de bomen aangepast. Bij handhaving van de bestaande bomen zou dit betekenen dat er aarde tegen de boomstam moet worden aangebracht. Dit kan schadelijk zijn voor de bomen, waardoor deze zelfs kunnen afsterven.

#### Vraag:

Zijn er alternatieven denkbaar waarbij het water van het trottoir bijvoorbeeld aan de huizenkant d.m.v. een goot wordt opgevangen?

#### Antwoord:

Dit is niet gebruikelijk, het hemelwater leiden we niet naar de huizen maar naar de weg. Tevens liggen er kabels en leidingen van nutsbedrijven in het trottoir. In sommige gevallen worden zgn. Aqua drains toegepast, maar een nadeel is dat deze sneller verstopt door bijvoorbeeld bladeren.

Ook wordt bij deze oplossing het trottoir soms te steil (in de winter oppassen voor uitglijden) of soms juist te vlak (waardoor water blijft staan).

Bij deze oplossing moeten ook aanpassingen worden gedaan in het particuliere eigendom (tuinpad).

#### Vraag:

Kan er geen alternatief materiaal worden gebruikt i.p.v. trottoirtegels?

Antwoord:

Alternatieve materialen zijn halfverhardingen, zoals o.a. gralux of schelpen. Deze halfverhardingen kunnen goed rondom bomen worden aangebracht, maar deze zullen de wortelgroei en opdruk niet voorkomen.

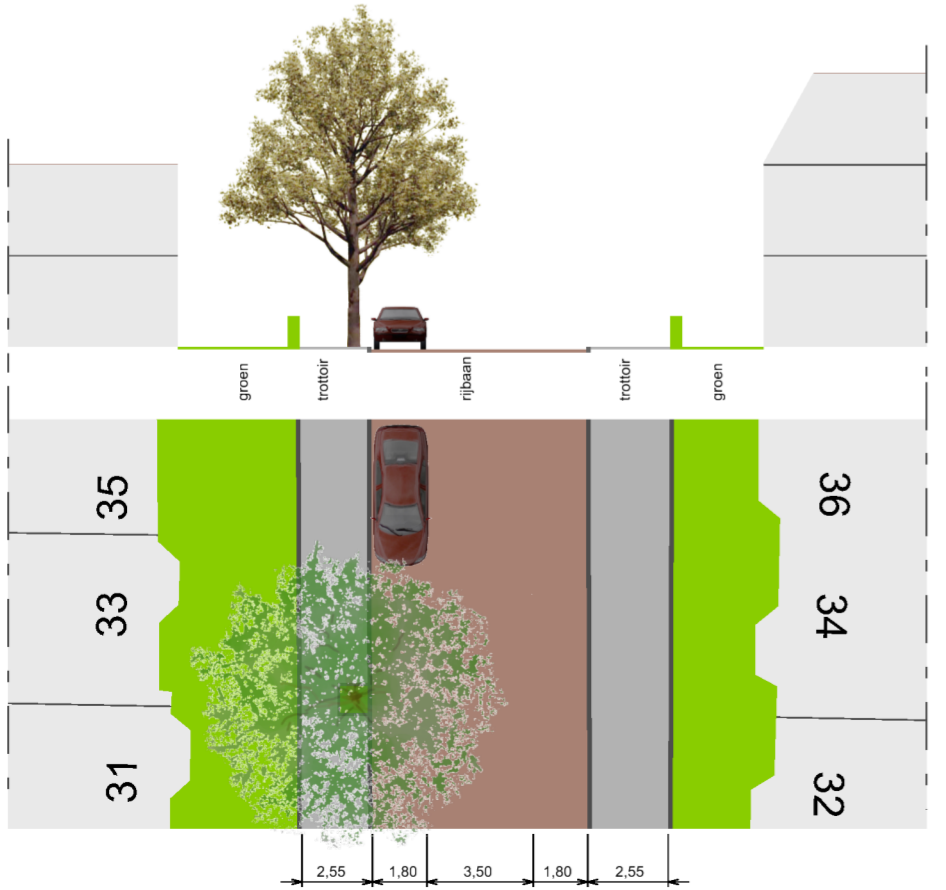
Tevens loopt het water minder goed weg. Het gebruik van grind op het trottoir is evenmin een goed alternatief, want grind kan op de rijbaan of tegen auto's spatten of fietsers kunnen uitglijden.

Vraag:

Kan het groot onderhoud niet worden uitgesteld?

Antwoord:

Nee, dit is niet wenselijk. Als het groot onderhoud wordt uitgesteld, blijft de huidige situatie bestaan. Er bestaat overlast doordat water blijft staan op het trottoir en de rijbaan, de trottoirtegels worden opgedrukt door boomwortels en de doorloopbreedte soms onvoldoende is. Op dit moment is budget gereserveerd voor het project Overtonstraat, bij uitstel veranderd mogelijk de situatie i.v.m. bezuinigingen.



**Doorsnede A-A**  
schaal 1:250

**LEGENDA**

- rijbaan/parkeren gebakken klinkers
- trottoir betegels 300x300x45
- drempel (inrit)
- groen (tuinen)
- nieuwe boom
- nieuwe lichtmast
- drempel
- ondergrondse afvalcontainer

C	CCC	c	cC	cc-cc-cccc
B	BBB	b	cB	bb-bb-bbbb
A	AAA	a	cA	aa-aa-aaaa

**RUIMTELIJK ONTWERP**

Onderwerp:  
**OVERTONSTRAAT**  
HERINRICHTING



datum : 21-05-2010	projecttrekker: ML	tekening nummer: <b>606-LS-01</b>
schaal : 1:500	getekend: ET	
formaat : A2	gecontroleerd: JS	
planfase: DO		