

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen DO Vergierdeweg noord
Reg. Nummer: 2010/110280

1. Inleiding

De Vergierdeweg noord (tussen Vondelweg en Slaperdijk) heeft onderhoud nodig aan onderdelen van de rijbaan en de trottoirs. Bovendien is de verkeerskundige inrichting van deze 30 km/uur zone onvoldoende. De weggebruikers (auto en fiets) hebben te maken met een inconsequent wegbeeld en er zijn onvoldoende snelheidsremmende voorzieningen.

2. Voorstel aan de raad

1. De investeringskosten van dit project van € 15.000,- beschikbaar stellen uit de routinematige investeringsposten 63.19b voor 2011.
2. De exploitatiekosten van dit project beschikbaar stellen uit de begrotingspost 'Openbare verlichting op normniveau' (€ 15.000,-) en 'Groot onderhoud open verharding' (€ 370.000,-) voor 2011. De exploitatiekosten in 2011 bedragen in totaal € 385.000,-

3. Beoogd resultaat

Met de aanpassingen aan de Vergierdeweg noord wordt achterstallig onderhoud ingelopen. Bovendien sluit de verkeerskundige inrichting na de reconstructie beter aan bij het Haarlemse Verkeer- en Vervoerplan en is de fietsvoorziening veiliger en comfortabeler.

4. Argumenten

De nummering komt overeen met de besluitpunten van het college op het oplegvel.

1.1 Het achterstallig onderhoud wordt ingelopen

De elementenverharding in het noordelijke deel van de rijbaan wordt vervangen door asfalt. De trottoirs worden vernieuwd.

1.2 De verkeerskundige inrichting wordt verbeterd

Fietsers krijgen meer ruimte en comfort op de rijbaan met rode fietsstroken. De Vergierdeweg noord krijgt een uniforme inrichting. Er komt een extra snelheidsremmer (veerdrempel) en de bushalte wordt verschoven.

1.3 Dit project draagt bij aan een duurzaam Haarlem

De fietsvoorziening op de Verspronckweg noord wordt veiliger en comfortabeler. Daarmee draagt dit project bij aan de doelstelling uit het Haarlemse Verkeer- en Vervoerplan (HVVP) om het fietsgebruik te stimuleren.

2.1 en 3.1 Financiële argumenten

De totale kosten van het DO zijn geraamd op € 455.000,-. De dekking is opgenomen in het MJP 2010-2014, verdeeld over 2010 (voorbereiding) en 2011 (uitvoering), onder 'Groot Onderhoud Open Verhardingen', 'Openbare Verlichting op Normniveau' en IP 63.19b. De uitvoeringskosten worden in 2011 gemaakt. Het doen van uitgaven in 2010 uit de exploitatie en uit stelposten van het investeringsplan, is door de gemeenteraad met het vaststellen van de begroting van 2010 gemandateerd aan het college. Het doen van uitgaven in 2011 is niet gemandateerd. Daarom wordt de gemeenteraad met deze nota verzocht om enkel de benodigde budgetten voor 2011 beschikbaar te stellen. De volgende tabel geeft een overzicht van de benodigde dekking.

DEKKING	2010	2011
Groot onderhoud open verharding	€ 50.000,00	€ 370.000,00
Openbare Verlichting op Normniveau		€ 15.000,00
Subtotaal Exploitatieplan	€ 50.000,00	€ 385.000,00
IP 63.19b: Riolering, vervanging	€ 5.000,00	€ 15.000,00
Subtotaal Investeringsplan	€ 5.000,00	€ 15.000,00
Totaal	€ 55.000,00	€ 400.000,00

4.1 Het DO heeft de Inspraak doorlopen

Het ontwerp heeft van 17 februari 2010 tot 31 maart 2010 ter inzage gelegen. De inspraakreacties zijn verwerkt in de tekening of gemotiveerd afgewezen. De verwerking van de inspraakreacties is opgenomen in bijlage B.

4.2 De belanghebbenden worden op de hoogte gesteld van het besluit

Dit besluit wordt toegestuurd naar aanwonenden, wijkraad, Fietsersbond, Crematorium en andere participanten, inclusief DO tekening en de nota met inspraakreacties.

