



Haarlem

Gemeente Haarlem

College

SP fractie  
t.a.v. de heer Van de Manakker

Datum 6 september 2011  
Ons kenmerk WZ/GM/2010/78912  
Contactpersoon J.F. Sulman  
Doorkiesnummer 023-5113376  
E-mail [jfsulman@haarlem.nl](mailto:jfsulman@haarlem.nl)  
Onderwerp beantwoording raadsvragen SP ex art. 38 RvO inzake het Kerklaantje

Geachte heer Van de Manakker,

Op 4 april 2010 heeft u vragen gesteld ex artikel 38 RvO inzake het Kerklaantje. De vragen gaan over het sluijverkeer. U heeft naar aanleiding van uw vragen contact gehad met de behandelend ambtenaar. Onlangs bent u met de mail geïnformeerd over mogelijkheden om sluijverkeer te weren. Onze excuses voor de late formele beantwoording, tot voor kort was niet duidelijk welke oplossingen het meest praktisch zijn. Er is nu ambtelijk overeenstemming met Haarlemmermeer. Vandaar dat er nu een concreet antwoord gegeven kan worden op uw vragen. Met deze brief worden uw vragen schriftelijk beantwoord. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

*1. Bent u bekend met de situatie?*

Het college is bekend met de situatie. "Vijfhuizen" (oftewel het Kerklaantje) is een fietspad met uitzondering van autoverkeer voor omwonenden/belanghebbenden (bestemmingsverkeer). Het komt regelmatig voor dat niet-bestemmings (auto) verkeer van het fietspad gebruik maakt.

*2. Is het college in overleg met de gemeente Haarlemmermeer nog altijd op zoek naar een goede oplossing?*

In juni 2010 is er overleg geweest met de gemeente Haarlemmermeer over de te nemen maatregelen. De meest praktische maatregel is een kentekenherkenning systeem zoals toegepast in Spaarndam, waarbij overtreders automatisch worden geverbaliseerd. Van de mogelijke maatregelen is onderzocht wat voor- en nadelen en de aanschaf- en beheerkosten zijn. De betrokken wethouders van beide gemeenten staan achter de oplossing van het toepassen van een kentekenherkenning systeem.



Haarlem

2

*3. En zo ja, op welk termijn kunnen we daarover in kennis gesteld worden?*

Het voorstel zoals hierboven beschreven is in november aan de betrokken wethouders in beide gemeenten voorgelegd voor akkoord. Op 15 december is er een gesprek geweest met de aanwonenden van het Kerklaantje. Zij staan achter de oplossing. Er is toestemming verkregen van het Openbaar Ministerie voor de uitvoering van de handhaving door gemeentelijke opsporingsambtenaren. Na de bestuurlijke besluitvorming (verkeersbesluit) voor het toepassen van een kentekenherkenningssysteem worden de bewoners geïnformeerd over de uitvoering en het aanvragen van ontheffingen. Realisatie wordt verwacht in oktober 2011.

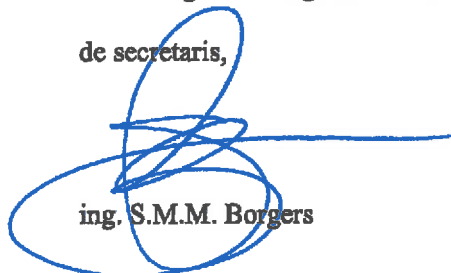
*4. Is het college het er mee eens dat, zolang er geen echte oplossing gevonden is, er zeer frequent gehandhaafd dient te worden?*

De politie surveilleert iedere dag op het Kerklaantje, voor zover de prioritering het toelaat. De nadruk ligt op de tijden, wanneer veel woon/werk of school/werk verkeer zich voordoet. Dit zijn namelijk de tijden dat de meeste overlast wordt ervaren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris,



ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,



mr. B.B. Schneiders