

Gemeente Haarlem, hoofdafdeling Stadszaken,
afdeling Ruimtelijk Beleid
T.a.v. De heer K. Glas
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Betreft: zienswijzen ontwerpbestemmingsplan "Badmintonpad"

Haarlem, 26 april 2010

Geachte heer Glas,

In deze brief sturen wij u onze zienswijzen met betrekking tot het project "Badmintonpad". Het voorstel van de Gemeente Haarlem houdt in dat er een nieuwe brug over de Delft ter hoogte van Verspronckweg 169-171 wordt geconstrueerd plus dat er aanpassingen aan de infrastructuur worden gedaan om het plan realiseerbaar te maken. We beperken ons tot dit deel van het project omdat wij hierin belanghebbenden zijn. Daarnaast maken we ook nog melding van een aantal algemene zaken.

Uitgangspunt van de Gemeente Haarlem is altijd geweest dat het project alleen doorgang kan vinden wanneer de verkeersveiligheid gewaarborgd kan blijven.

Dit is onder andere ook de reden, waarom wij onze zienswijzen kenbaar maken: naar onze mening zou na uitvoering van het voorgestelde plan op geen enkel punt de verkeersveiligheid gewaarborgd zijn. De Gemeente Haarlem doet voorstellen met betrekking tot de infrastructuur om een veilige weg voor de leerlingen die per (brom)fiets naar de school gaan, te realiseren.

Wij hebben kennis genomen van de voorstellen van de Gemeente Haarlem en zijn tot de conclusie gekomen dat de voorgestelde plannen verre van veilig zijn voor de (brom)fietsers; sterker nog er ontstaat hierdoor op diverse plaatsen een zeer onveilige weg voor de (brom)fietsers.

De Gemeente Haarlem stelt voor om een dubbel fietspad aan te leggen tussen de rotonde t.h.v. de Korte Verspronckweg en ongeveer t.h.v. Verspronckweg 177. Op 3 punten, bij het begin, het einde van het dubbele fietspad en t.h.v. het doodlopende stukje, kruisen de (brom)fietsers de (brom)fietsers die vanuit het noorden over het fietspad richting stad fietsen. Met de wetenschap dat er vanuit het noorden van Haarlem en vanuit Bloemendaal 's morgens zeer veel scholieren per (brom)fiets naar hun school in de stad gaan: Stedelijk Gymnasium, ECL, Coornhert Lyceum en Sancta Maria, levert dit op de zeer drukke Verspronckweg heel veel gevaar op. Wij weten ook allemaal dat bromfietsers en fietsers in de schoolleeftijd zelden tot nooit alleen fietsen, maar bij voorkeur met 2 of 3 naast elkaar. Er moet dan ook heel nadrukkelijk uitgegaan worden van de praktijk en niet van de theorie!

Bij de rotonde ter hoogte van de Korte Verspronckweg moet het (brom)fietsverkeer vanaf de rotonde naar de oneven zijde van de Verspronckweg een meer dan haakse bocht maken. Dit is überhaupt heel erg lastig maar is daarnaast zeer gevaarlijk met name door de in groten getale aanwezige tegemoetkomende (brom)fietsers. De oversteek van de (brom)fietsers t.h.v. ongeveer Verspronckweg 177 is ook weer zo'n gekunstelde aanpassing waarbij de veiligheid absoluut niet gegarandeerd is; in tegendeel, wij houden ons hart vast.

Die verantwoordelijkheid wil de Gemeente Haarlem toch niet op zich nemen?!

Ook één van de eisen van de Gemeente Haarlem is, dat er voor hulpdiensten een mogelijkheid moet zijn om van twee kanten het terrein te kunnen bereiken. Feit is dat er een ingang aan de noordzijde is

en dat er een brug over het water tussen Verspronckweg 197 en 203 is. Jarenlang is daar zonder problemen gebruik van gemaakt door OBS Ter Cleeff. Die voorwaarde is dus al aanwezig en een nieuwe brug is dus niet nodig.

Een veilige fietsroute naar de school vanuit het zuiden en oosten is er ook al. Wanneer we de route oppakken bij de rotonde bij de Korte Verspronckweg loopt het vervolg via de rotonde bij het Stoopplein, over de Julianalaan, vóór het viaduct Randweg naar rechts het dubbele fietspad langs de randweg op. Kort na het spoorviaduct kan het terrein van het Badmintonpad opgereden worden. Heel veilig en hiervoor is geen enkele aanpassing nodig.

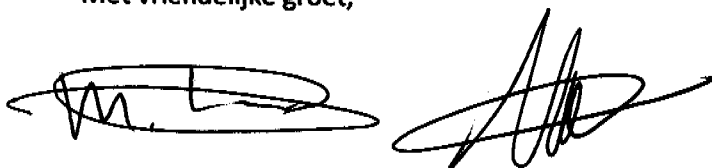
Het is toch onbegrijpelijk, dat de Gemeente Haarlem zoveel geld verspilt terwijl er voor de (brom)fietsers gewoon een veilige route aanwezig is. In een heel vroeg stadium is door de verkeersdeskundige van de Gemeente Haarlem gezegd dat de route langs de Randweg een omweg is. Echter, zolang er niet een andere route bestaat, kun je nooit spreken van een omweg.

Dus Gemeente Haarlem, neemt hiervoor uw verantwoordelijkheid en gebruik de bestaande voorzieningen (veilige route voor (brom)fietsers en bestaande brug voor 2^{de} ontsluiting van het terrein) en verspil geen kostbare euro's van de inwoners van de Gemeente Haarlem.

Tot slot wil ik nog even aandacht schenken aan het feit dat wij uit het ontwerpbestemmingsplan hebben opgemaakt dat de mogelijkheid wordt gecreëerd om 75% van het terrein te kunnen bebouwen. Wij vragen ons af wat het nut hiervan is aangezien er slechts één kleinschalige school zal worden gerealiseerd.

Wij kijken uit naar een reactie van u op onze zienswijzen.

Met vriendelijke groet,

Two handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is more compact and stylized, while the second signature on the right is more fluid and cursive.

Michael Hop en Monique Aarts

Verspronckweg 163
2023 BE HAARLEM
telefoon: 023-5251279