5. Kanttekeningen

1.1 Vrijliggende fietspaden zijn niet mogelijk

In de ontwerpfase is onderzocht of het mogelijk is om vrijliggende fietspaden aan te brengen. Dit gaat ten koste van veel groen (alle bomen langs de rijbaan moeten vervangen worden) en breekt in op de ecologisch belangrijke graszone tussen de Slaperdijk en het crematorium. Daarnaast is het binnen een 30 km/uur zone, volgens de landelijke richtlijnen, ongebruikelijk om vrijliggende fietspaden aan te leggen. Gezien al deze redenen is gekozen voor het behoud van de fietsstroken.

2.1 en 3.1 De aangevraagde subsidie is niet toegekend

Bij de provincie Noord-Holland is in het kader van de Fietsimpuls subsidie aangevraagd voor een bedrag van € 333.000,-. Deze subsidie is te laag geprioriteerd en wordt niet toegekend door de provincie. Gezien de onzekerheid over het ontvangen van de subsidie, was deze bij het programmeren van dit project niet meegecalculeerd in de begroting. Daarom kan het project nu ongewijzigd doorgang vinden.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO voor de Vergierdeweg noord wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. Volgens planning start het werk medio februari 2011. De periode tussen het vaststellen van het DO en de start van de uitvoering is nodig om het project technisch uit te werken, een aannemer het werk te gunnen, materialen te bestellen en de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen.

7. Bijlagen

- 1 - Definitieve Ontwerp tekening, d.d. 20 mei 2010
- 2 - Notitie inspraakreacties, d.d. 31 maart 2010

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- De investeringskosten van dit project van € 15.000,- beschikbaar te stellen uit de routinematige investeringsposten 63.19b voor 2011.
- De exploitatiekosten van dit project beschikbaar te stellen uit de begrotingspost 'Openbare verlichting op normniveau' (€ 15.000,-) en 'Groot onderhoud open verharding' (€ 370.000,-) voor 2011. De exploitatiekosten in 2011 bedragen in totaal € 385.000,-.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter

Inspraaknotitie Vergierdeweg Noord

Inspraakbijeenkomst: Vergierdeweg Noord

Datum: 31-03-2010

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Kan er een trottoir komen voor huisnr. 290 naar de Vondelweg. Er wordt nu veel overgestoken door voetgangers en hardlopers.	Er wordt geen trottoir aangelegd vanaf de rijweg naar de inrit, omdat er ter plaatse geen voetgangersoversteek is en dit op termijn ook niet wenselijk is.	1
Kan de bestrating voor huisnr. 290 ook mee worden genomen. Inrit is in erg slechte staat vanwege boomwortels.	De inrit en het voetpad worden herstraat.	1
Kolken tpv huisnr 290 zijn stuk door boomwortels. kan dit verholpen worden of kan boom vervangen worden.	De kolk wordt vervangen. De boom blijft behouden. Indien nodig wordt lokaal een wortel gezaagd of gefreesd.	1
Versmallingen in het fietspad Ter plaatse van de dynamische snelheidsremmers wordt de fietsstrook versmald van 2 meter naar 1,60 m. Dit is gevaarlijk voor fietsers (m.n. in het donker). Ook de gladheidsbestrijding- en andere veegwagens kunnen zulke smalle doorsteekjes niet passeren. Wij vragen u: - de fietspaden met 40 cm uit te buigen (met bochtstraal >20m) - de versmalling met brede doorgetrokken 5 meter lange ribbelreflexstrook in te leiden, zodat fietser voortijdig gewaarschuwd wordt, ook als de fietser geen zicht heeft op het paaltje omdat een fietsers voor hem/haar fietst. Vgl. CROW brochure 230 aanbeveling Afsluitpaaltje.	Op veel locaties staan bomen en hun wortels in de weg om het trottoir te versmallen ten gunste van de fietsstrook ter plaatse van snelheidsremmers. Daardoor kan de fietsstrook op deze locaties niet op 2 meter breedte blijven. Een uniforme en daarmee herkenbare inrichting van de Vergierdeweg is een belangrijk uitgangspunt onder het DO. Daarmee is voor gebruikers duidelijk wat ze kunnen verwachten; in dit geval dus een versmalling van de fietsstrook ter plaatse van snelheidsremmers. De fietsstroken worden dus niet uitgebogen maar blijven recht lopen. De breedte van de fietsstroken wordt weliswaar ter plaatse versmald naar 1,50 m, maar dit is nog steeds binnen de landelijke richtlijnen (1,35 m). De doorgangen zijn voldoende breed voor veegwagens en gladheidsbestrijding. De versmallingen zullen worden ingeleid met markering en er zullen reflecterende paaltjes worden geplaatst op de betonband tussen de drempel en de fietsstrook.	2
30 km/u poorten Een 30 km/u gebied begint met een duidelijke 30km-poort, bv. een inritconstructie, zodat inrijdende automobilisten duidelijk wordt gemaakt dat ze een andere categorie weg inslaan. De 30 km/u poorten moeten op de KRUISINGEN	Er zullen geen inritconstructies worden aangebracht bij de kruisingen met de Vondelweg en de Slaperdijkweg. De Vergierdeweg ligt in het buitengebied en wordt gebruikt door bus-, nood- en hulpdiensten. Een inritconstructie is daarom niet passend. De 30 km poort aan de Vondelwegzijde is naar achter geplaatst vanwege de opstelstroken voor de verkeerslichten. De 30 km poort aan de Slaperdijkweg blijft op de oude locatie op de Slaperdijkweg.	2



Haarlem

Inspraaknotitie Vergierdeweg Noord

met de Vondelweg en de Slaperdijkweg staan en niet pas daar waar de weg versmalt. Wij stellen voor: - Breng op de Vergierdeweg bij de Vondelweg een inritconstructie aan. - Breng op de Vergierdeweg bij de Slaperdijkweg een inritconstructie aan waarbij het tweerichtingenfietspad over het verhoogde plateau loopt.		
Uitritconstructie crematorium Regel de voorrang door de uitrit van het crematorium te voorzien van een uitritconstructie.	Er wordt een in-/uitritconstructie aangebracht.	2
Aantal snelheidsremmende voorzieningen U brengt drie verende drempels aan. Dat is gezien de lengte van het wegvak o.i. te weinig	Het zebrapad wordt enkele meters verschoven. Naast het zebrapad komt een vierde snelheidsremmende maatregel.	2
Fietsoversteek thv Slaperdijkweg Breng haaiantanden en blokmarkering aan aan beide zijden van deze tweerichtingen fietsoversteekplaats. Bij voorkeur op een verhoging (zie punt 2).	De belijning op het fietspad wordt aangepast conform het verzoek. Er komt geen verhoging. Zie ook het antwoord onder '30 km/u poorten'	2
Middenmarkering tweerichtingen fietspad Slaperdijkweg Breng deze aan.	De belijning op het fietspad wordt aangepast conform het verzoek.	2
Smalle fietsstroken nabij Vondelweg De fietsstroken versmallen nabij de Vondelweg van 2 meter naar een onbekende smalle maat. De Fietsersbond bepleit de fietsstroken 2 meter te houden. Dat is wel zo duidelijk en veilig.	Er is te weinig beschikbare openbare ruimte om de fietsstroken te verbreden. Deze ruimte wordt vooral in beslag genomen door de opstelstroken bij de verkeersregelinstantie en door het trottoir. De breedte van de fietsstroken wordt weliswaar ter plaatse versmald naar 1,50 m, maar dit is nog steeds binnen de landelijke richtlijnen.	2
Start fietsstrook oostzijde Waarom start het rode asfalt niet direct aan de Vondelweg? Zie zwarte cirkel op onderstaande tekening: een eilandje op deze plaats is vaak een gevaarlijk obstakel. Maak geen fysiek eilandje, maar doe dit met wegverf.	Het eerste deel van de fietsstrook vanaf de Vondelweg (richting Slaperdijkweg) wordt conform het verzoek uitgevoerd in rood asfalt. Het eilandje vervalft.	2
Asfalteer ook de doorsteekjes van de fietsoversteeken op de Vondelweg	Dit wordt niet meegenomen. De huidige bestrating in de verkeersgeleiders op de Vondelweg is in goede staat en er is geen noodzaak tot onderhoud.	2



Haarlem

Inspraaknotitie Vergierdeweg Noord

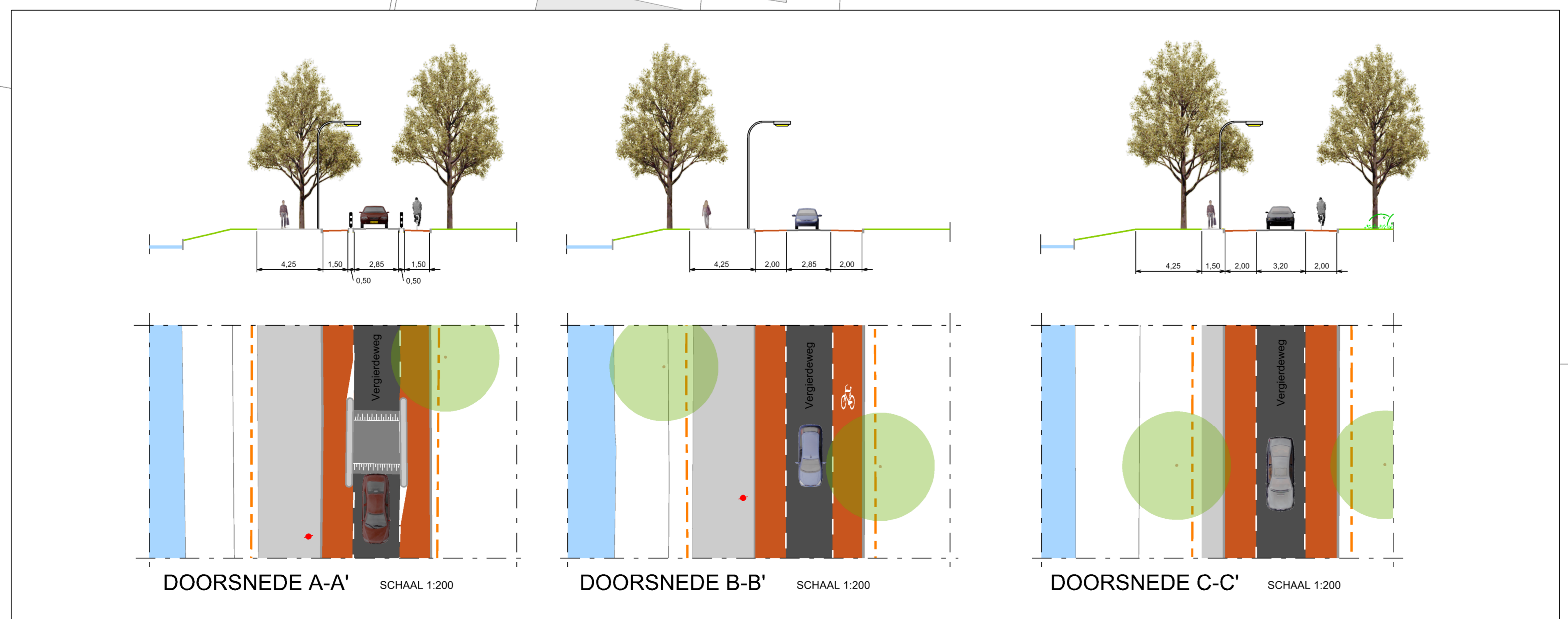
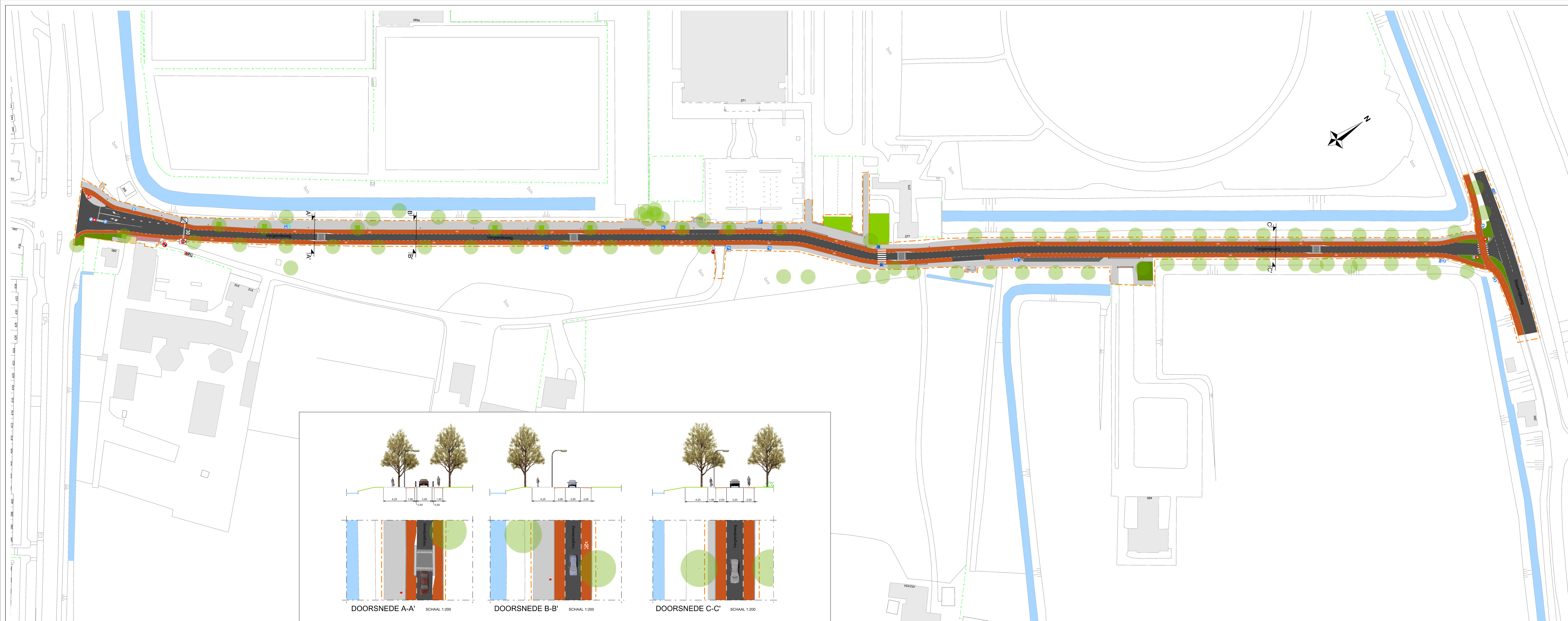
Maak er één geheel van: vervang ook de tegels in de doorsteekjes (zie blauwe cirkels) op de Vondelweg. Dergelijke doorsteekjes verzakken vaak, blijft water staan, vuil hoopt zich op. Lastig voor Dagelijks Beheer en oncomfortabel voor fietsers.		
Mijn tuin valt binnen de werkgrens. Gaat de gemeente in mijn tuin werkzaamheden uitvoeren?	Er vinden geen werkzaamheden plaats in uw tuin. De werkgrens is globaal op het ontwerp ingetekend.	3
Ik zie lijntjes ingetekend in mijn tuin zijn dat de te vervangen kolkleidingen?	Dit zijn taludstrepen. Er worden geen kolkleidingen vervangen of aangebracht in uw tuin. Deze leidingen liggen onder de bestrating van de Vergierdeweg en zijn niet ingetekend op het ontwerp.	3
Ik heb last van trillingen in mijn huis, vanwege de bussen. Ik vermoed dat dit komt door de drempel op de Vergierdeweg.	Deze trillingen komen niet door de drempel, want de drempel ligt ver verwijderd van uw huis. Deze trillingen worden vermoedelijk veroorzaakt doordat de klinkerverharding (zonder fundering) naast uw huis overgaat in een asfaltverharding (met fundering). Deze overgang kan trillingen met zich mee brengen als er zware voertuigen overheen rijden. Verder ligt de klinkerverharding er ook niet meer strak in. In de nieuwe situatie zal de gehele Vergierdeweg bestaan uit een nieuwe asfaltverharding (met fundering) en is er geen overgang meer tussen een klinker- en asfaltverharding. Waarschijnlijk neemt dit de overlast van trillingen weg.	3
Bij het asfalteren van de Slaperdijkweg hadden we veel trillingsoverlast van de wals. Kan dit worden voorkomen?	Een wals kan het asfalt zowel statisch als mechanisch (aanzetten van trilmechanisme) verdichten. Deze mechanische verdichting kan trillingen veroorzaken. Dit is nodig om een goede verdichting van het asfalt te krijgen. De verdichting is erg belangrijk voor de kwaliteit van het asfalt. Voorafgaand aan de werkzaamheden ontvangt u een bewonersbrief. Hierin staat ook een telefoonnummer van de toezichthouder. Mocht u zich zorgen maken over de trillingen dan kunt u contact opnemen met de toezichthouder. Wij proberen om de overlast tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken, maar kunnen het niet altijd voorkomen.	3
Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?	De uitvoeringsplanning wordt op een later moment opgesteld. Vermoedelijk zal er in het najaar gestart worden. Na het goedkeuren van het ontwerp worden de contractstukken opgesteld en wordt er een aannemer geselecteerd middels een landelijke aanbestedingsprocedure. Dit traject zal enkele maanden duren. Voorafgaand aan de werkzaamheden (2 weken van tevoren) ontvangt u een bewonersbrief. Hierin staat de planning van de werkzaamheden vermeld.	3
Kunnen er extra parkeerplaatsen op de middenstrook worden gecreëerd? (ivm grote begrafenissen en evenementen.)	Deze middenstrook blijft groen. Voor de enkele keren per jaar dat er grote parkeerdruk is en er in de groenstrook wordt geparkeerd is het niet nodig om deze in te richten als een parkeerplaats. Hiermee blijft het groene karakter behouden. Ook op momenten dat er niet geparkeerd wordt.	4



Haarlem

Inspraaknotitie Vergierdeweg Noord

Kan er een extra rijstrook gemaakt worden voor begravenissen/crematies langs het oude pad van de boerderij?	Nee. Dit pad is alleen bestemd voor bestemmingverkeer naar de panden gelegen aan dit pad.	4
Kan er tegen de weilanden een voetpad worden aangelegd?	Nee, hier zijn te weinig gebruikers voor. Het huidige pad is geschikt voor gemengd gebruik en aan de overzijde ligt een breed trottoir.	4
Let op de straatverlichting.	Op basis van een verlichtingsplan wordt de openbare verlichting geoptimaliseerd: Een aantal lichtmasten worden verplaatst en een enkele lichtmast wordt bijgeplaatst.	5
Graag zouden we zo veel mogelijk aparte fietspaden zien, zeker waar dat goed mogelijk is.	Hier is naar gekeken. Dit kan niet vanwege andere belangen op en langs de Vergierdeweg en de beschikbare ruimte.	6
Beide bochten in de fietsgedeeltes naast de drempel vlak bij de Slaperdijk ervaren wij als zeer gevaarlijk. Het is er erg krap. Dit niet meer aanbrengen s.v.p.	Deze komen niet terug in het definitieve ontwerp.	6
Het verdrijvingsvlak bij de bocht niet meer aanbrengen. Auto's worden daarmee naar rechts gevoerd waar de fietsers rijden.	Het bedoelde verdrijvingsvlak komt niet terug in het definitieve ontwerp.	6
De vluchtheuvel op de zebra graag niet meer plaatsen. Auto's passeren deze soms aan de verkeerde kant.	De bedoelde vluchtheuvel komt niet terug in het definitieve ontwerp.	6



- LEGENDA**
- boomspiegel
 - boom
 - rijbaan - asfalt zwart
 - fietspad - asfalt rood
 - trottoir - grijs tegels - 300x300x45
 - klinkers halfsteen (hergebruik)
 - klinkers keper (hergebruik)
 - groen
 - werkgrens
 - inrit
 - abri
 - lichtmast

RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
VERGIERDEWEG NOORD
 HERSTRUCTURERING

Haarlem

datum: 16-08-2010	projectleider: ML	tekening nummer: 707-VV-01
schaal: 1:500	geleend: ET	
formaat: A1+	gecontroleerd: MD	
plaatfase: DO		